



**Comune di
Borgo Valsugana**
(Provincia di Trento)



Certificazione ottenuta per i servizi di asilo nido, biblioteca, ICI/IMUP

VARIANTE 01/2018

OGGETTO: Prima Variante 2018 al PRG non sostanziale – Ridefinizione vincoli preordinati all'espropriazione - art.48 della l.p. n.15/2015

Relazione tecnica-illustrativa

Adottato con delibera del Commissario ad acta

n. di data

Adozione definitiva con delibera del Commissario ad acta

n. di data

Delibera della Giunta provinciale

n. di data

Pubblicazione sul B.U.R.

n. di data

Il Responsabile
del Servizio Tecnico
arch. Flavio Carli

1. PREMESSA

La disciplina urbanistica provinciale di cui alla legge 4 agosto 2015 n. 15, articolo 48 *“Durata ed effetti dei vincoli preordinati all’espropriazione”* prevede che le previsioni del PRG che assoggettano beni determinati a vincoli preordinati all’espropriazione conservano efficacia per dieci anni. Il comma 3 stabilisce che *“entro diciotto mesi dalla scadenza del vincolo preordinato all’espropriazione o della sua eventuale reiterazione, il comune deve definire la nuova disciplina delle aree interessate. La ripianificazione delle aree interessate da vincoli espropriativi scaduti costituisce atto obbligatorio.”*

In data 15 agosto 2017 sono passati dieci anni dall’entrata in vigore del vigente PRG. Le previsioni sono quindi scadute ed ora il Comune deve procedere con la definizione della nuova disciplina.

A questo riguardo l’Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno procedere con la ridefinizione delle previsioni scadute di vincoli preordinati all’espropriazione del PRG.

E’ emersa quindi la necessità di aggiornare le scelte programmatiche di natura espropriativa anche verificando l’effettiva attuazione delle previsioni urbanistiche relative alla realizzazione delle opere pubbliche e l’esigenza effettiva di reiterazione dei vincoli espropriativi, prevedendo lo stralcio delle previsioni ritenute non più attuali comunque nel rispetto dello standard urbanistico.

La verifica dell’efficacia di tale azione è riportata nei capitoli successivi relativi alla rendicontazione urbanistica anche mediante la verifica del rispetto degli standard del D.M. 1444/68.

Preliminarmente e per capire meglio le operazioni svolte con questa variante, preme evidenziare quali siano stati i presupposti applicati agli standard urbanistici e presi quindi a base per la verifica del 2007.

La relazione allegata agli elaborati del PRG vigente dal 2007 prevedeva una popolazione complessiva insediabile teorica nel 2014 pari a 9.000 unità e conseguentemente sono state dimensionate le aree indispensabili a verifica degli standard.

Nello specifico le previsioni riportate nella relazione del 2007 sono:

aree per l’istruzione:	6,91 mq/abitante (minimo 4,5 mq/abitante)
aree per attrezzature:	12,18 mq/abitante (minimo 2 mq/abitante)
aree a parco:	21,26 mq/abitante (minimo 9 mq/abitante)
aree parcheggi:	7,40 mq/abitante (minimo 2,5 mq/abitante)

In realtà la popolazione residente nel 2014 era a pari 6.939 unità, nettamente inferiore alle previsioni; una differenza e anche una abbondanza di superficie che oggi ci ha obbligato a valutare e verificare l’eventuale reiterazione, anche in funzione di una possibile incidenza economica non tralasciando le scelte programmatiche e i nuovi valori al 2030 della possibile popolazione insediabile.

2. INQUADRAMENTO NORMATIVO

Ai sensi dell'art. 39 comma 2, lett.d) della LP. 15/2015, la presente variante è riconducibile alle varianti considerate urgenti o non sostanziali e segue la procedura delineata dall'art. 37 della legge urbanistica provinciale in forma semplificata, vale a dire con riduzione a metà dei termini procedurali e prescindendo dalle forme di pubblicità, senza pertanto la necessità di pubblicazione dell'avviso preliminare all'adozione della stessa.

3. PRIMA VARIANTE 2018

3.1. CONTENUTI

Il piano regolatore vigente nel Comune di Borgo Valsugana è stato approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 1676 dd. 01/08/2007 ed è in vigore dal 15 agosto 2007, a seguito della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale n. 33/I-II del 14/08/2007.

Successivamente sono intervenute diverse varianti puntuali.

La presente variante si pone l'obiettivo di definire la nuova disciplina delle aree interessate da una previsione di vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del comma 3 dell'art. 48 della l.p. 15/2015.

Vengono di seguito descritte le aree per cui si propone la ridefinizione della previsione urbanistica cancellando il vincolo preordinato all'esproprio:

- gruppo 01 - parcheggi: da variante n.1 a n.23
- gruppo 02 - viabilità (meccanica e ciclo): da variante n.24 a n. 110
- gruppo 03 - aree a verde: da variante n. 111 a n. 120
- gruppo 04 - altro: da variante n.121 a n. 136

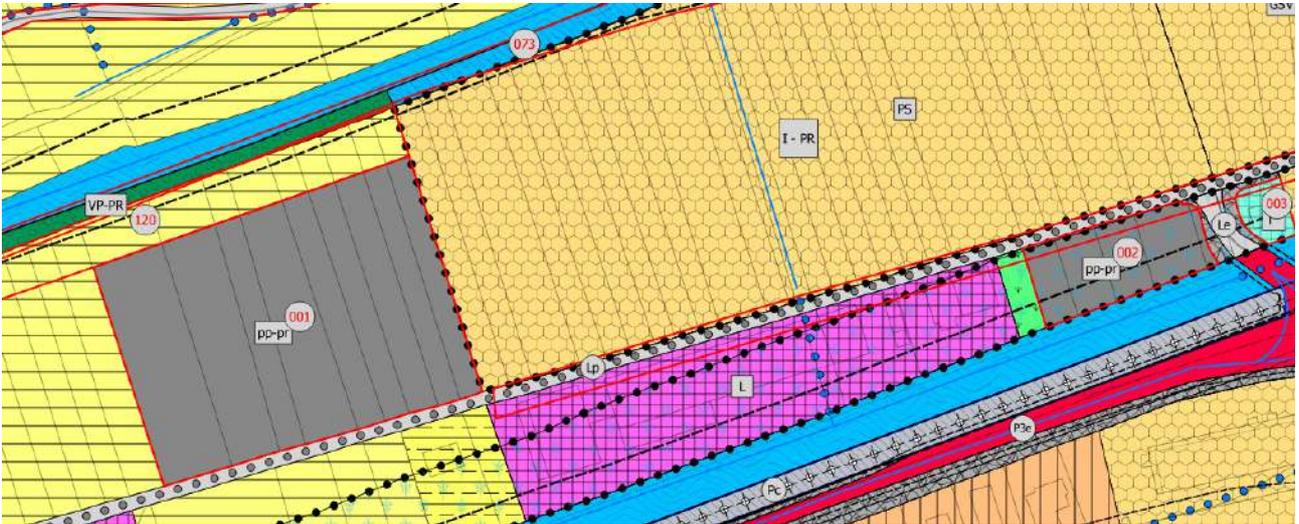
Per pervenire alla scelta finale esposta di seguito sono state eseguite le seguenti verifiche:

- si è verificata l'attuazione di alcune scelte urbanistiche potendo quindi stralciare il vincolo di "potenziamento" o di "progetto" in "esistente";
- sono stati eseguiti dei sopralluoghi per verificare concretamente l'eventuale fattibilità della previsione nonché la presenza di elementi fisici (manufatti, sottoservizi,...) che potessero compromettere o condizionare la nuova destinazione;
- si sono valutate le eventuali reali difficoltà in funzione dell'opportunità per una ipotetica realizzazione della previsione. Difficoltà di accesso, movimenti terra particolarmente onerosi, costi enormi di realizzazione a fronte di un minimo vantaggio urbanistico, possibili alternative meno impegnative in aree limitrofe sono alcuni delle variabili che hanno aiutato nella valutazione;
- si è verificata l'opportunità di mantenere il vincolo anche in funzione del momento economico riferito agli investimenti privati;
- si sono inoltre valutati i vincoli anche in funzione di strategie urbanistiche più generali.

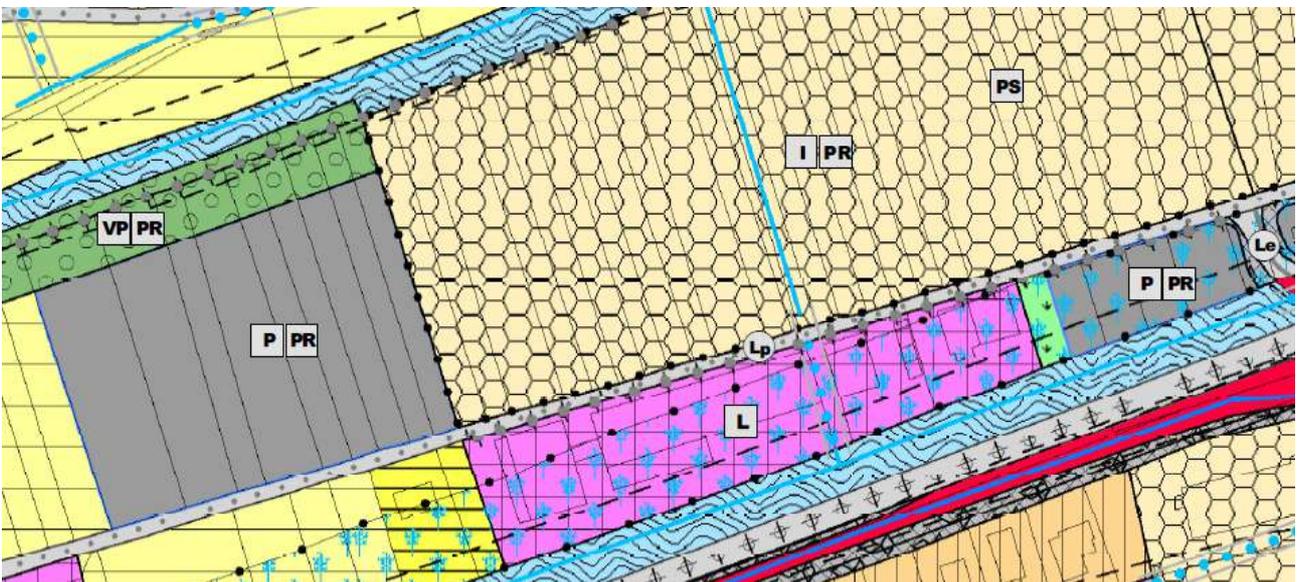
3.2. ELIMINAZIONE VINCOLI PREORDINATI ALL'ESPROPRIO

Variante n. 1- 2

L'area a parcheggio pubblico è stata sostituita dalla previsione di parcheggio privato di progetto.



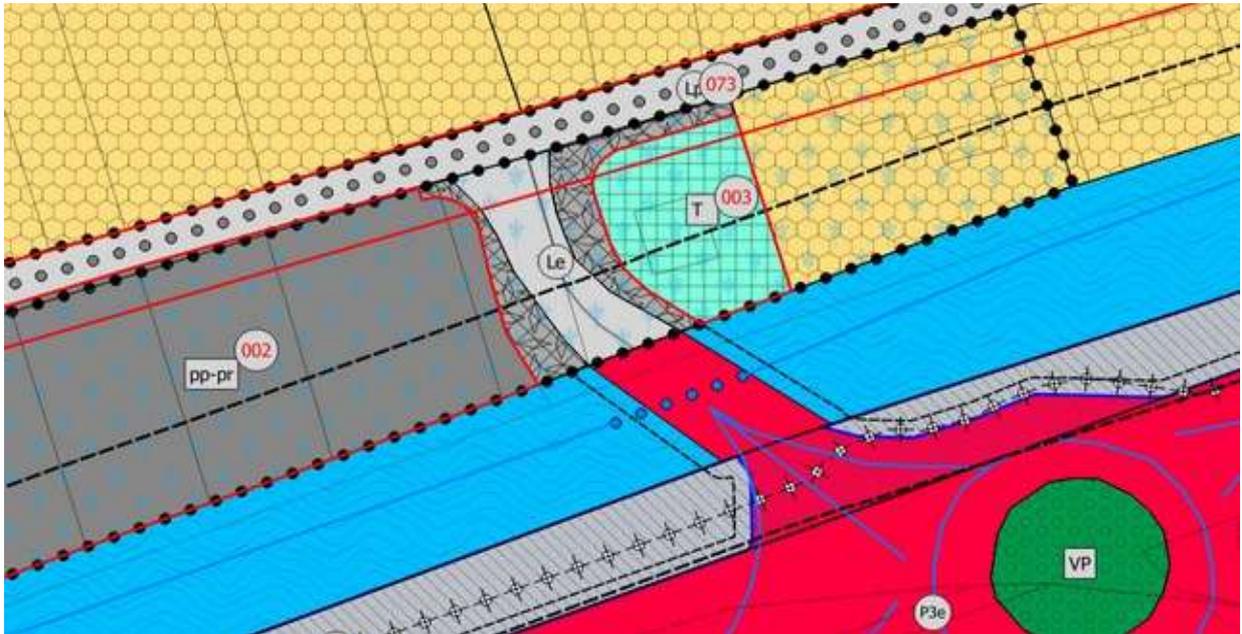
Si tratta infatti di aree lontane dal centro abitato in stretta connessione funzionale con la previsione urbanistica di iniziativa privata adiacente e quindi con una valenza privata; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



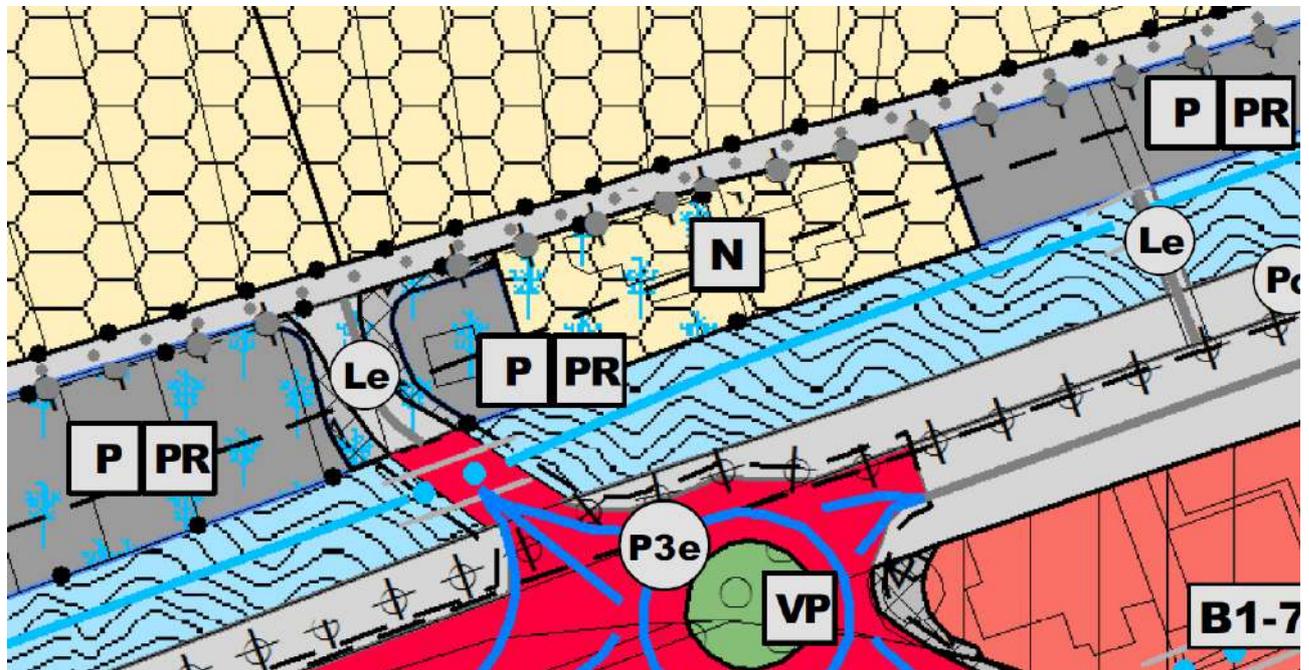
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n. 3

L'area a parcheggio pubblico è stata sostituita dalla previsione di area per infrastruttura tecnologica.



In questa area è infatti presente un edificio contenente le pompe della rete fognaria, non sarebbe quindi possibile ricavarci un parcheggio pubblico. Inoltre, a seguito dell'ampliamento della strada adiacente, l'area a disposizione sarebbe minima. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



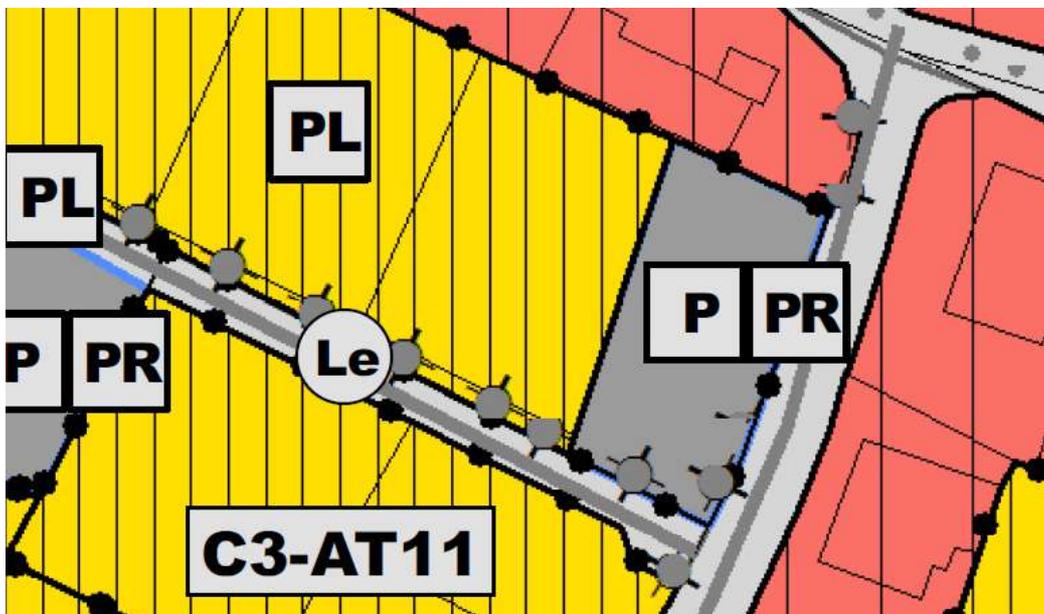
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n. 4

La previsione di parcheggio pubblico di progetto è stata adeguata alla realtà mettendo parcheggio esistente.



Il parcheggio è stato realizzato adempiendo alla convenzione stipulata con il piano di lottizzazione ed è in corso la cessione gratuita al Comune. Si ritiene quindi di poterlo indicare come esistente.



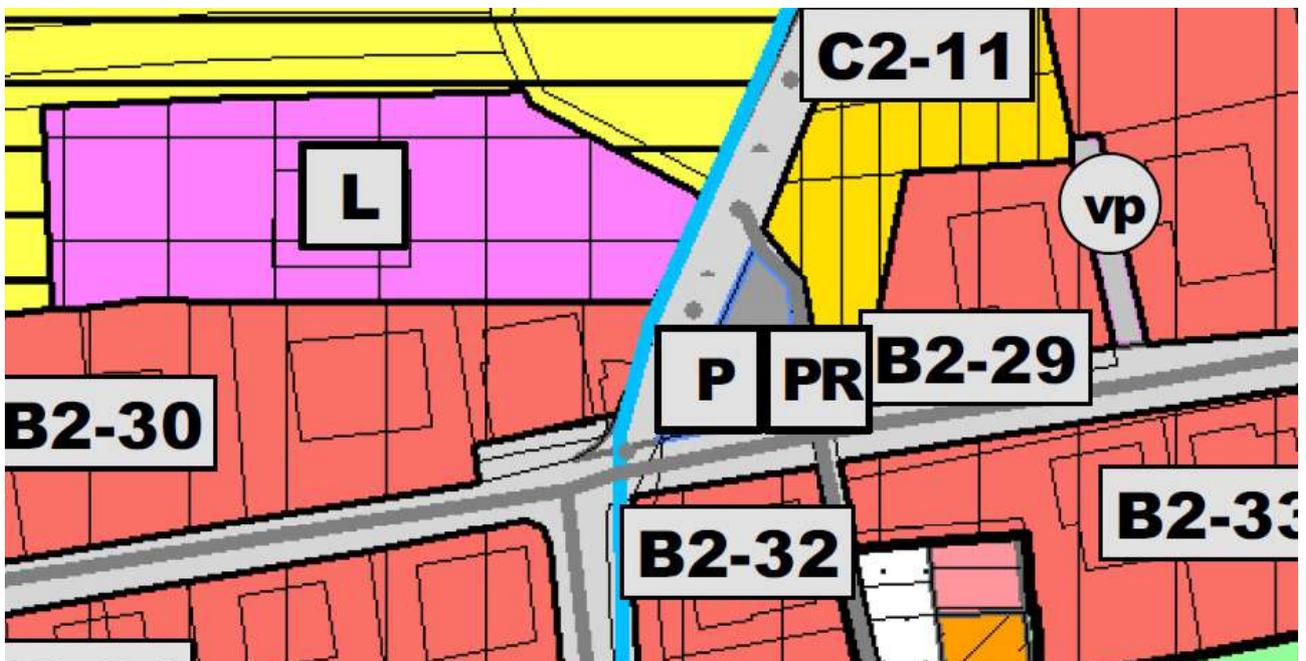
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.5

La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo verde privato.



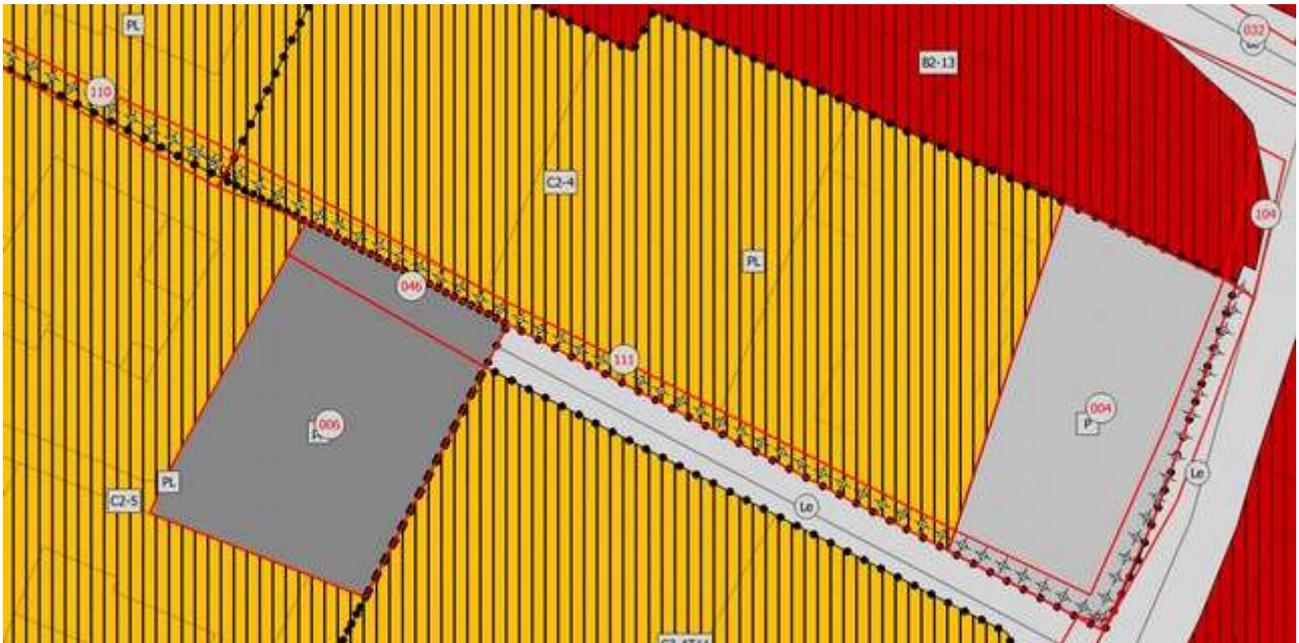
L'area non è di facile accessibilità e per la sua conformazione il parcheggio non sarebbe di facile realizzazione. Inoltre il numero di parcheggi sarebbe minimo; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



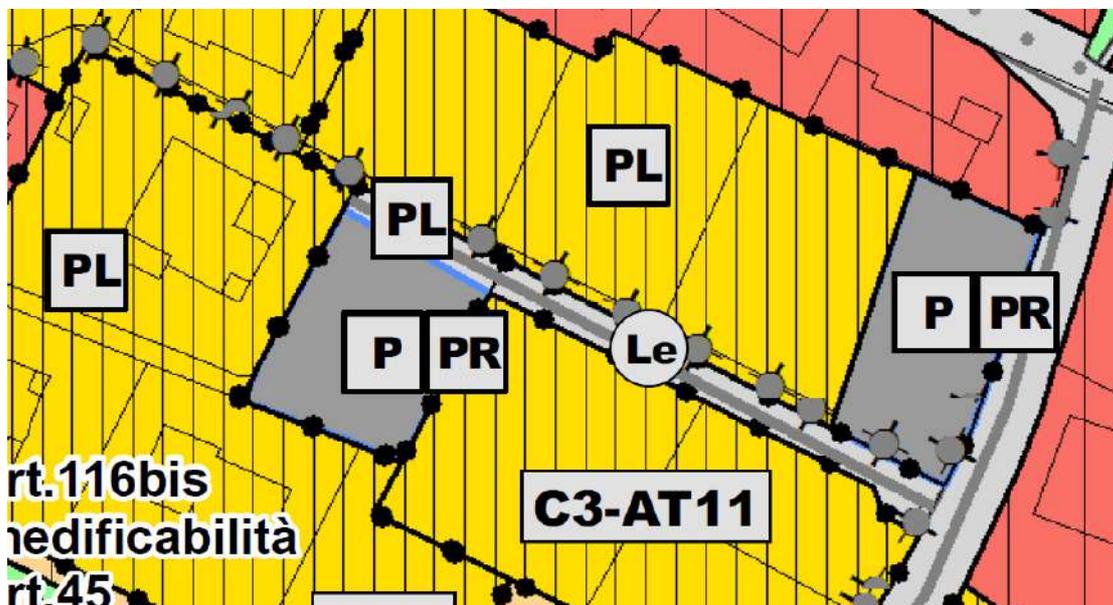
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n. 6

La destinazione a parcheggio pubblico è stata modificata in parcheggio privato esistente, destinazione effettiva dell'area.



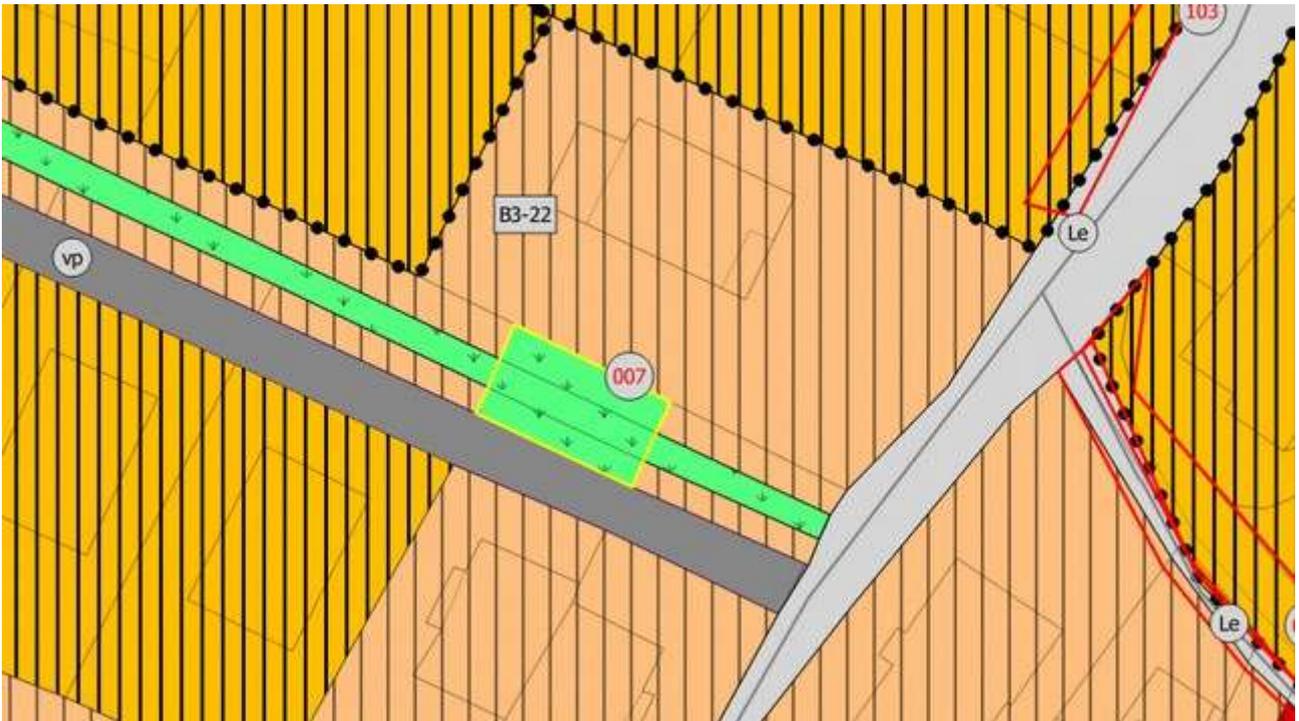
L'area è completamente circondata da residenze private e svolge già funzione di parcheggio pertinenziale privato; inoltre per posizione e accesso non risulta idonea ad una destinazione pubblica. Si evidenzia che poco distante è stato realizzato e in corso di cessione un parcheggio pubblico in corrispondenza del piano di lottizzazione C2-4; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



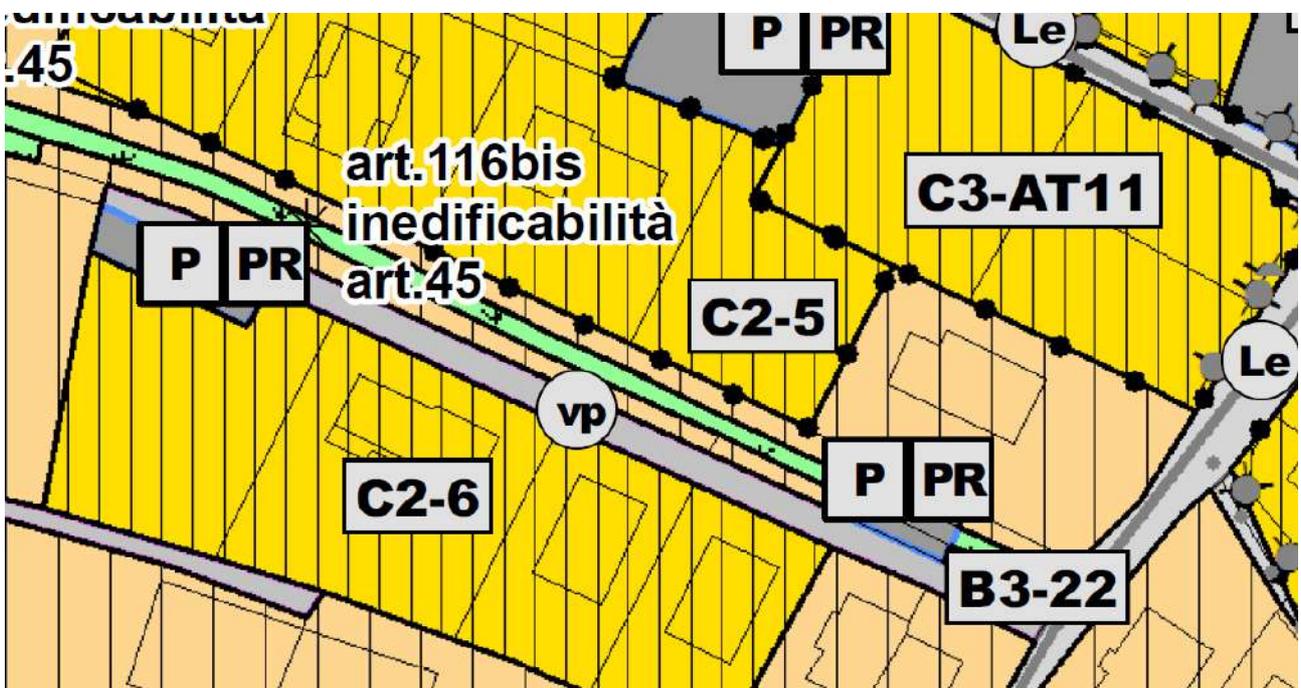
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n. 7

La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo verde privato.



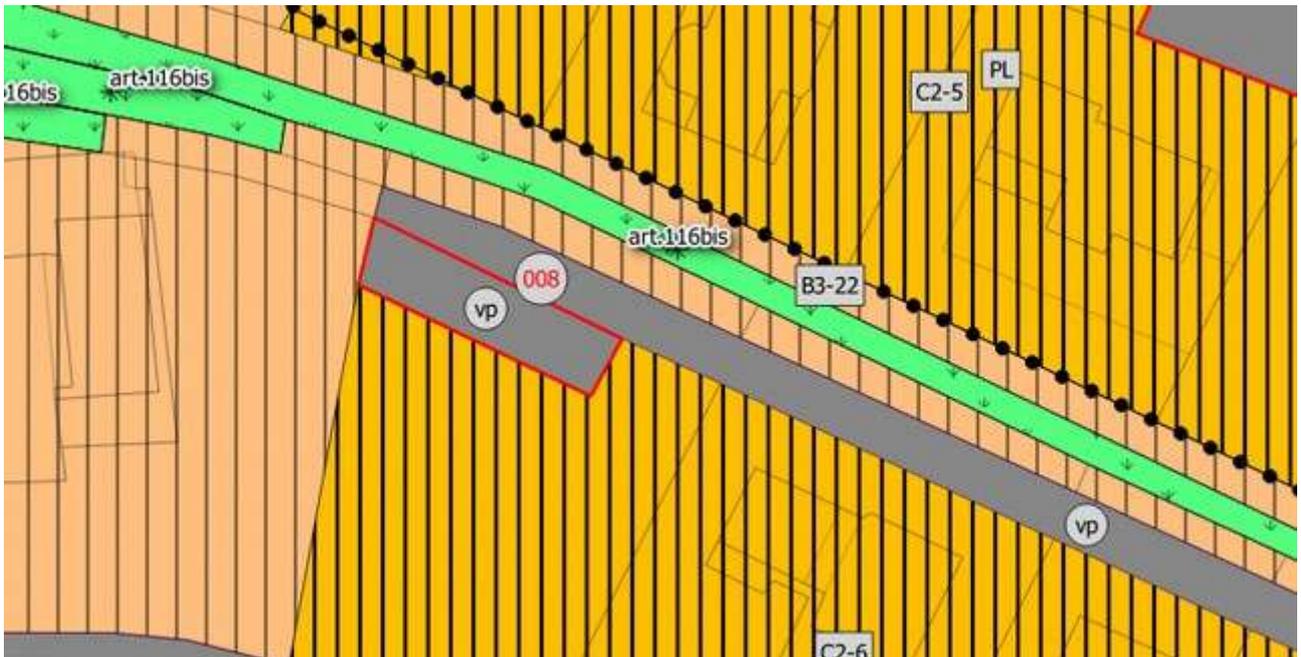
L'area è completamente circondata da residenze private, di limitate dimensioni e di difficile accessibilità. Per posizione e accesso non risulta idonea ad una destinazione pubblica; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



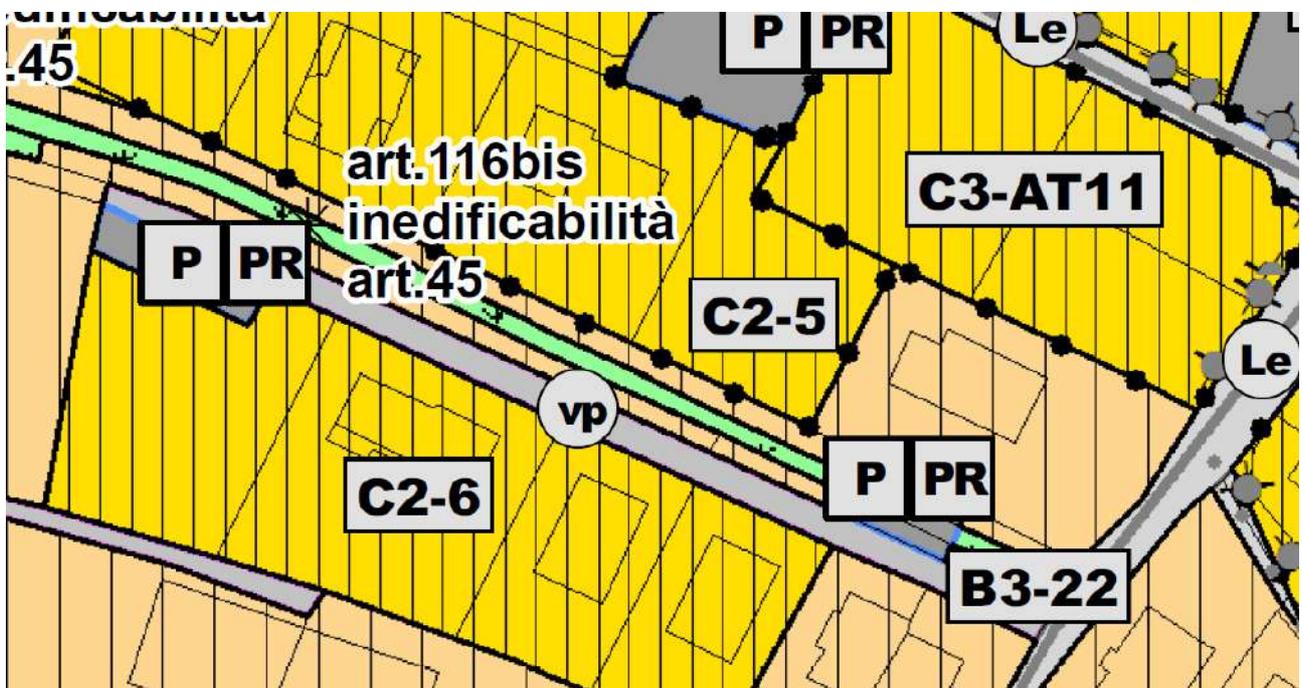
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n. 8

La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo viabilità privata.



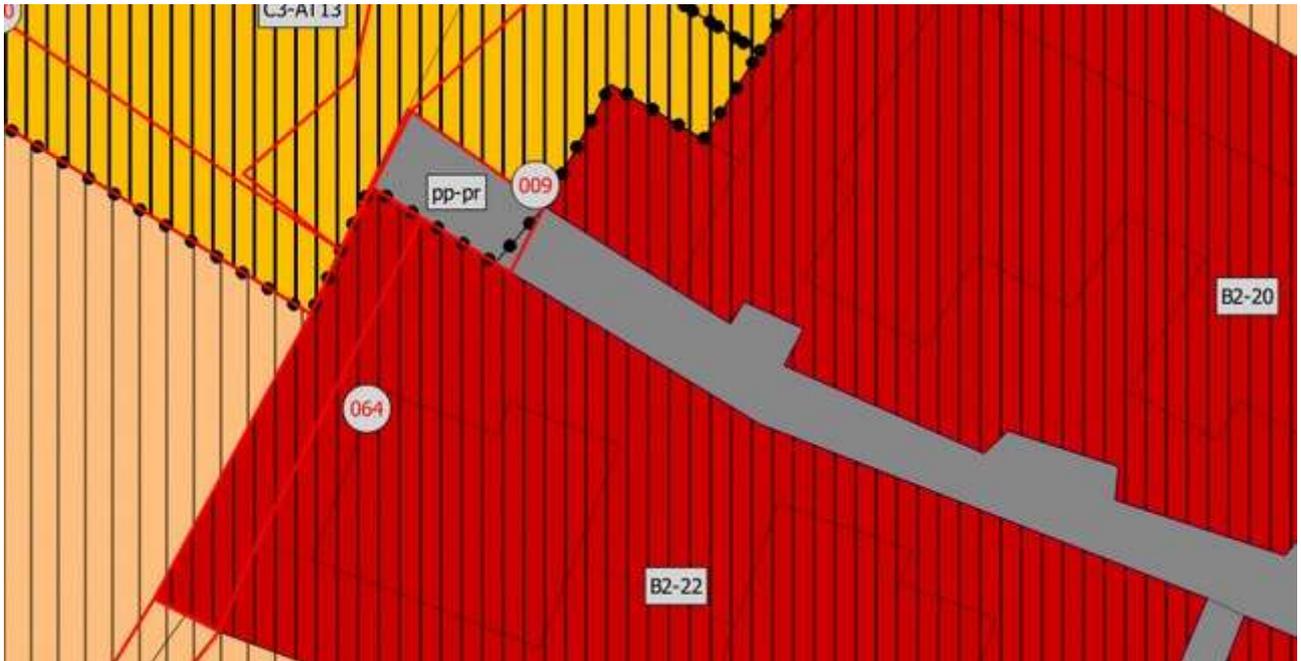
L'area in oggetto si trova in fondo ad una strada privata che accede a quattro abitazioni; per posizione e accesso non risulta idonea ad una destinazione pubblica; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



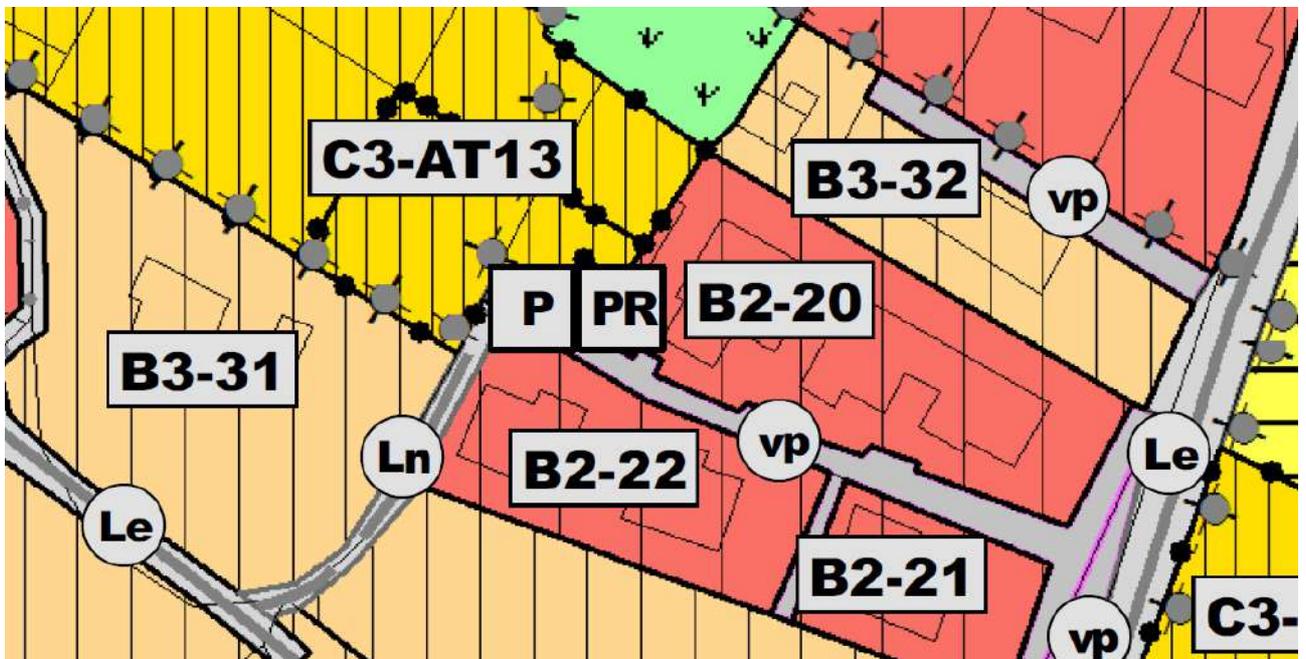
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.9

La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo parcheggio privato di progetto.



L'area in oggetto si trova in fondo ad una strada privata che accede a residenze private; per posizione e accesso non risulta idonea ad una destinazione pubblica. Si evidenzia che poco distante è stato realizzato un parcheggio pubblico in corrispondenza dell'area perequativa C3-AT6; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



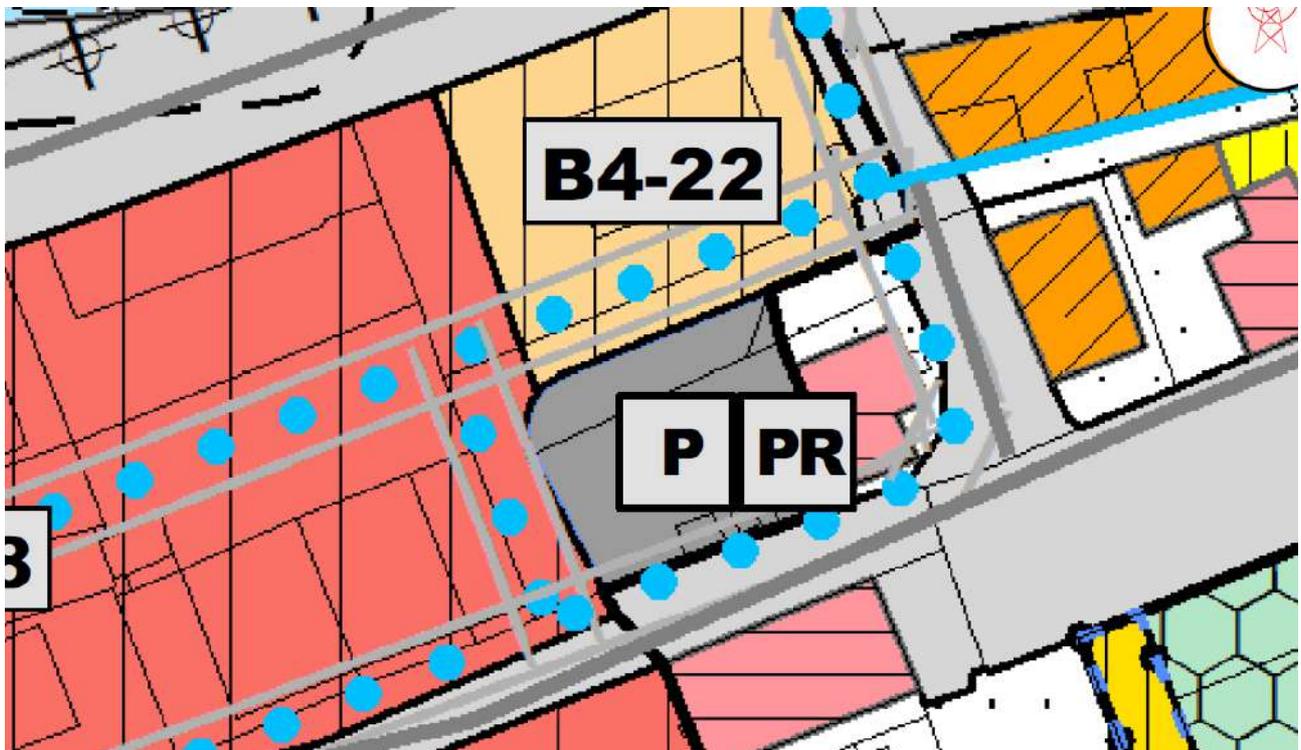
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.10

La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo verde privato.



L'area in oggetto è il cortile di pertinenza di un edificio posto al limite del centro storico. A nord di questa area è stato realizzato e ceduto gratuitamente al comune un parcheggio pubblico in concomitanza alla realizzazione di nuove costruzioni sulla limitrofa B4-22. Non si intende reiterare il vincolo.



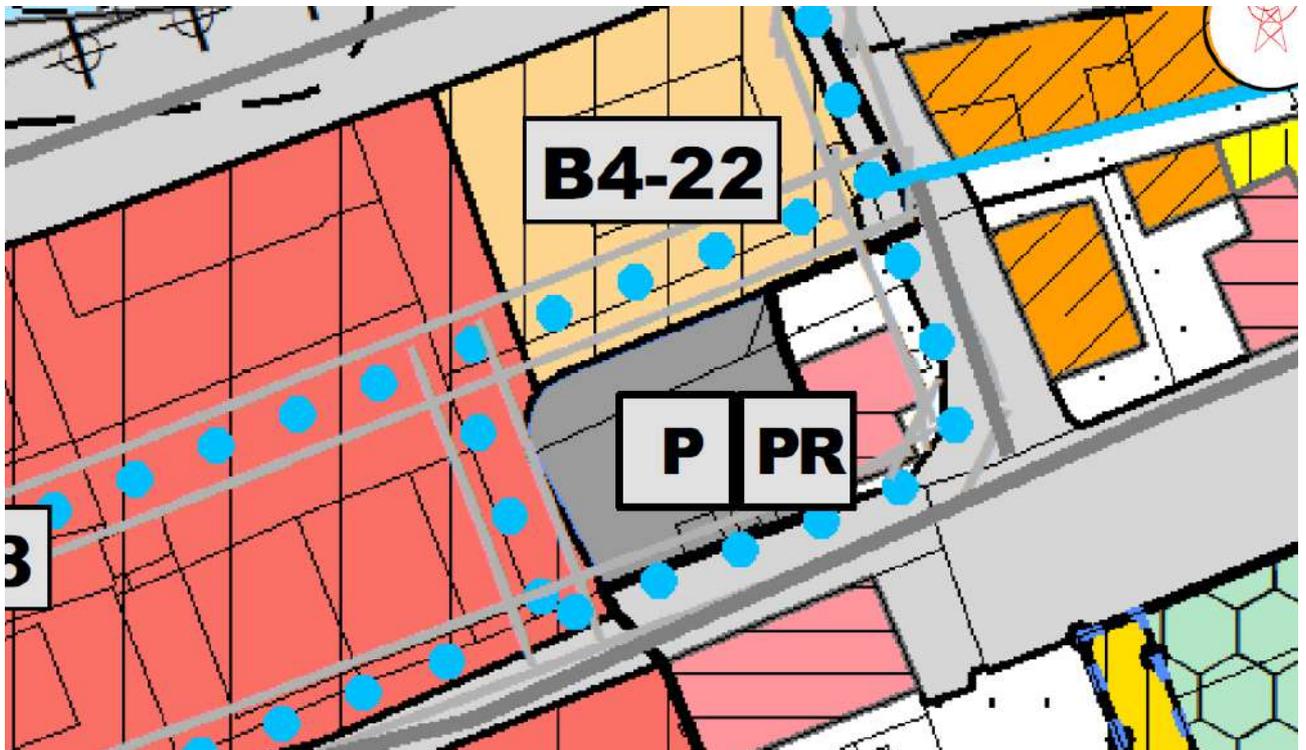
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.11

La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo parcheggio pubblico esistente.



Il parcheggio è stato realizzato e ceduto gratuitamente al comune. Si è quindi provveduto ad aggiornare la destinazione urbanistica indicando parcheggio esistente.



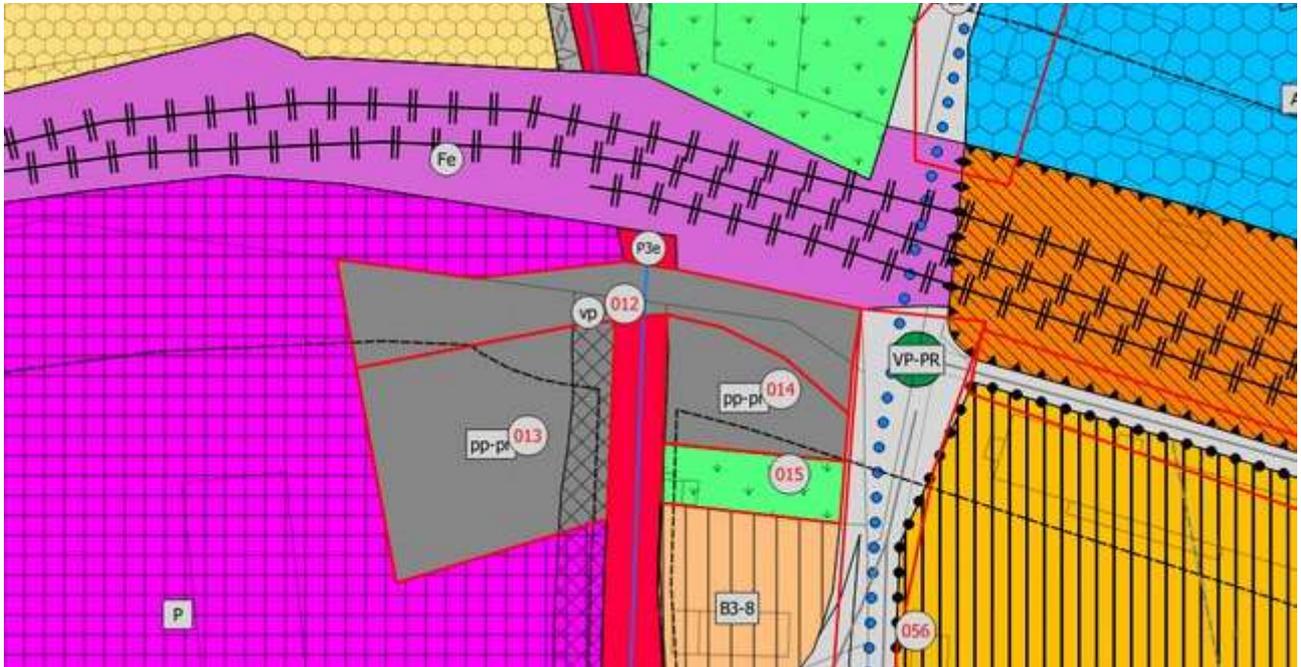
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.12 – 13 – 14 - 15

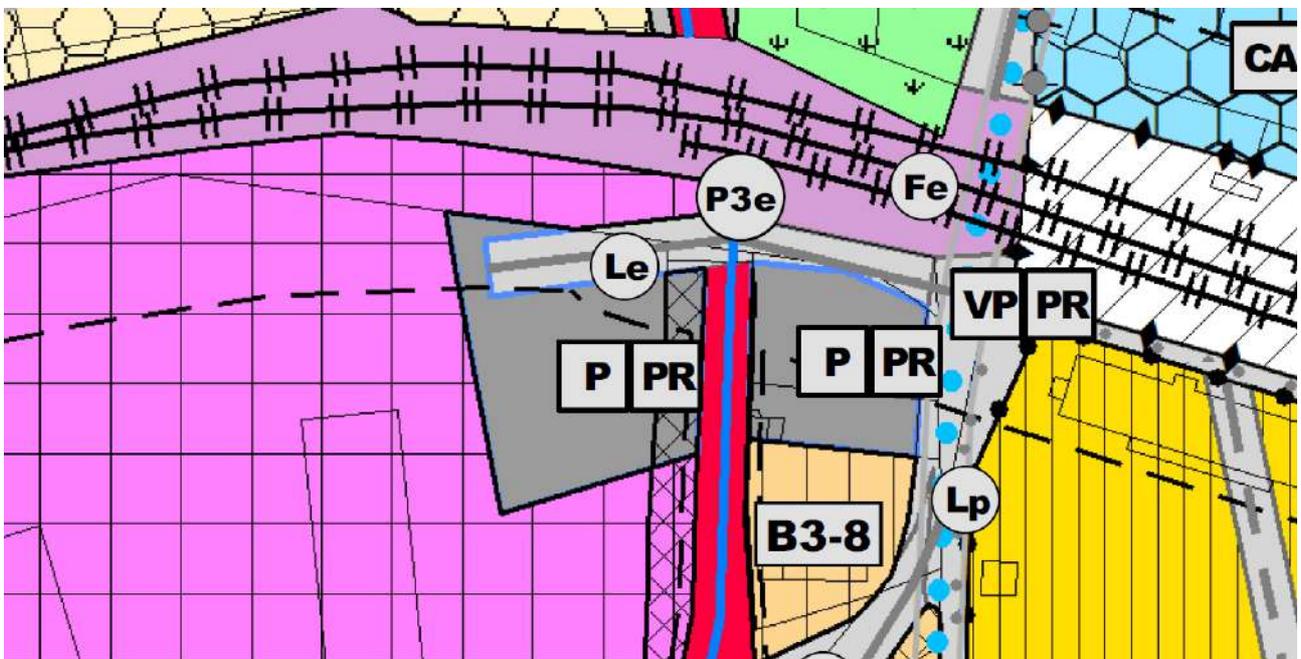
n.12 - La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo viabilità privata.

n. 13 e 14 - La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo parcheggio privato di progetto.

n.15 - La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo verde privato.



Con la realizzazione da parte della Provincia del sottopasso ferroviario, è stato interrotta la viabilità pubblica rendendo l'area di difficile accesso; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



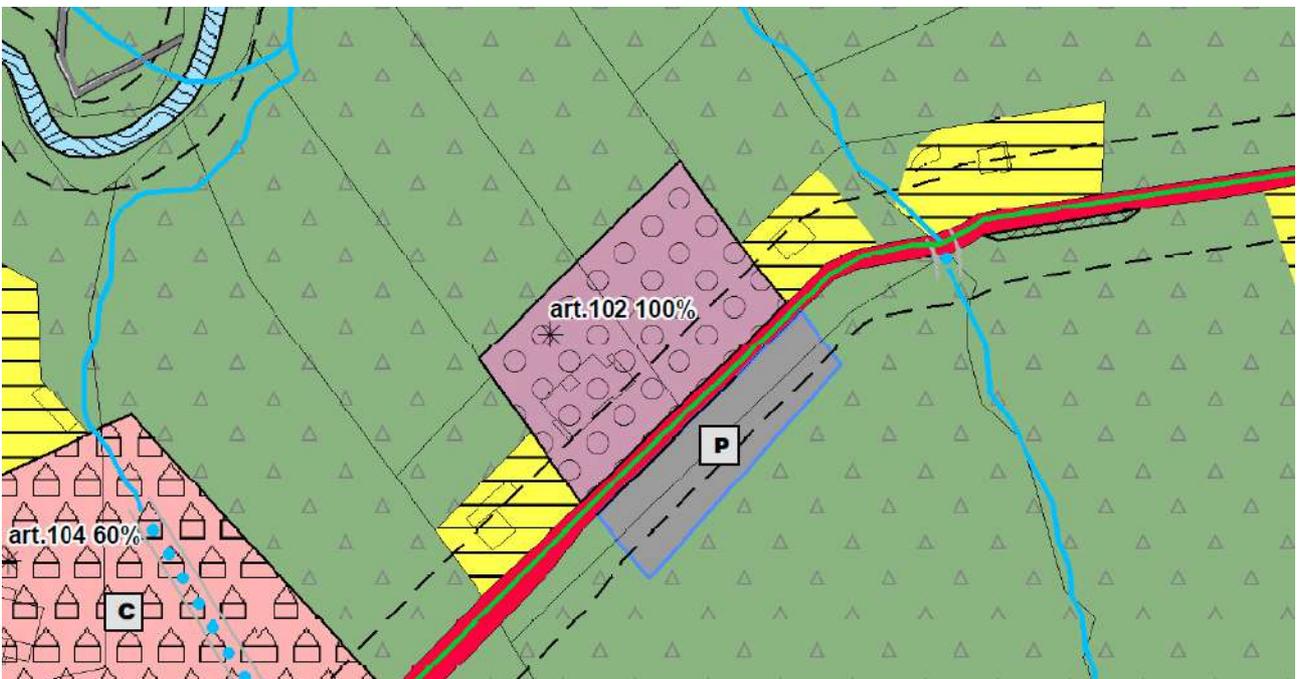
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.16

La previsione a parcheggio pubblico è stata cancellata prevedendo bosco, destinazione reale.



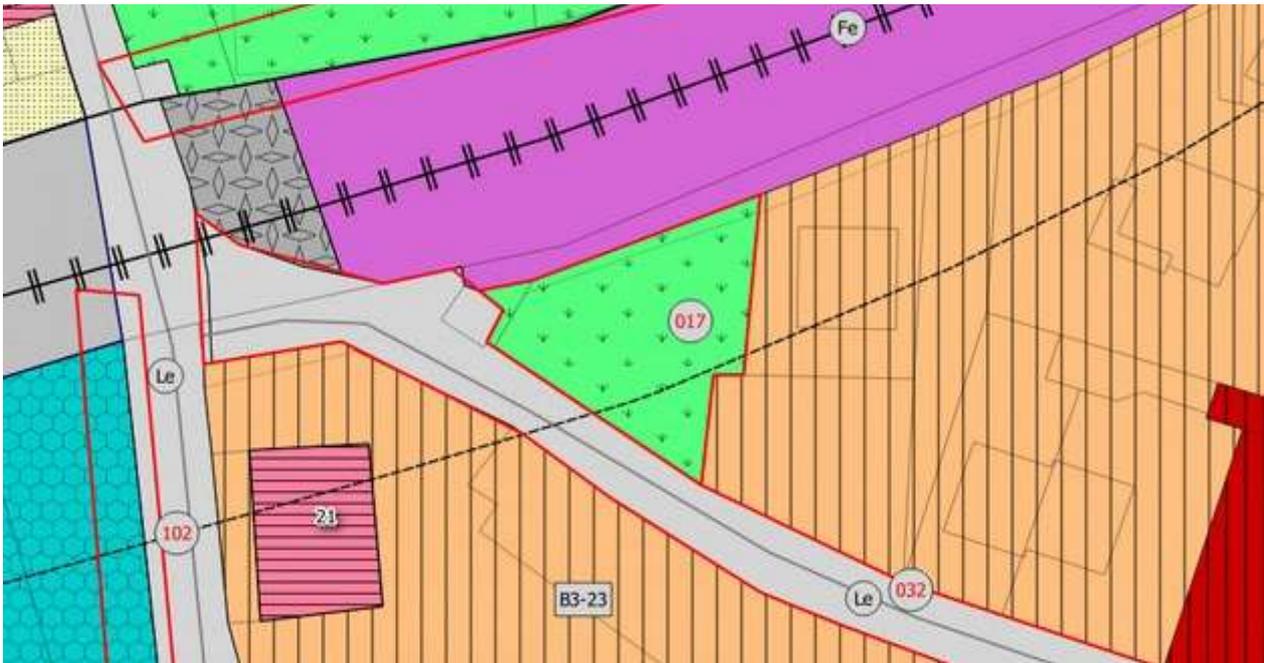
Il parcheggio esistente appare abbondante per l'unica attività fronte strada. Le pendenze del terreno obbligherebbero altresì ad un dispendio non proporzionale di risorse; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo per la parte di parcheggio non ancora eseguita.



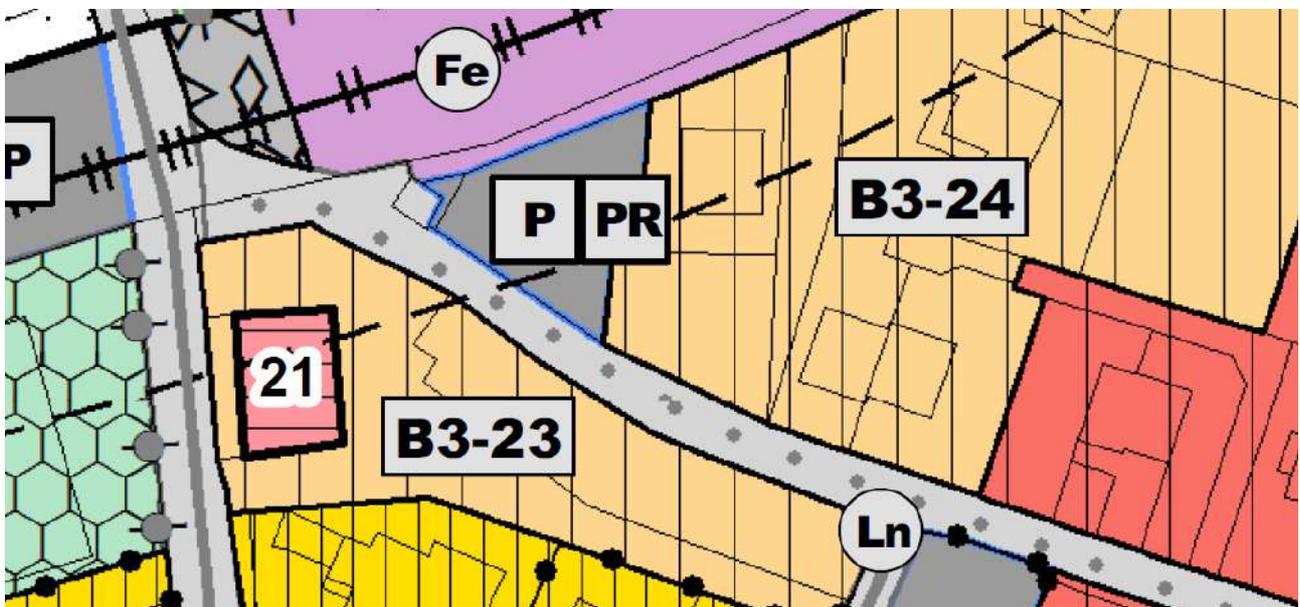
Estratto PRG vigente – Tav.7

Variante n.17

La previsione parcheggio di progetto è stata cancellata e inserito verde privato.



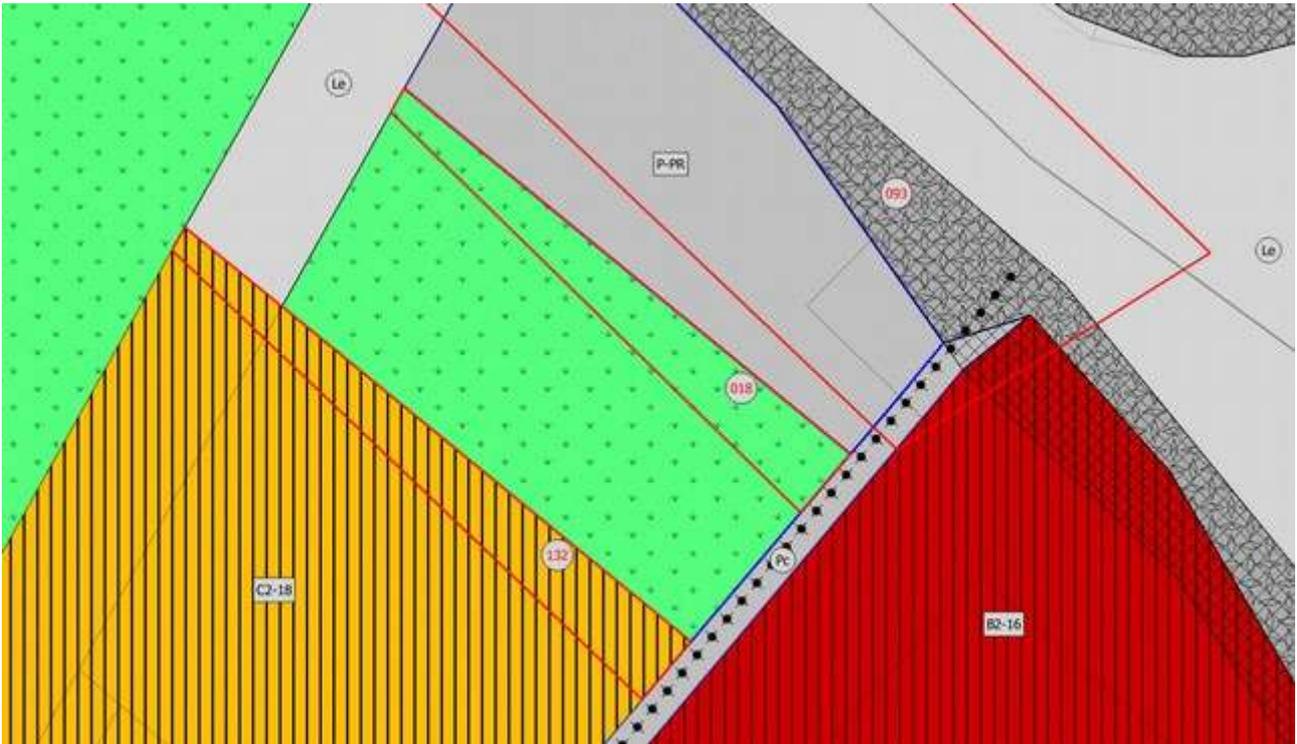
L'area compresa tra la ferrovia e la viabilità non appare di facile accessibilità, inoltre essendo ad un livello inferiore rispetto alla strada, la realizzazione di un parcheggio sarebbe di difficile e onerosa realizzazione. Si evidenzia che poco distante (var 021) è stato realizzato ed è in fase di cessione un nuovo parcheggio pubblico; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



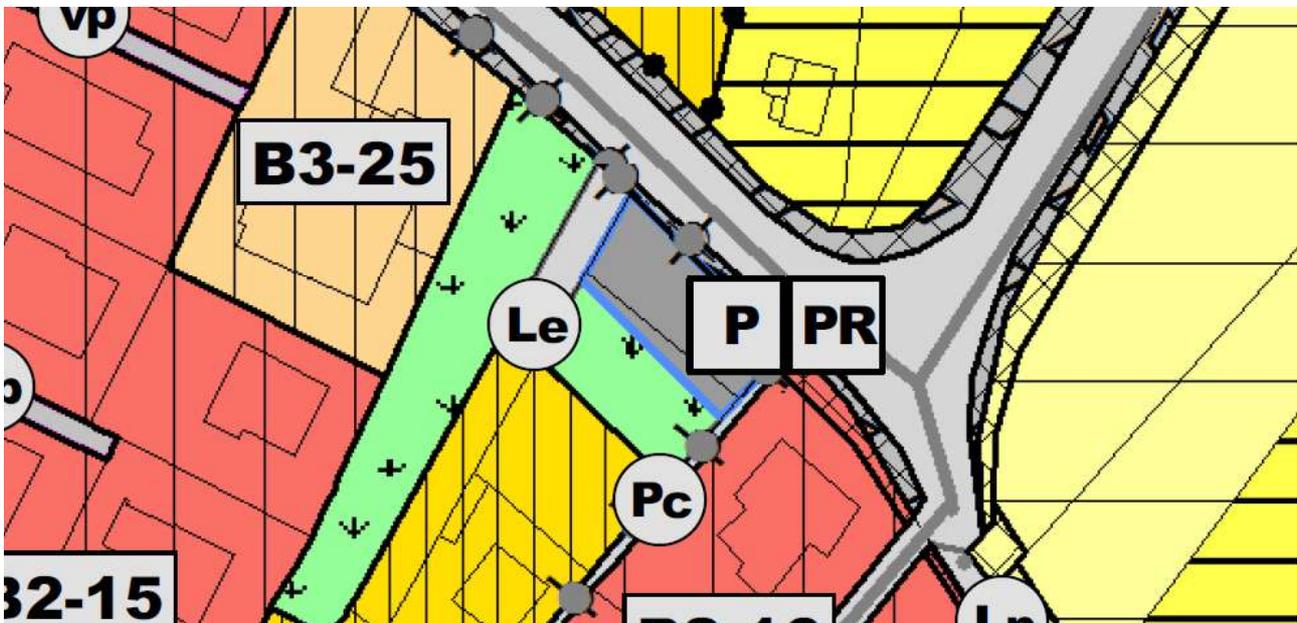
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.18

La parte di parcheggio su proprietà privata è stata tolta e sostituita con verde privato.



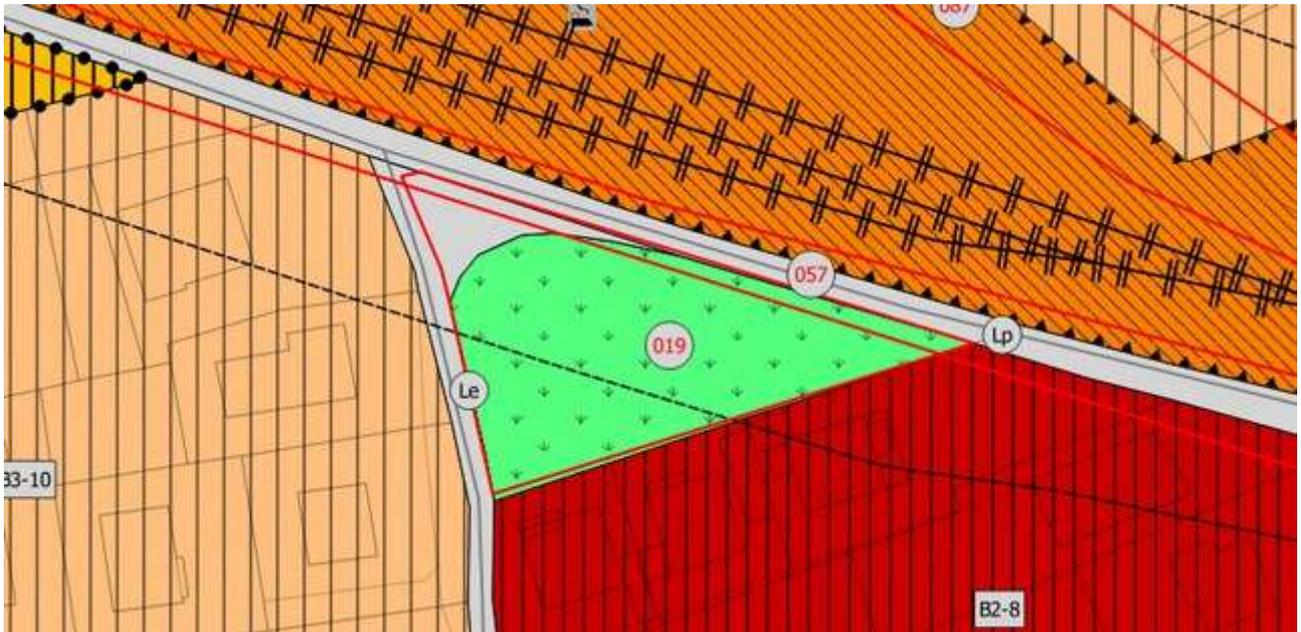
L'area a parcheggio coincide con la p.f.2507/5 ed era stata erroneamente rappresentata sulla p.f.2507/4 durante la redazione della seconda variante del 2015 – adeguamento alla legenda standard (vd. anche Var132); non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



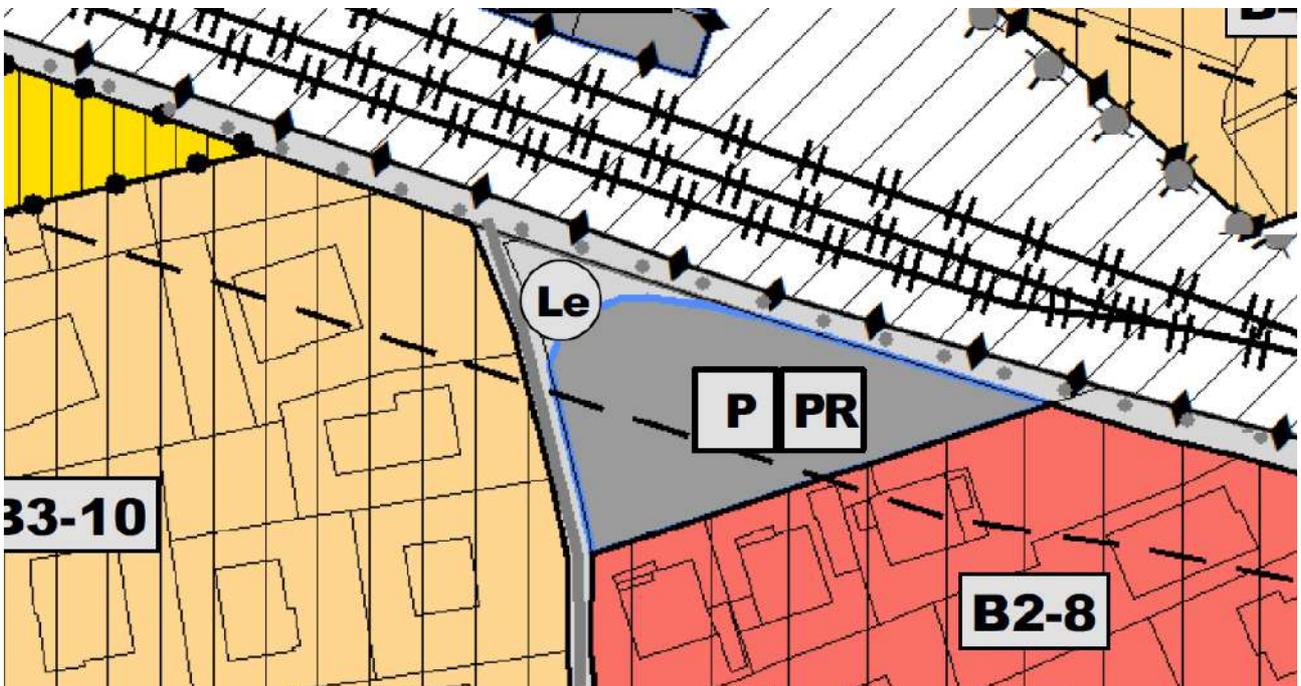
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.19

La destinazione a parcheggio pubblico su proprietà privata è stata tolta e sostituita con verde privato.



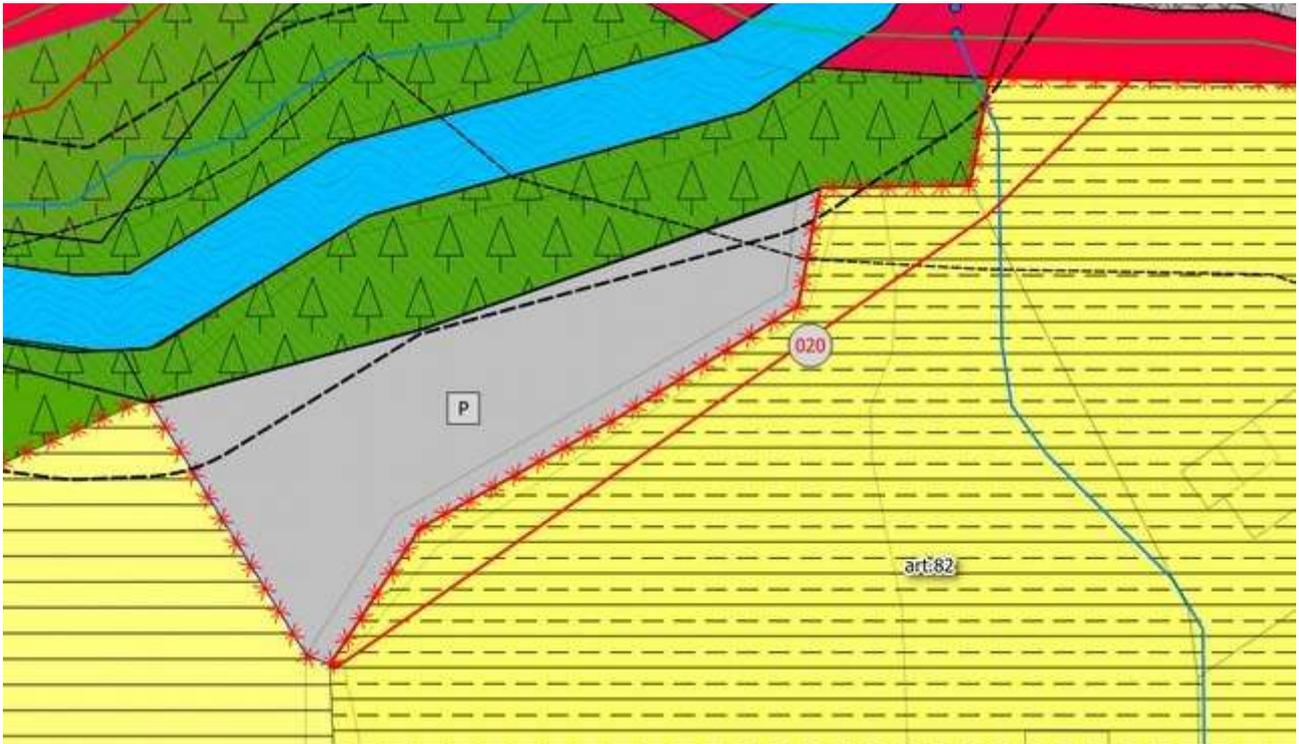
L'area è compresa tra la ferrovia e la viabilità è di difficile accessibilità. Per posizione e accesso non risulta idonea ad una destinazione pubblica; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



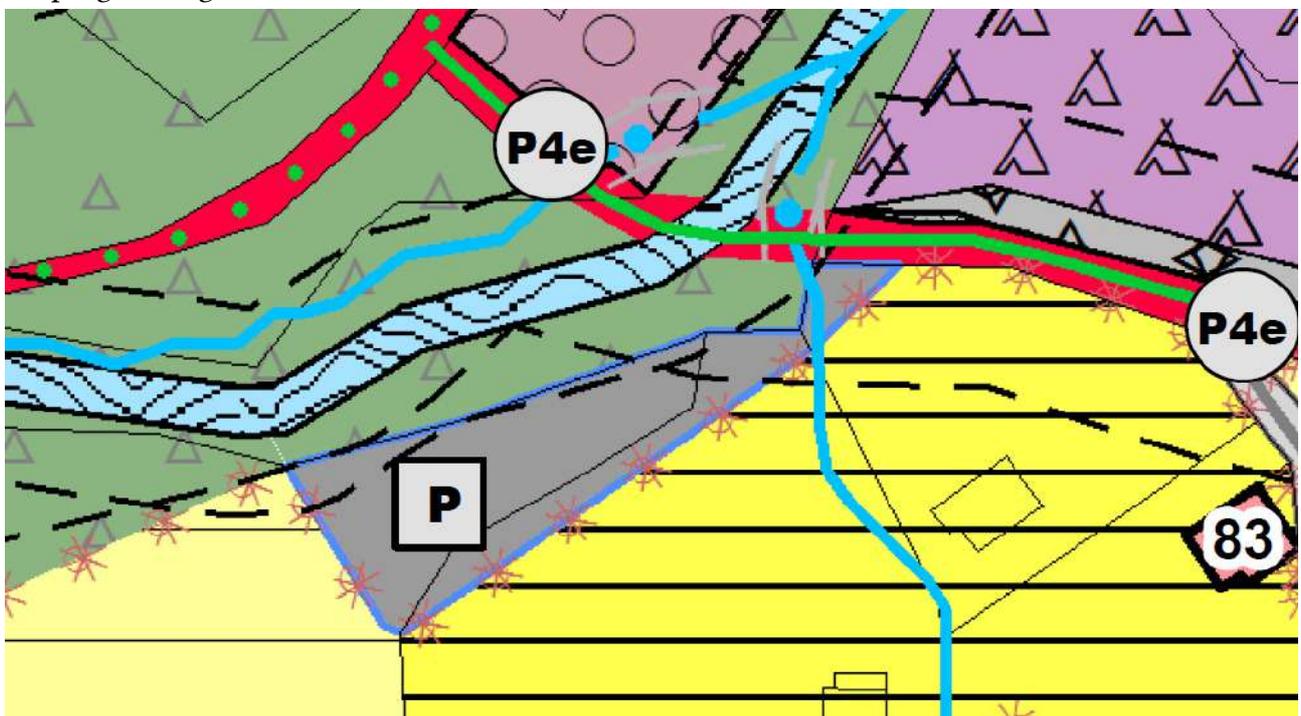
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.20

La parte di parcheggio pubblico ricadente in area privata è stata messa in area agricola.



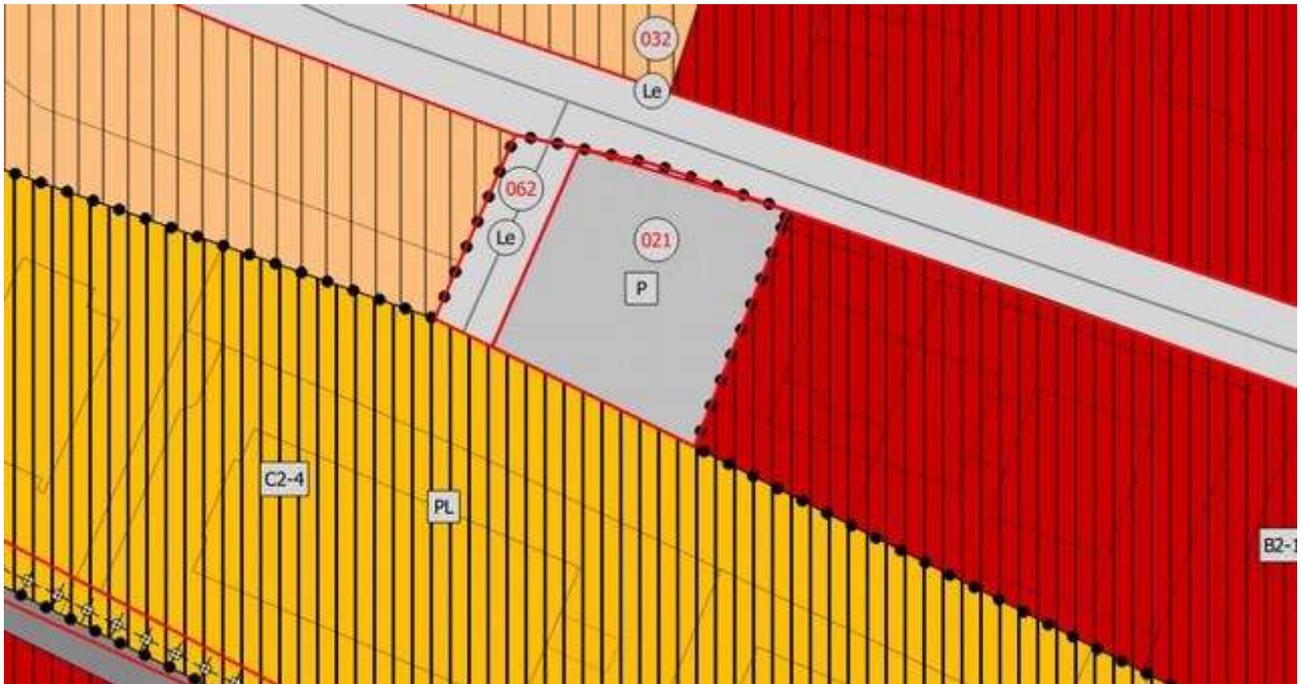
È in corso una riflessione generale sulla viabilità, accessibilità e dotazione di parcheggi per tutta la Val di Sella anche a seguito degli importanti numeri di utenti visitatori di Arte Sella; in attesa di un progetto organico e mirato non si intende reiterare il vincolo.



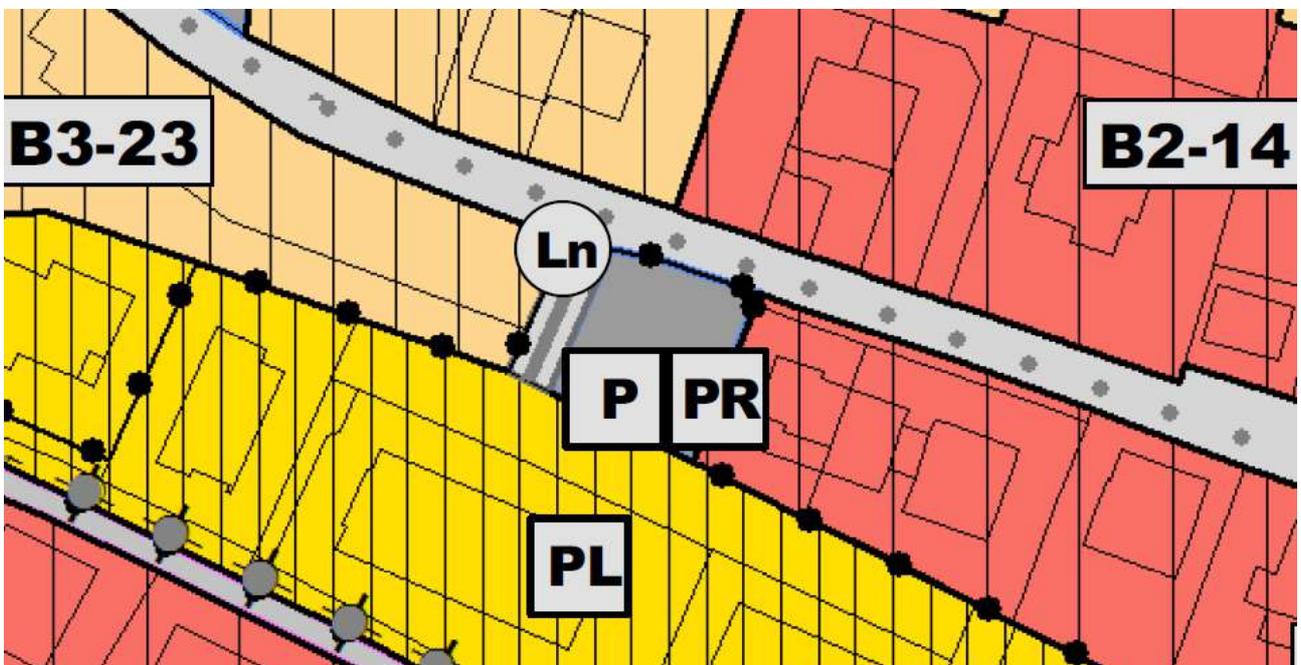
Estratto PRG vigente – Tav.8

Variante n.21

La previsione di parcheggio di progetto è stata sostituita con parcheggio esistente in quanto realizzato.



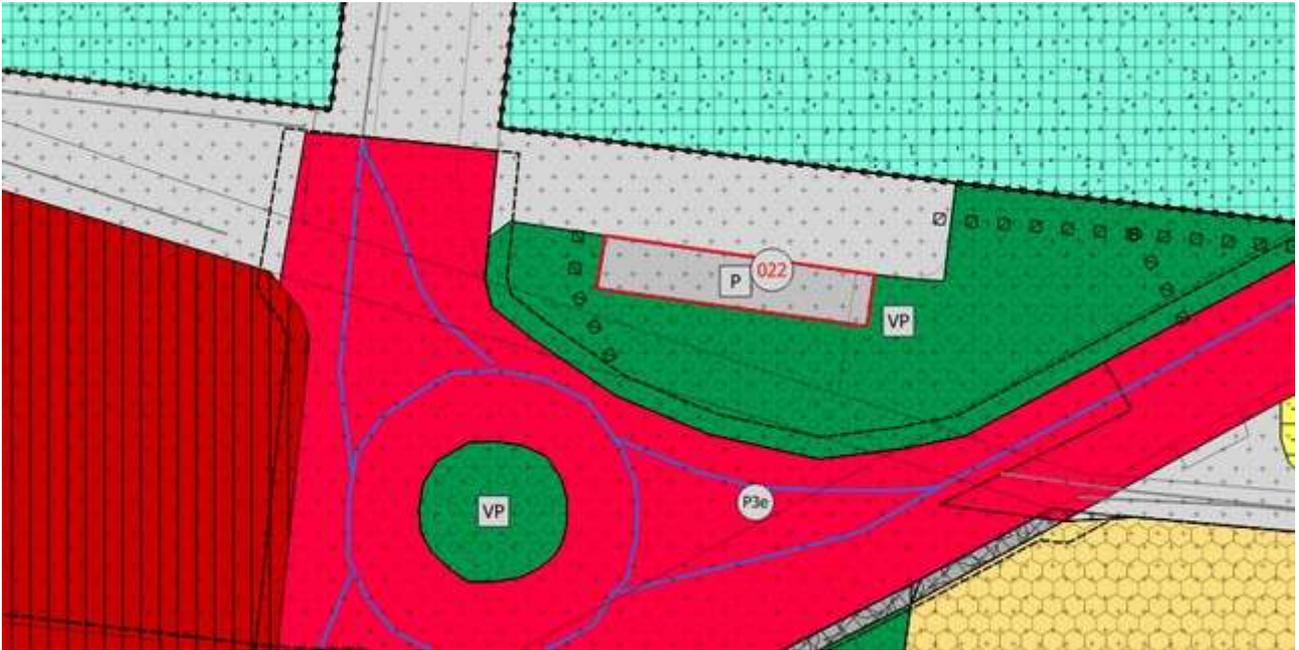
Il parcheggio è stato realizzato adempiendo alla convenzione stipulata con il piano di lottizzazione C2-4 ed è in corso la cessione al Comune. Si ritiene quindi di poterlo indicare come esistente.



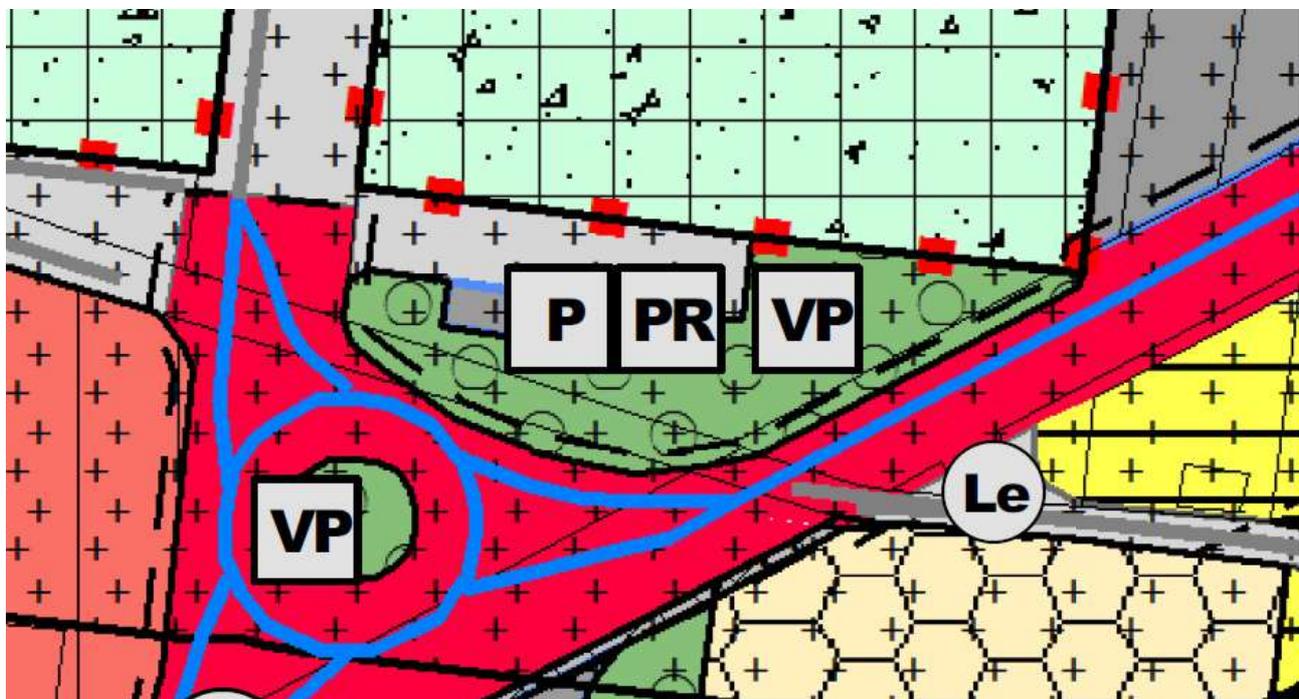
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n. 22

La previsione di parcheggio pubblico di progetto è stata adeguata alla realtà mettendo parcheggio esistente.



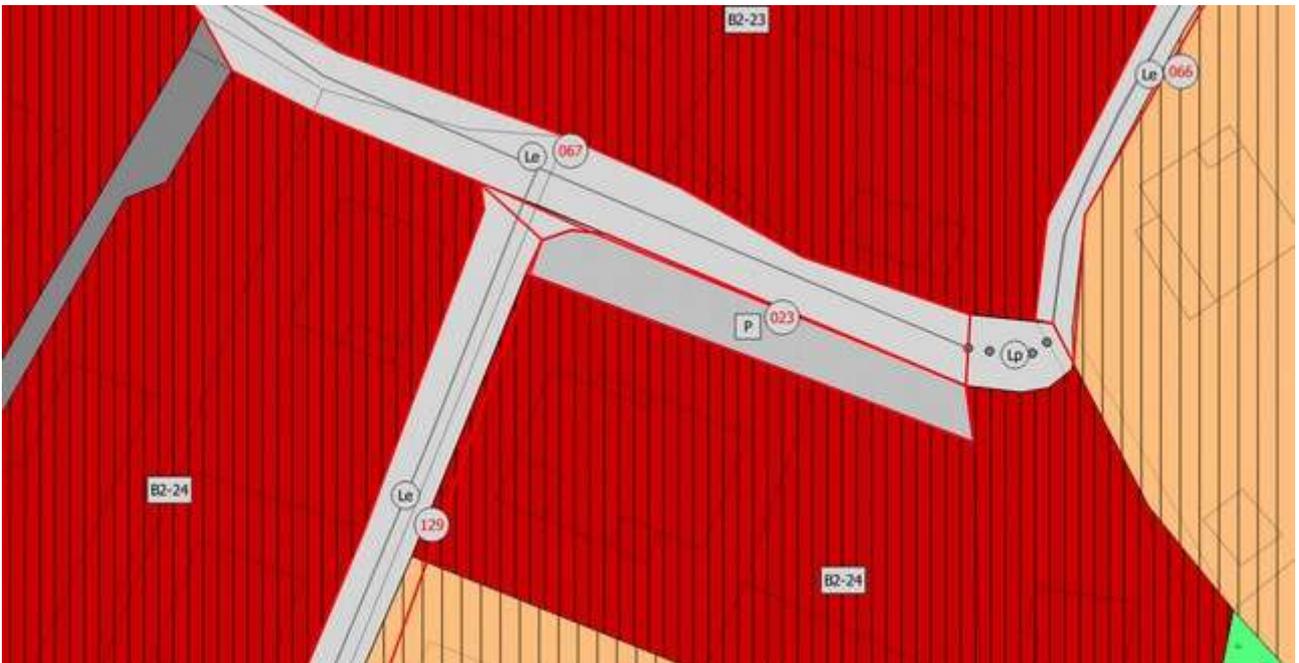
Il parcheggio è stato infatti realizzato nel 2017 dal Comune in occasione della sistemazione di Via Temanza.



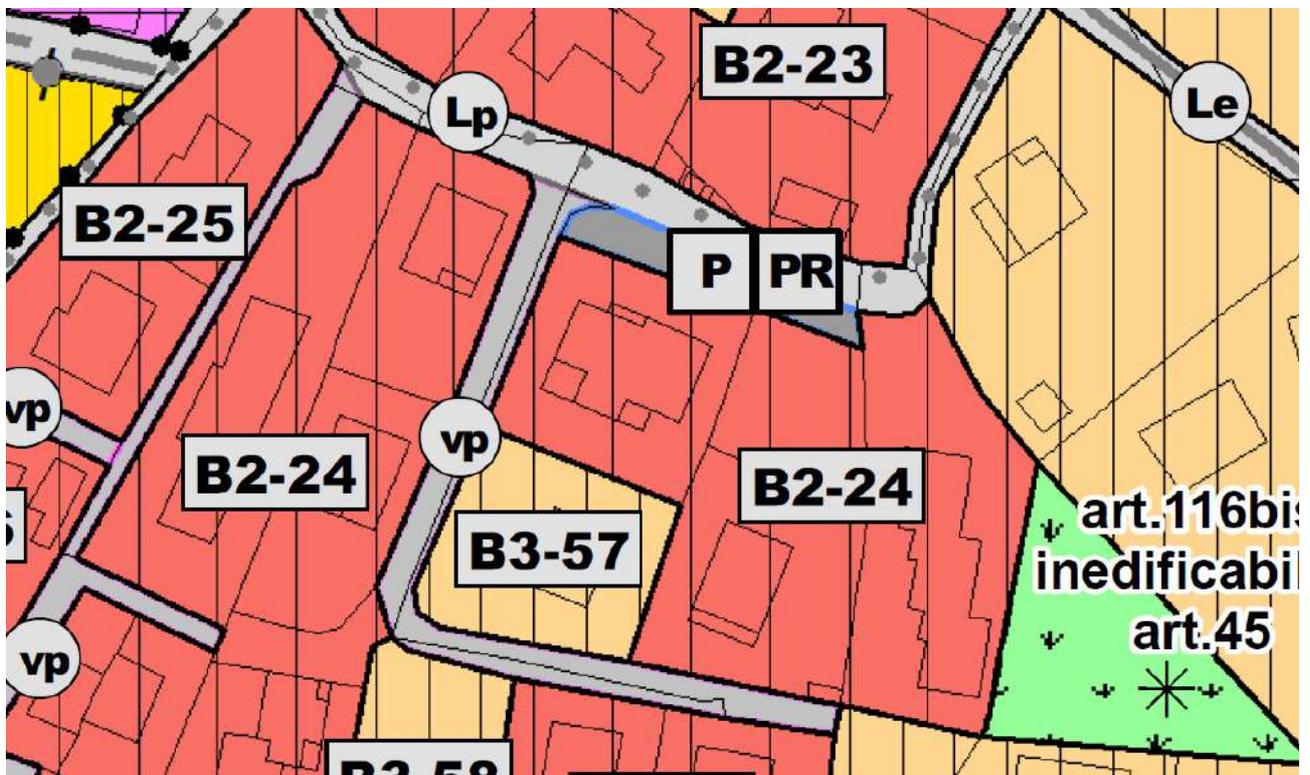
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n. 23

La previsione di parcheggio pubblico di progetto è stata adeguata alla realtà mettendo parcheggio esistente.



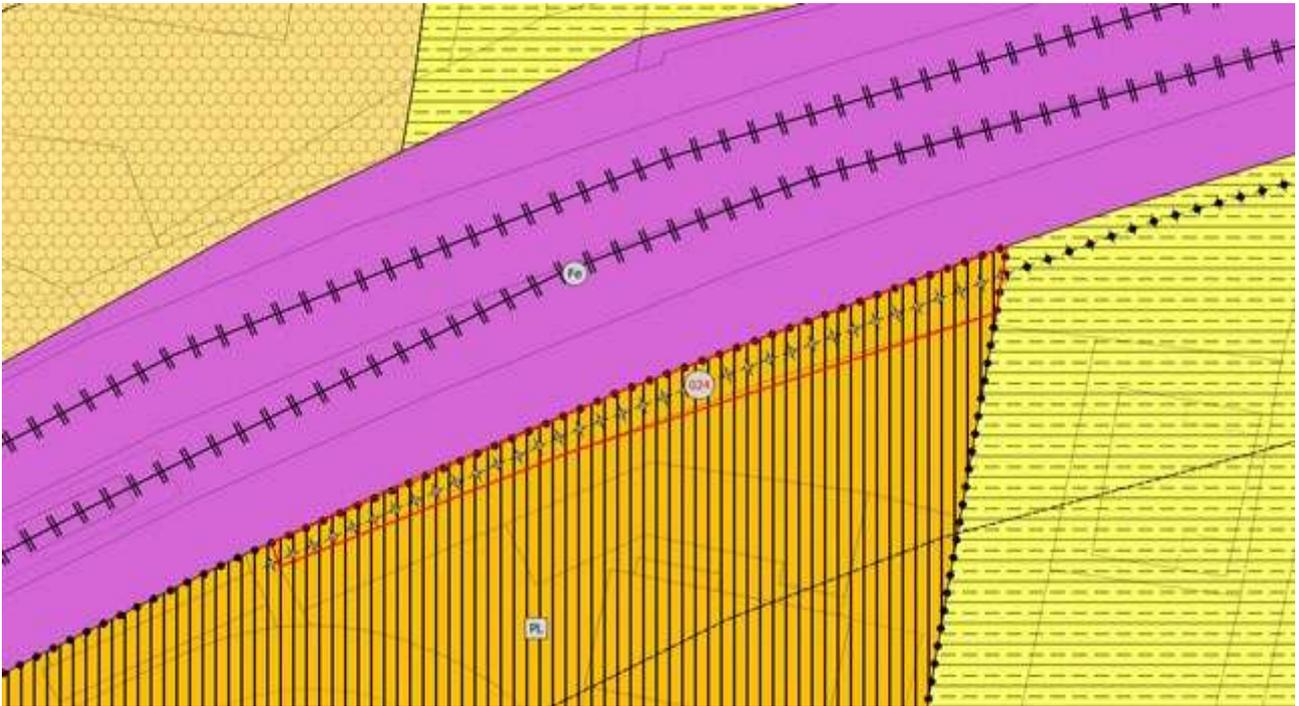
Il parcheggio è stato realizzato nell'ambito di un vecchio piano di lottizzazione la cui cessione è in corso. Si ritiene quindi di poterlo indicare come esistente.



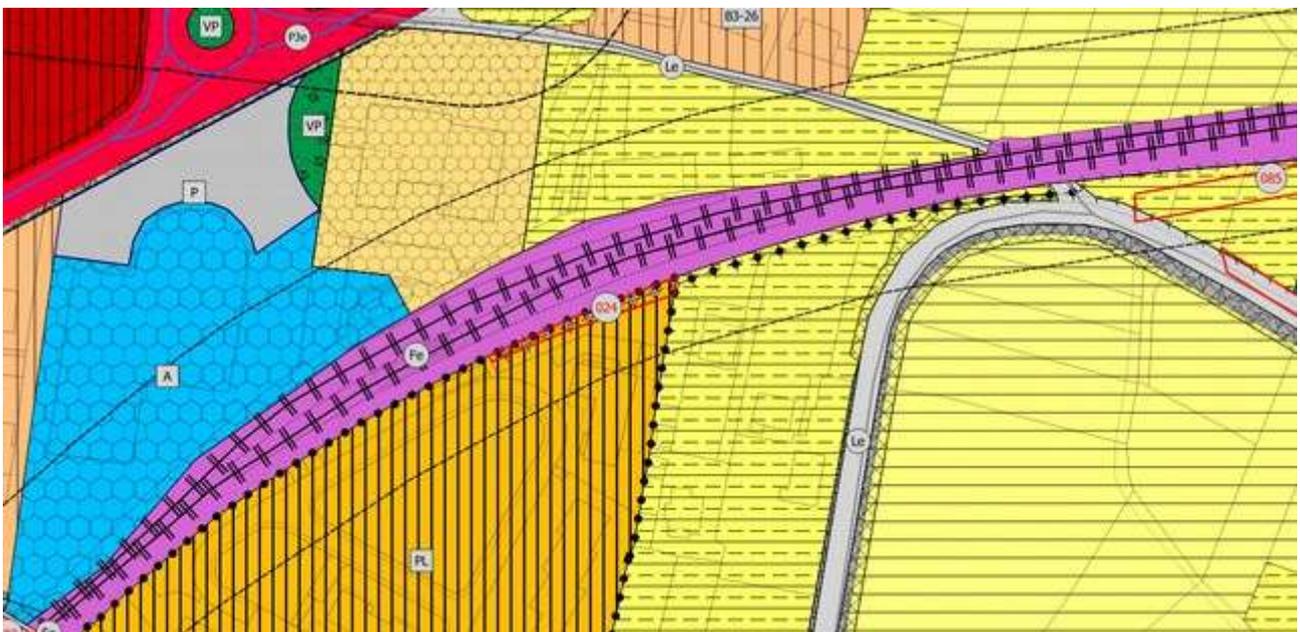
Estratto PRG vigente – Tav.5

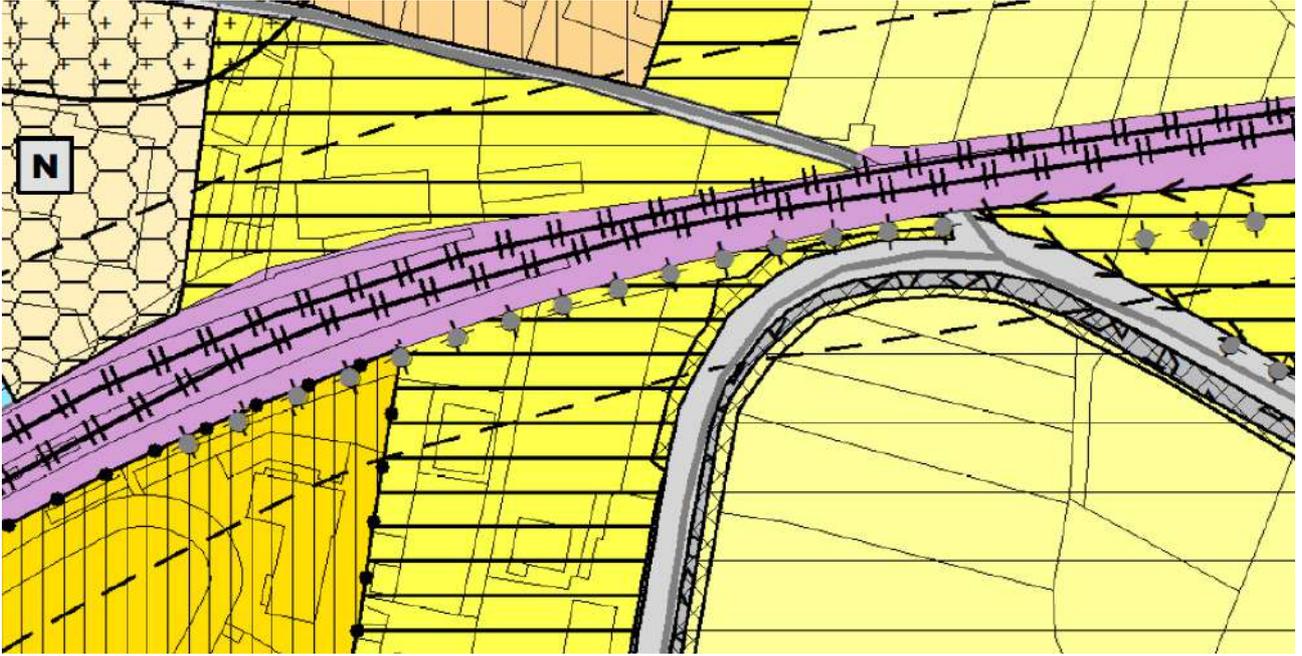
Variante n.24

La previsione di percorso ciclopedonale di progetto è stato adeguato alla realtà e cambiato con percorso ciclopedonale esistente in quanto realizzato.



L'opera è stata realizzata adempiendo alla convenzione prevista dal piano di lottizzazione e in corso di cessione; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.





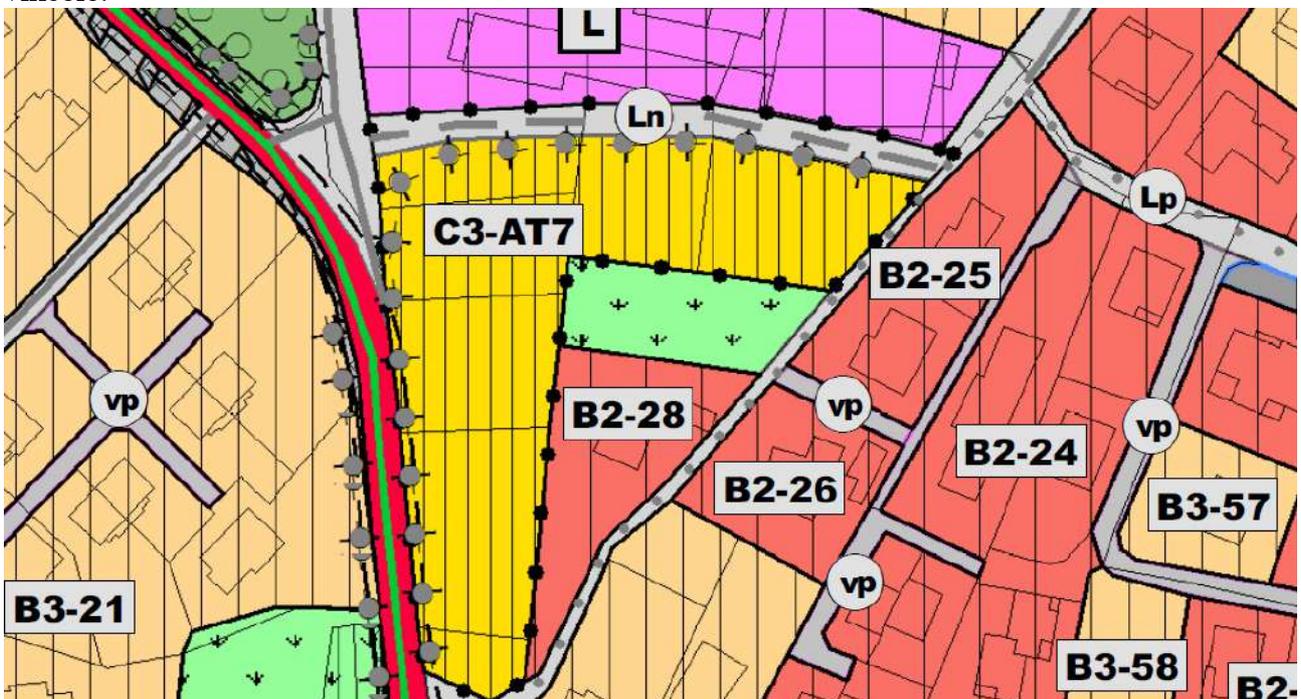
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.25

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



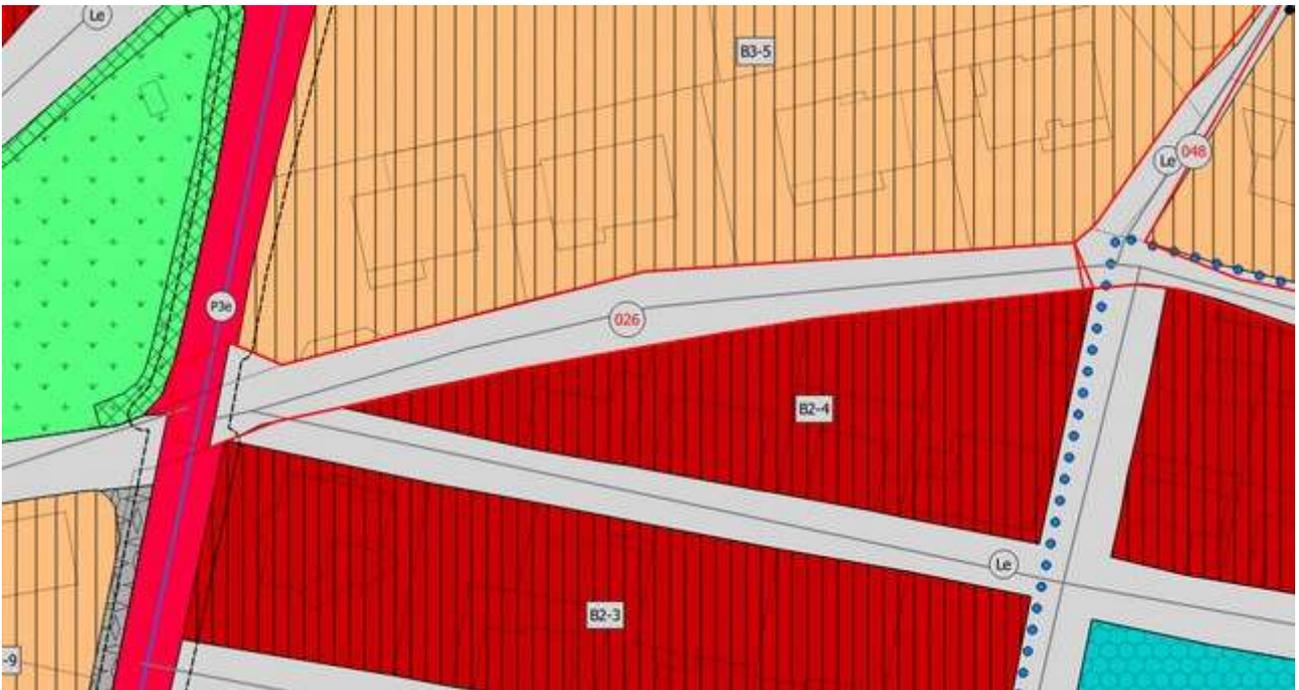
All'improvviso sviluppo edilizio negli anni 70 di alcune aree del paese non ha corrisposto l'adeguamento della viabilità; oggi appare coerente e doveroso ripensare al sistema viabilistico di Borgo Valsugana con una revisione globale. In attesa di questo studio non si intende reiterare il vincolo.



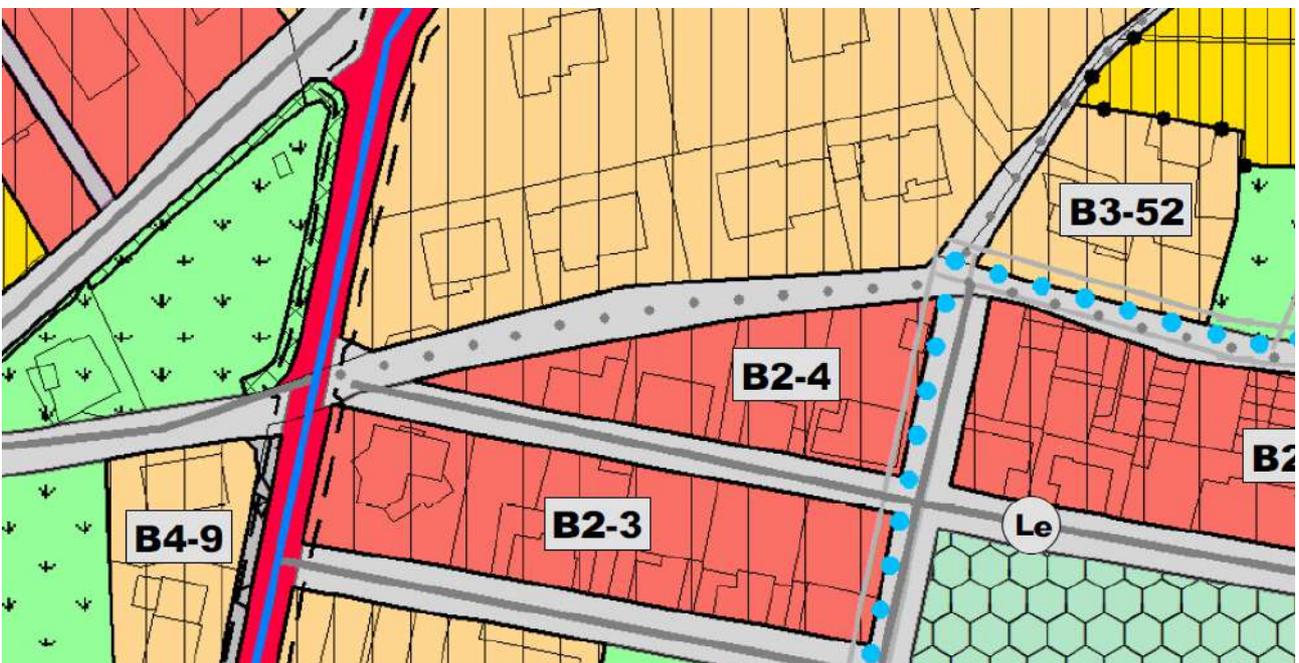
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.26

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente in quanto strada già allargata.



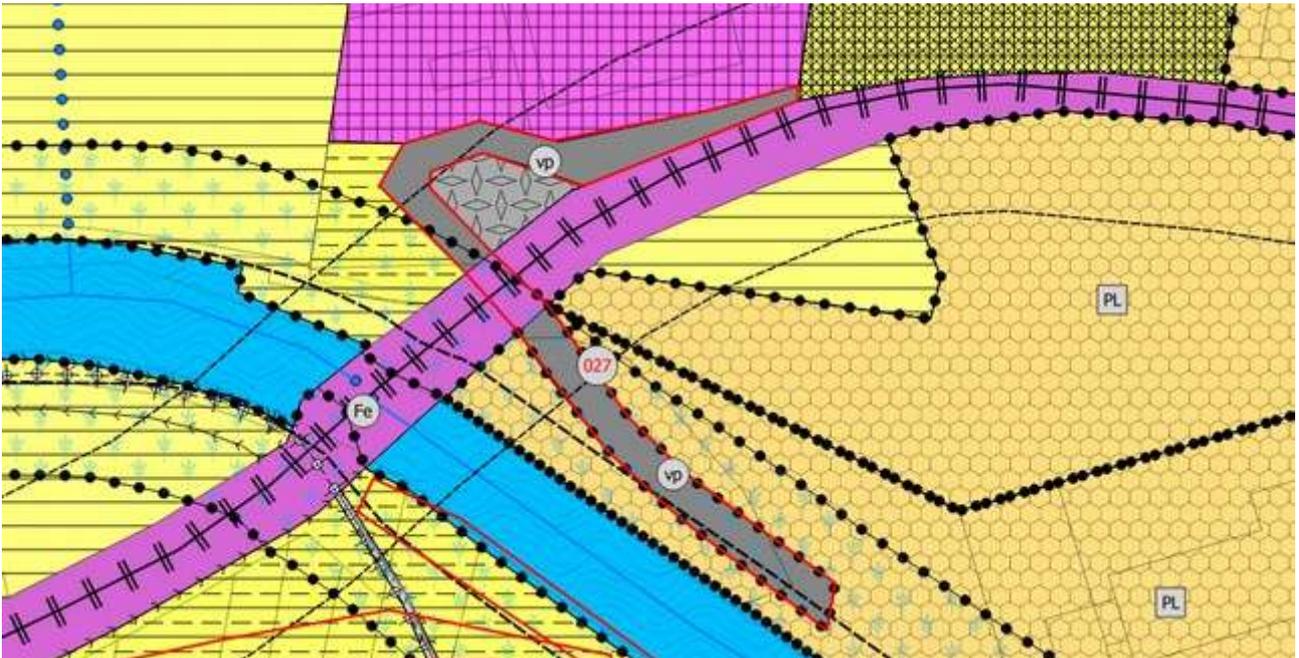
In occasione dell'edificazione degli edifici posti a nord della strada, la stessa è stata ampliata.



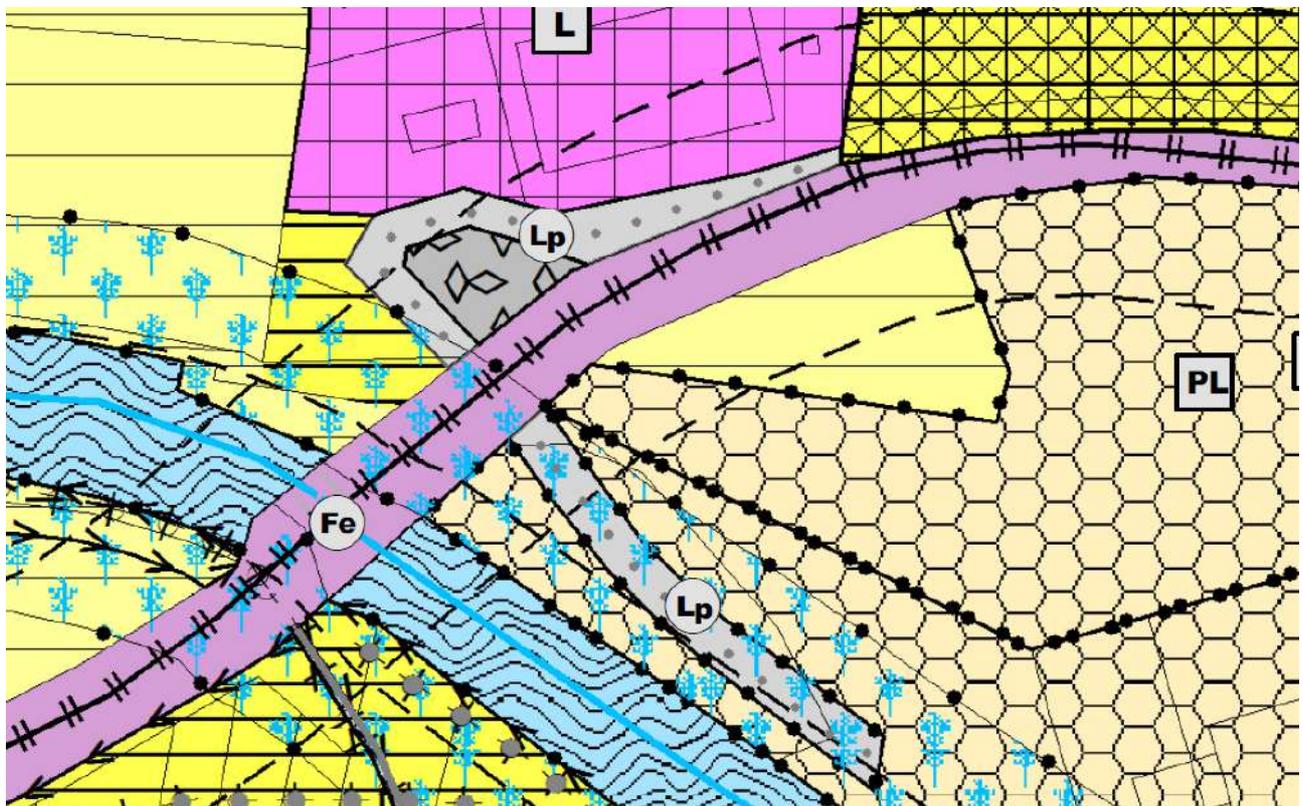
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.27

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada privata in quanto tale.



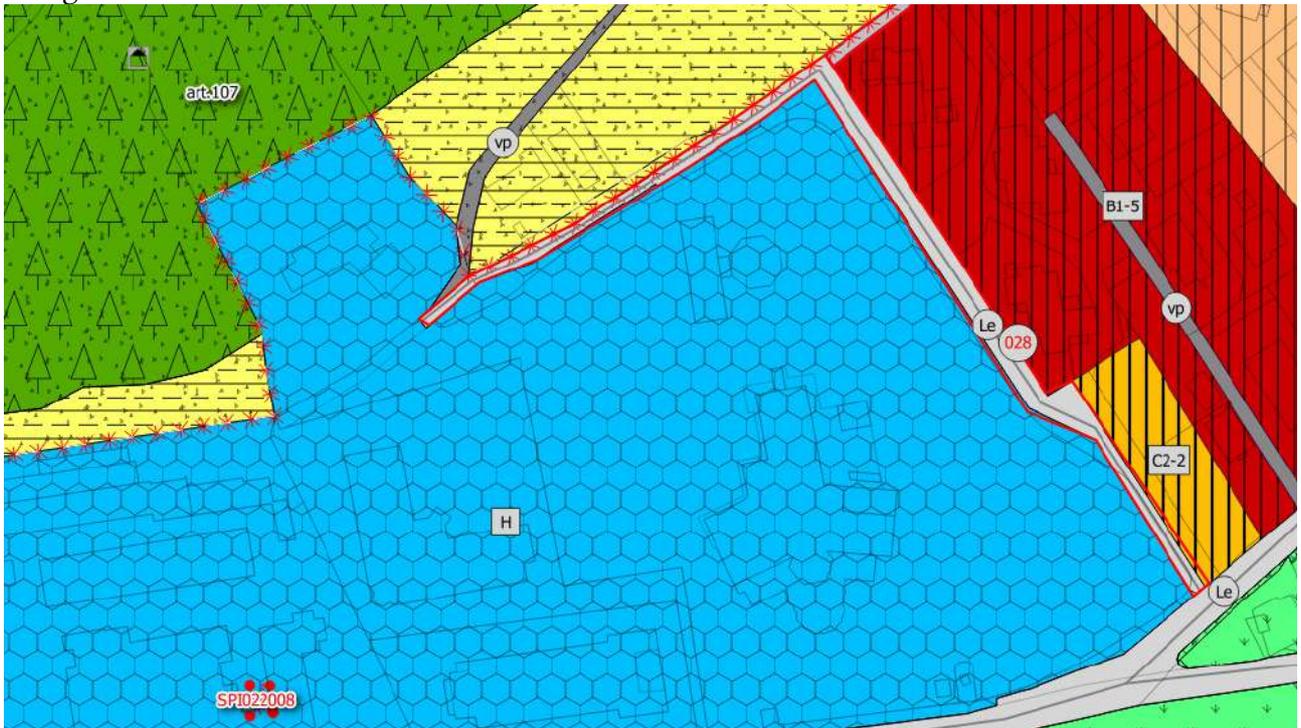
I lavori di lottizzazione sono terminati, la viabilità è di esclusiva proprietà e non è oggetto di cessione al Comune. Si ritiene pertanto di non reiterare il vincolo.



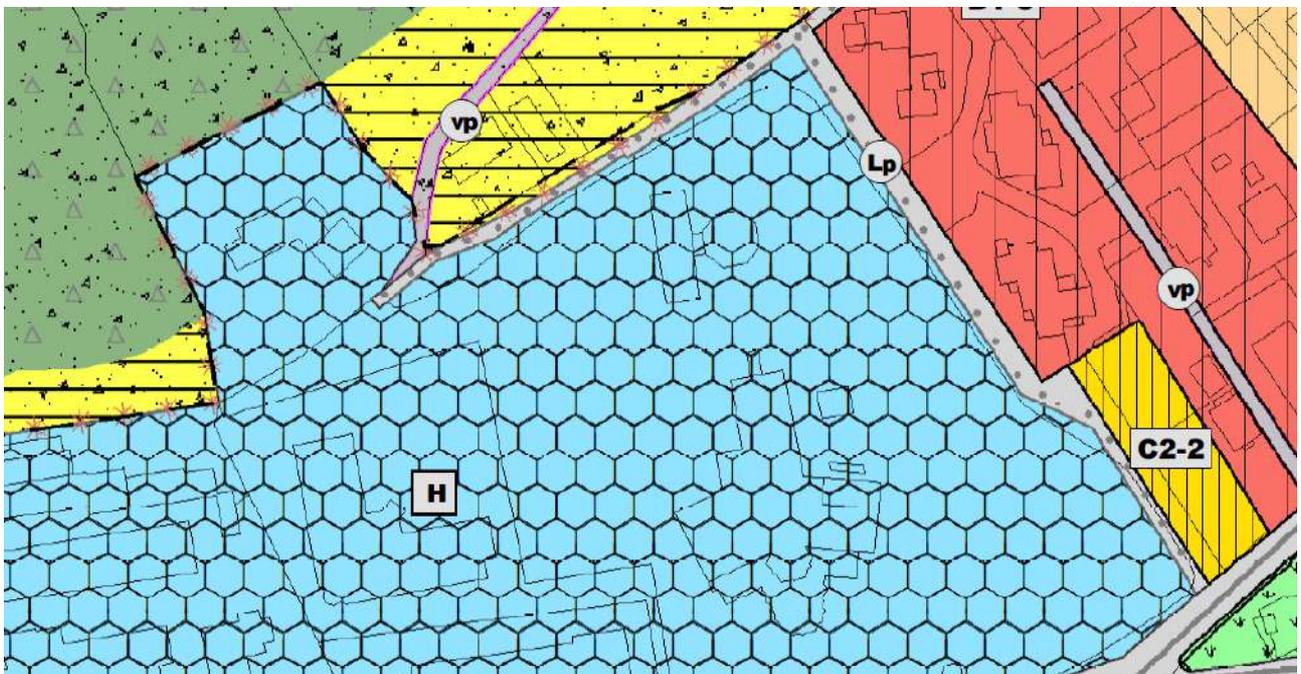
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.28

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente in quanto già allargata.



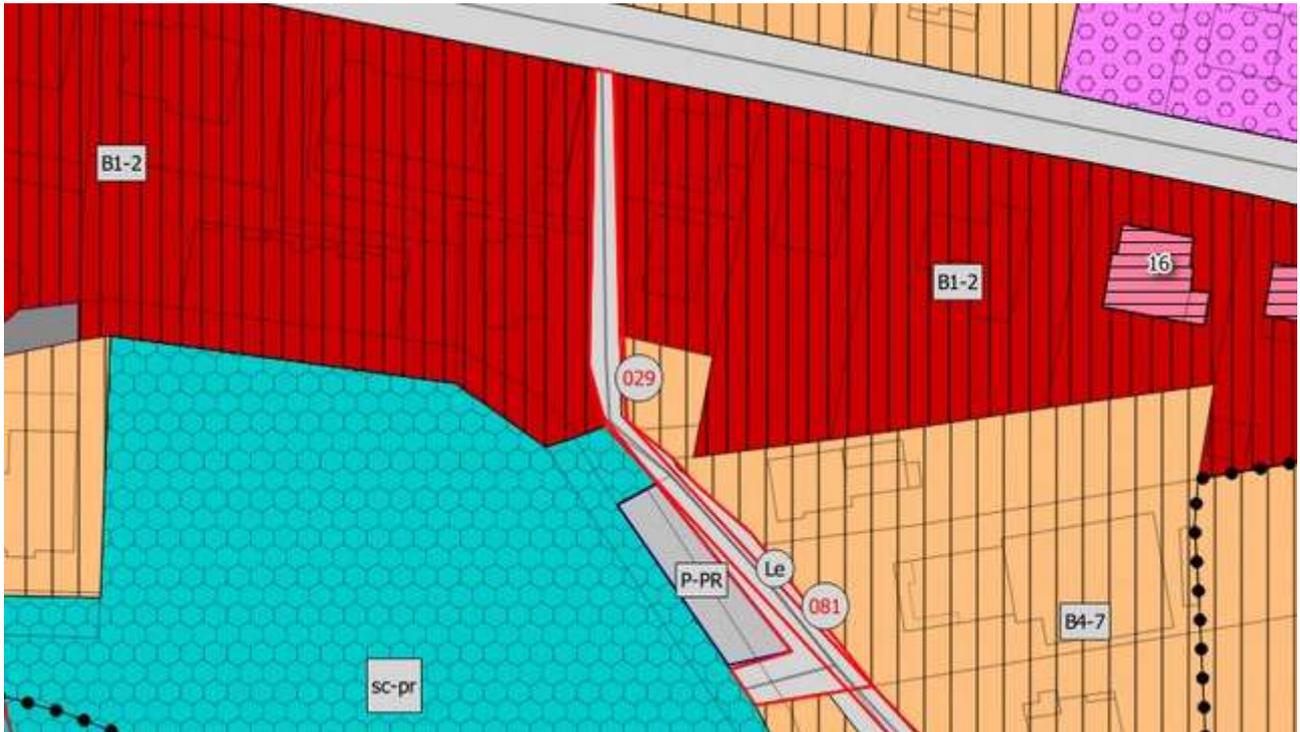
In occasione dei lavori di ristrutturazione della casa di riposo è stata sistemata anche la viabilità. Si è ritenuto quindi di indicare la stessa come strada esistente.



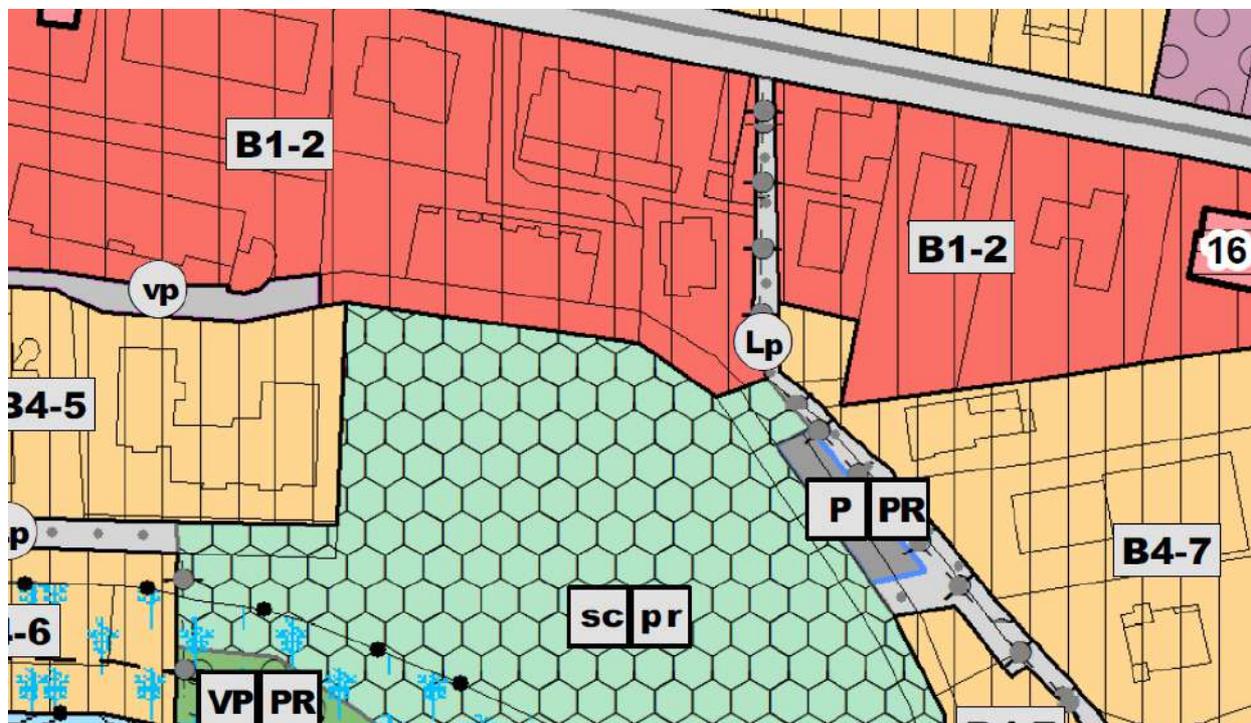
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.29

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



Con la nuova destinazione dell'area destinata a scuola primaria è decaduto l'interesse di un prossimo ampliamento considerando la nuova organizzazione degli spazi di accesso alla struttura, quasi completamente previsti da via Temanza. Si ritiene pertanto di non reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.30

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada privata in quanto tale.



Trattasi di strada senza uscita di accesso a singole abitazioni. Un'eventuale viabilità pubblica non appare di facile realizzo e necessità; non si intende pertanto reiterare il vincolo.



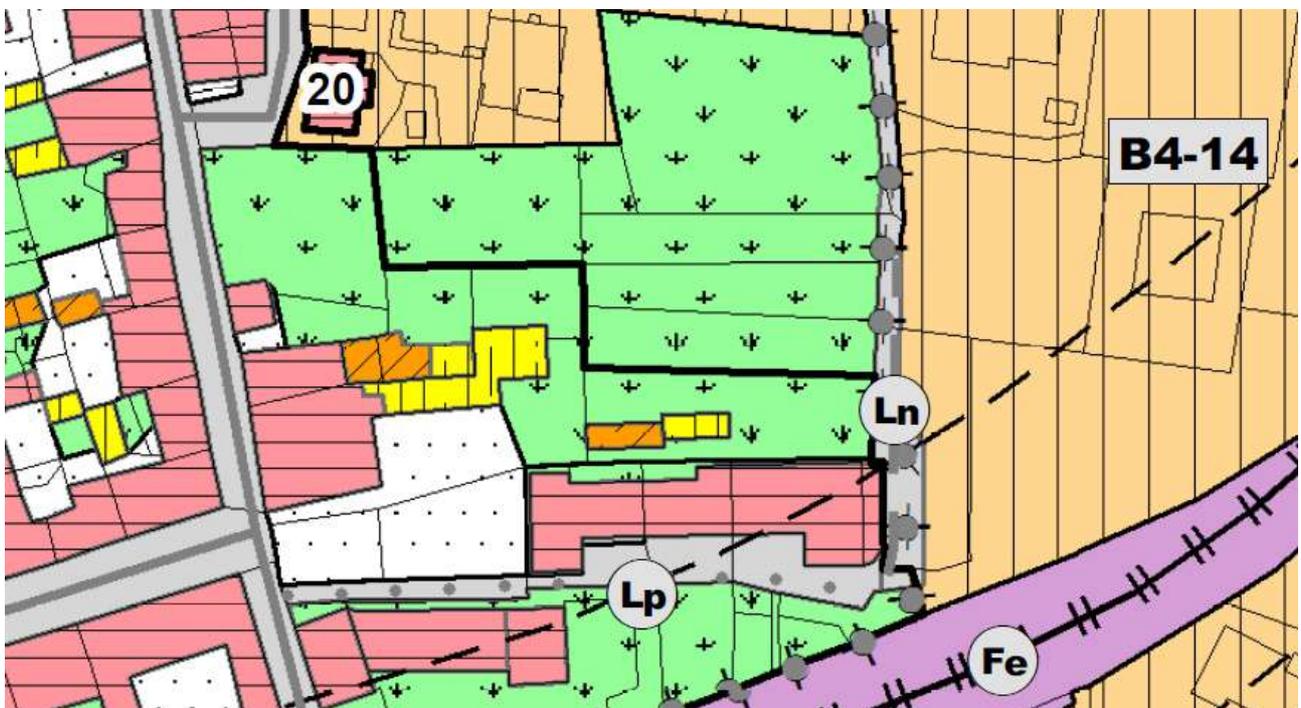
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.31

La previsione di strada di progetto è stata sostituita con strada privata in quanto tale.



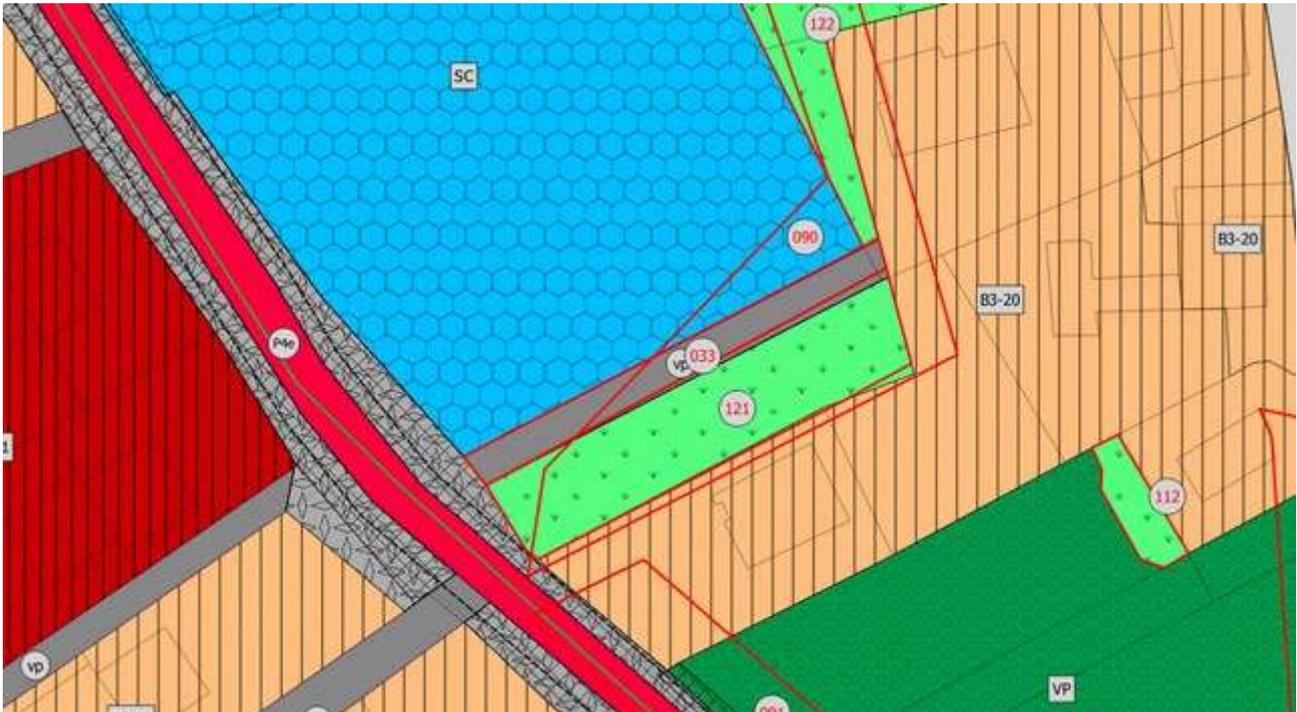
Trattasi di strada privata di accesso alle abitazioni. Un'eventuale viabilità pubblica non appare di facile realizzazione e necessità; non si intende pertanto reiterare il vincolo.



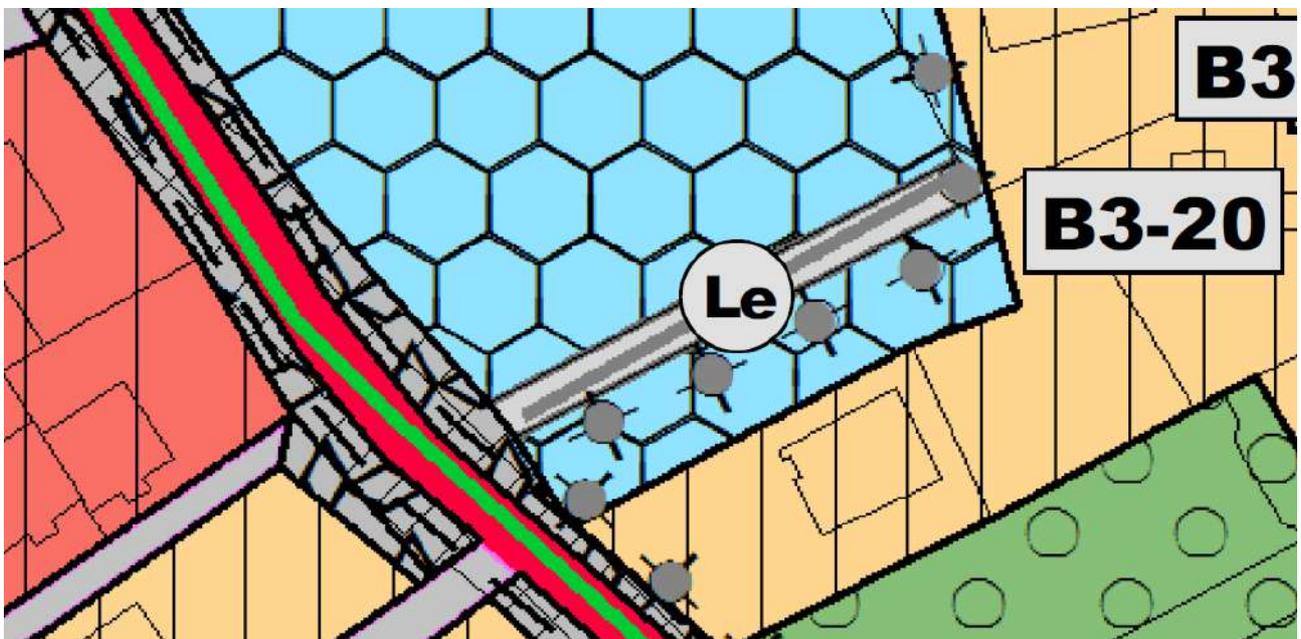
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.33

La previsione di strada esistente è stata sostituita con strada privata in quanto tale.



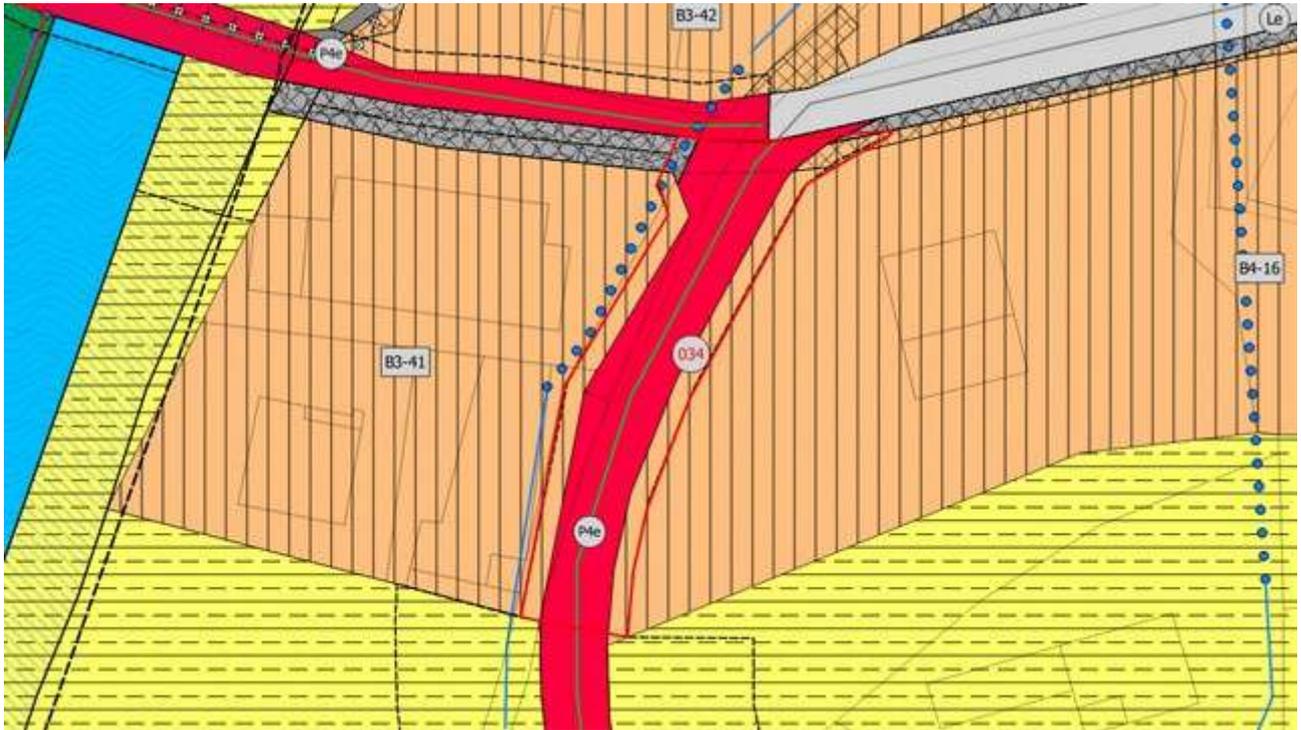
Trattasi di strada senza uscita di accesso a una singola abitazione. Un'eventuale viabilità pubblica non appare necessaria; non si intende pertanto reiterare il vincolo.



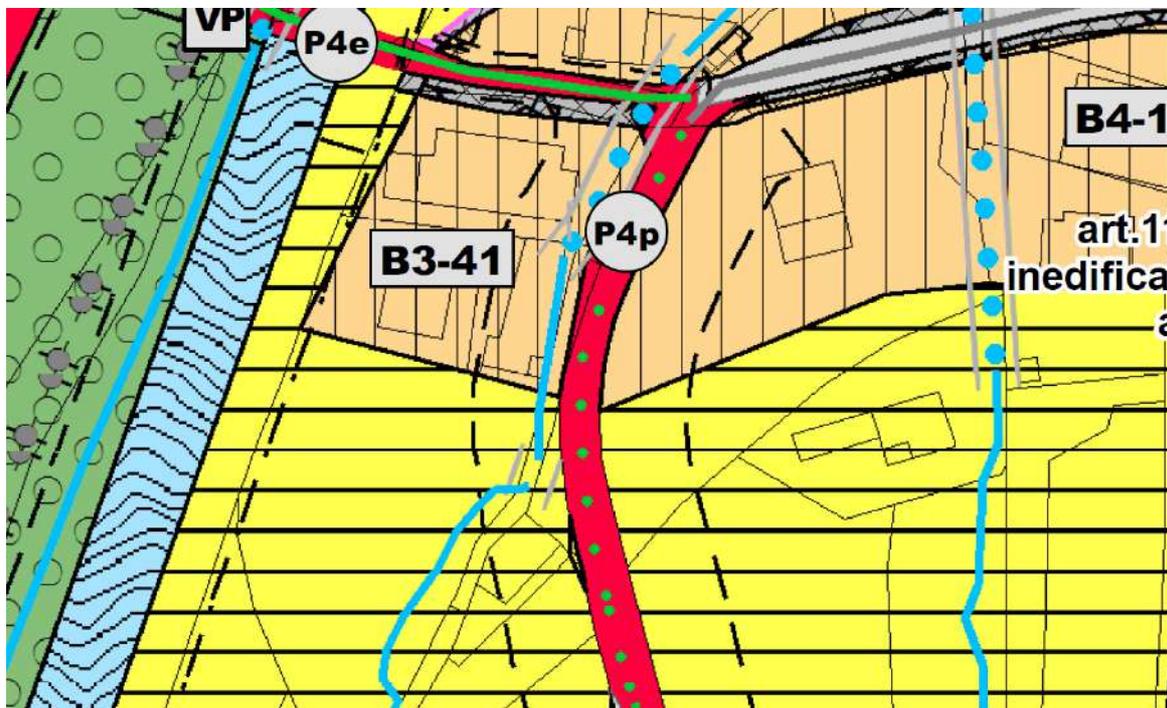
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.34

La previsione di strada di quarta categoria di potenziamento è stata adeguata al PUP inserendo strada esistente.



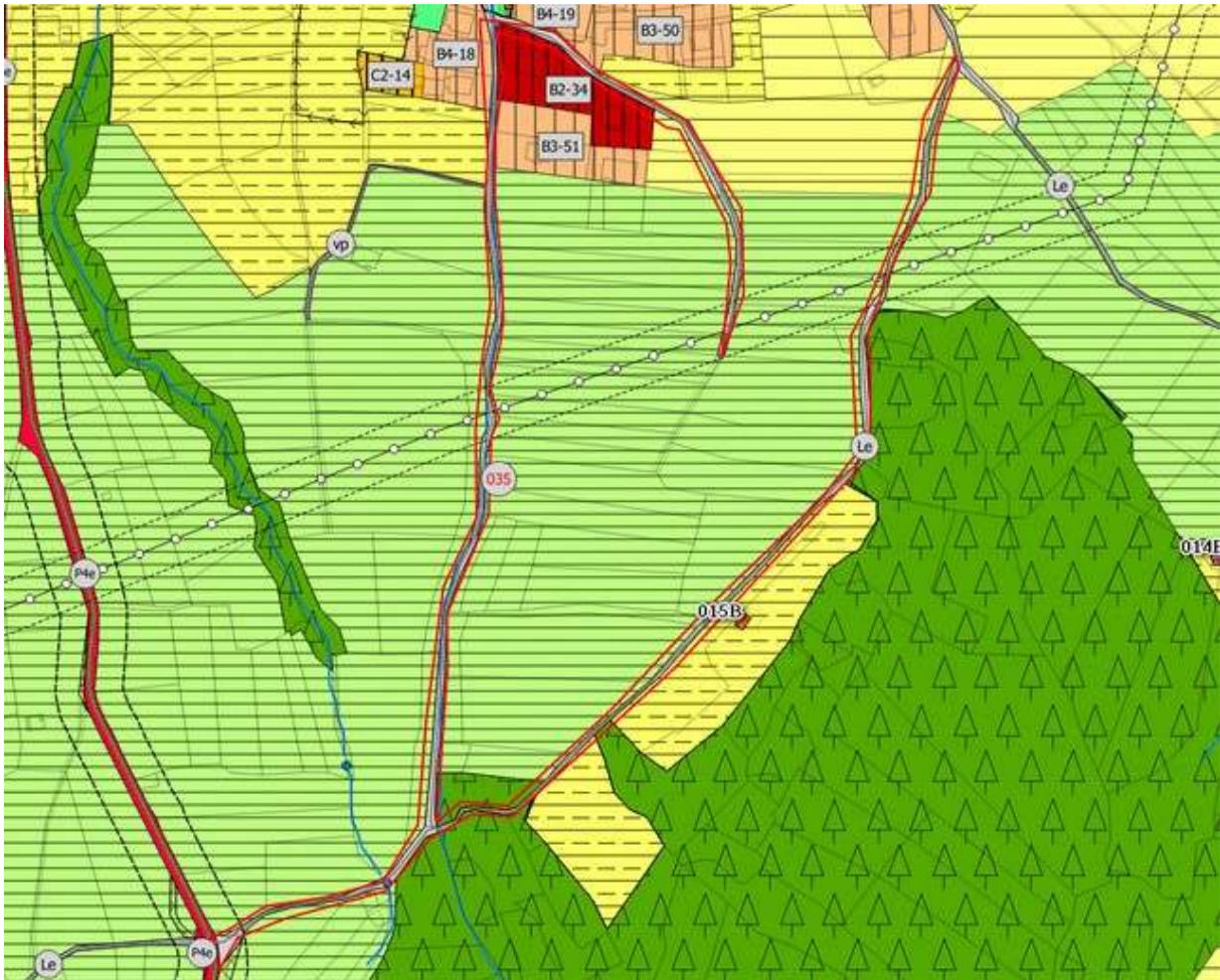
Trattasi di strada comunale di quarta categoria che il PUP individua come strada esistente. Si ritiene pertanto di non reiterare il vincolo.



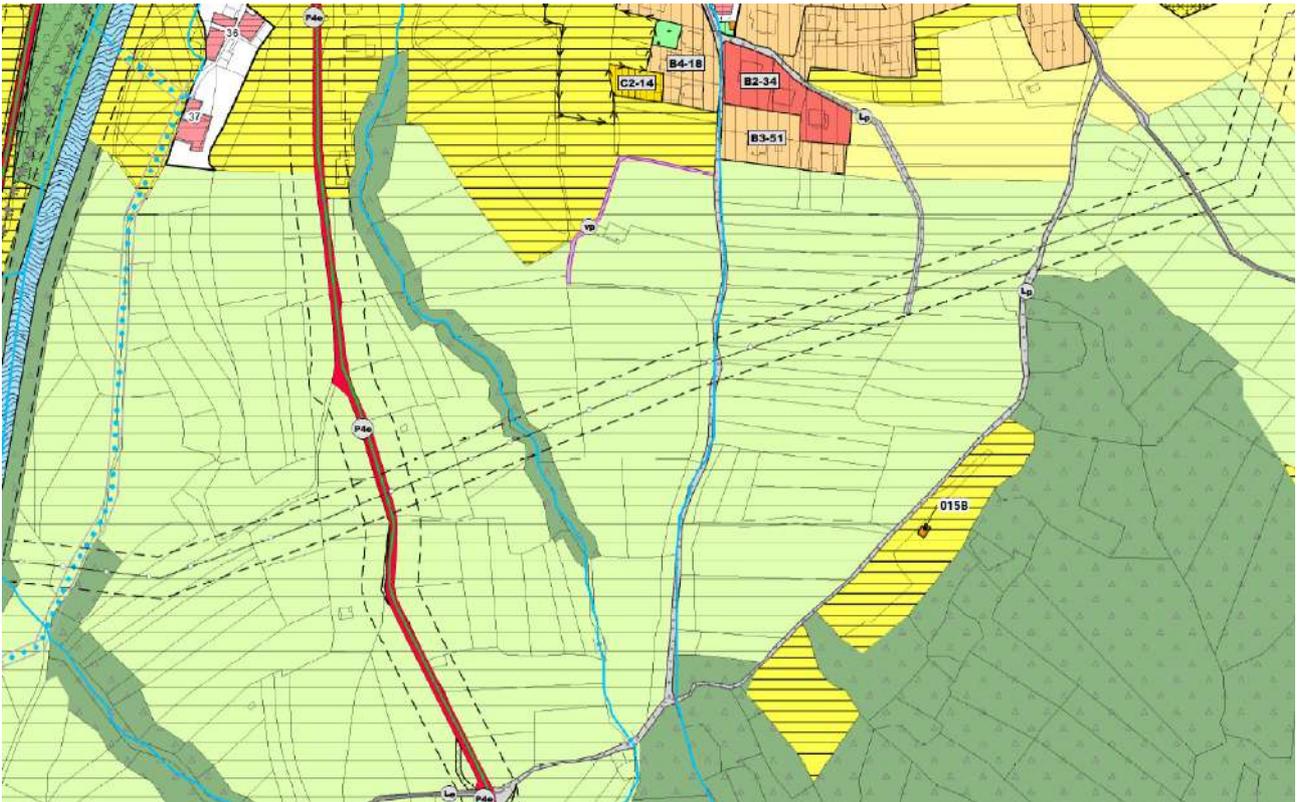
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante 35

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



Pensando ai possibili sviluppi urbanistici futuri della Località Olle non appare proporzionata la previsione di potenziamento della strada in oggetto. Si ritiene pertanto di non reiterare il vincolo.



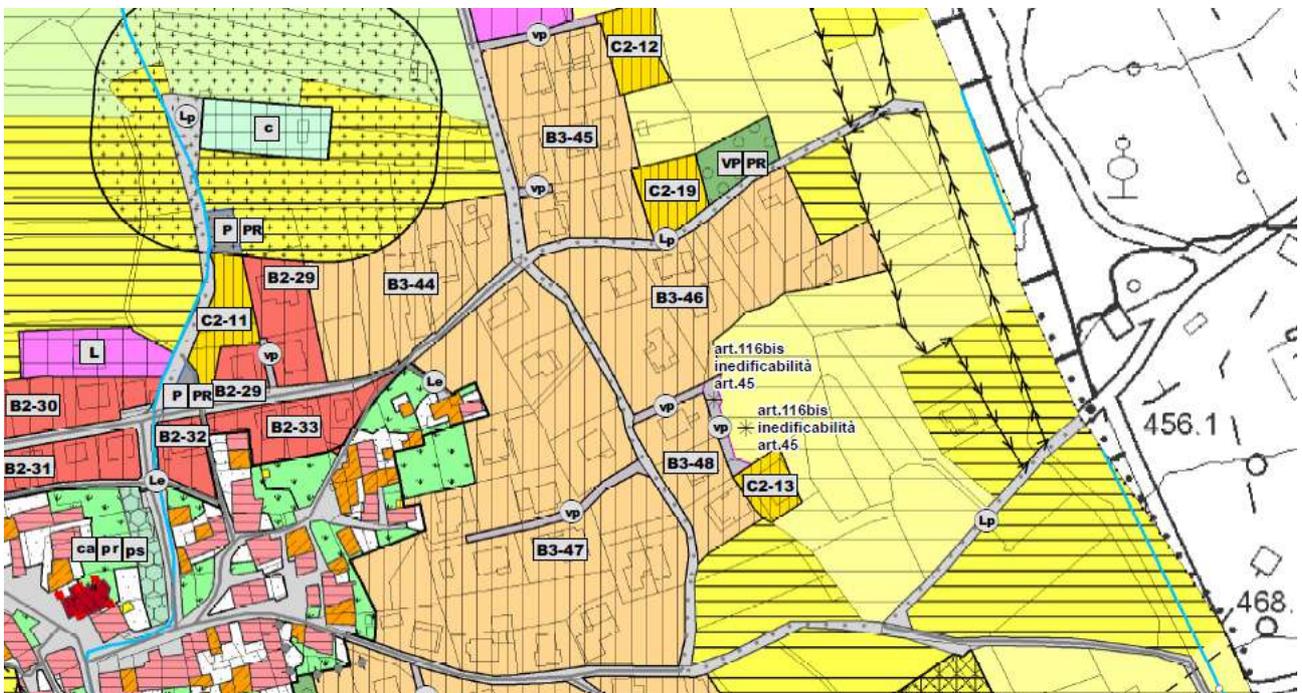
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante 36

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



All'improvviso sviluppo edilizio negli anni 70 di alcune aree del paese non ha corrisposto l'adeguamento della viabilità; oggi appare coerente e doveroso ripensare al sistema viabilistico di Borgo Valsugana con una revisione globale. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.

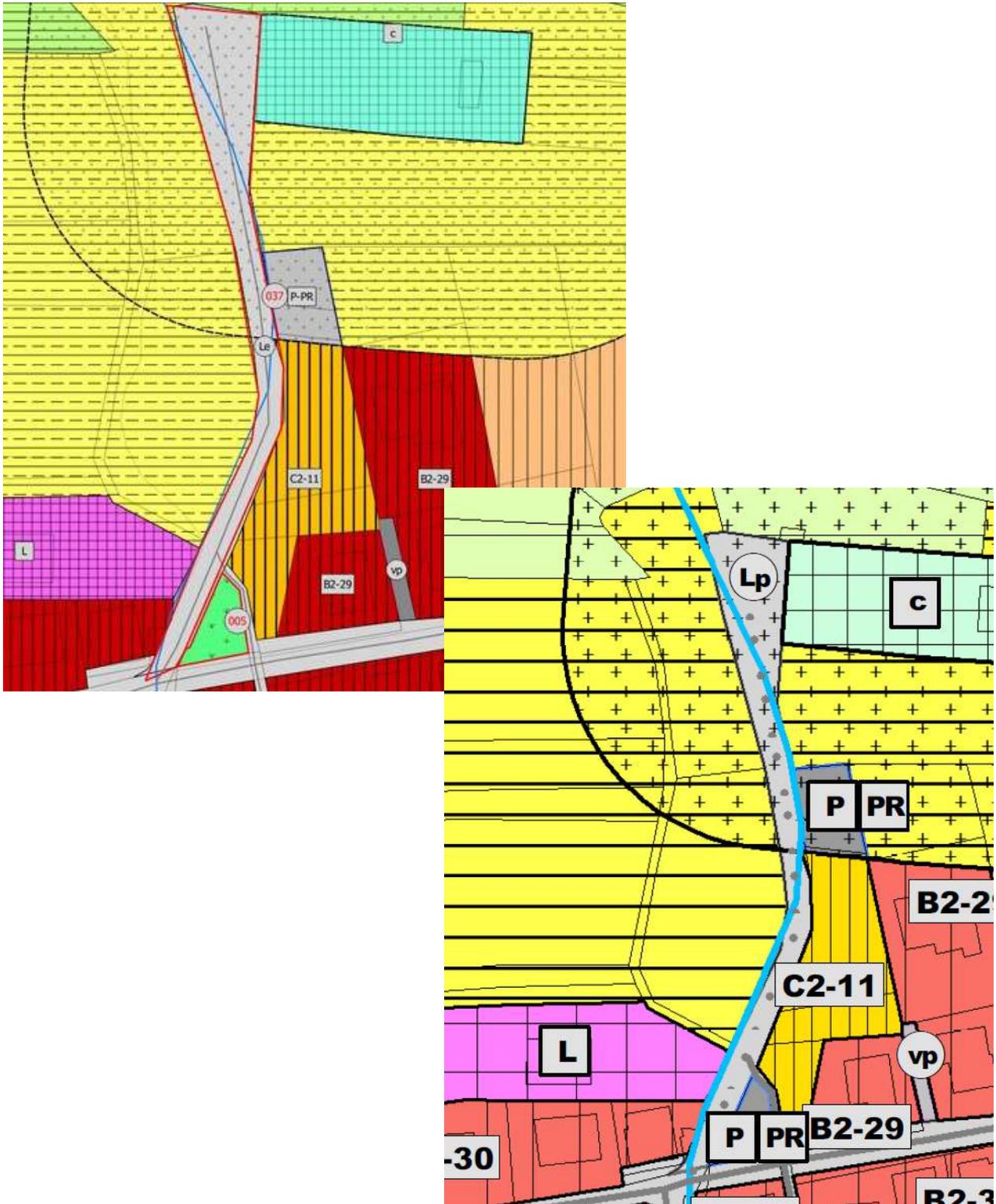


Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante 37

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.

La strada esistente senza uscita con slargo di manovra finale che conduce al piccolo cimitero locale appare sufficiente ai fini meccanici; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



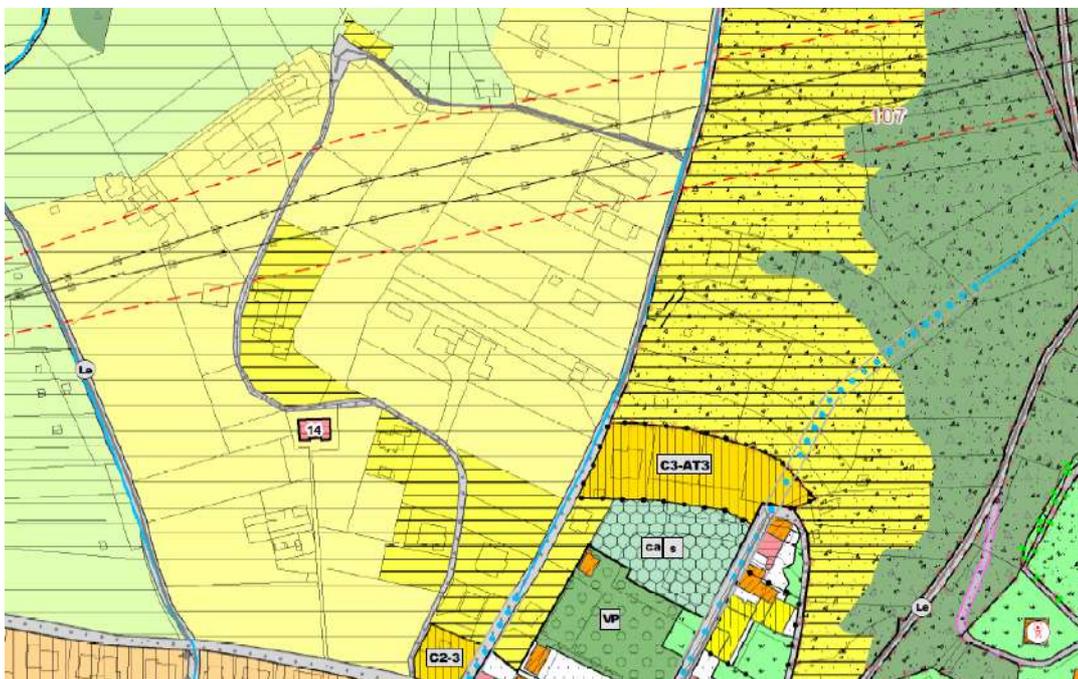
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.38

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



La vocazione agricola ormai consolidata dell'area non richiede ampliamenti della viabilità se non la possibile realizzazione di un marciapiede pedonale; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



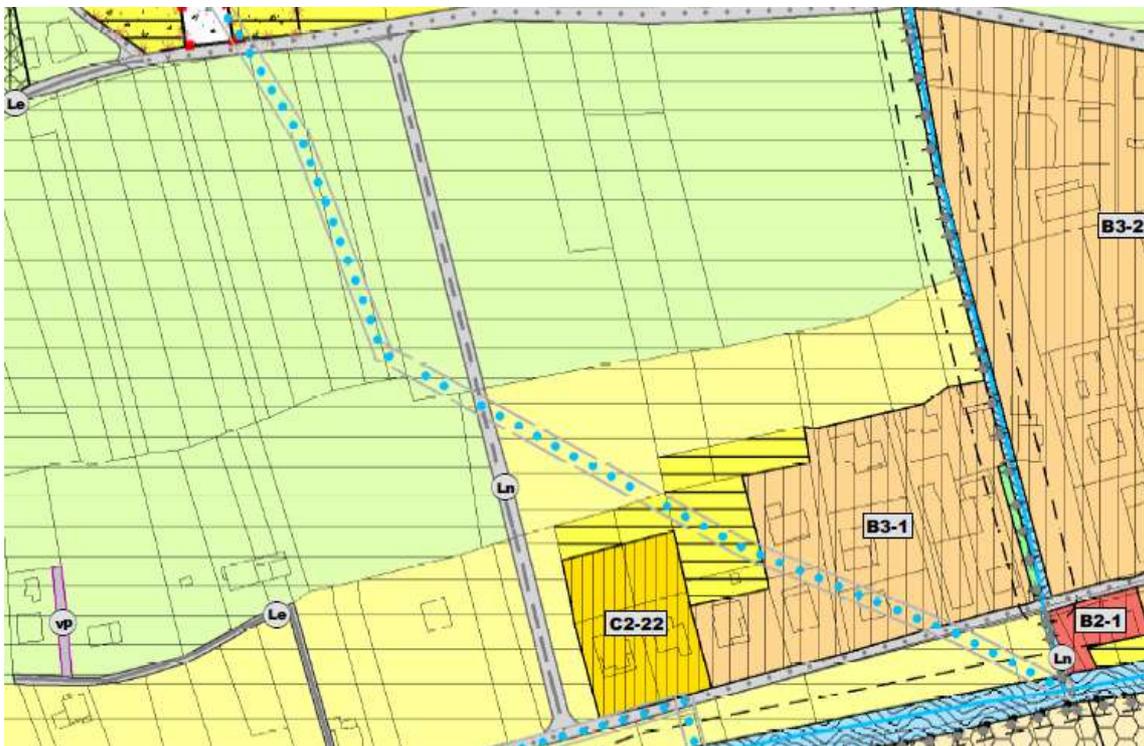
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.39

La previsione di strada di progetto è stata sostituita con area agricola.



Appare coerente e doveroso ripensare al sistema viabilistico di Borgo Valsugana con una revisione globale. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n. 40

La previsione di strada di progetto è stata sostituita con area agricola.



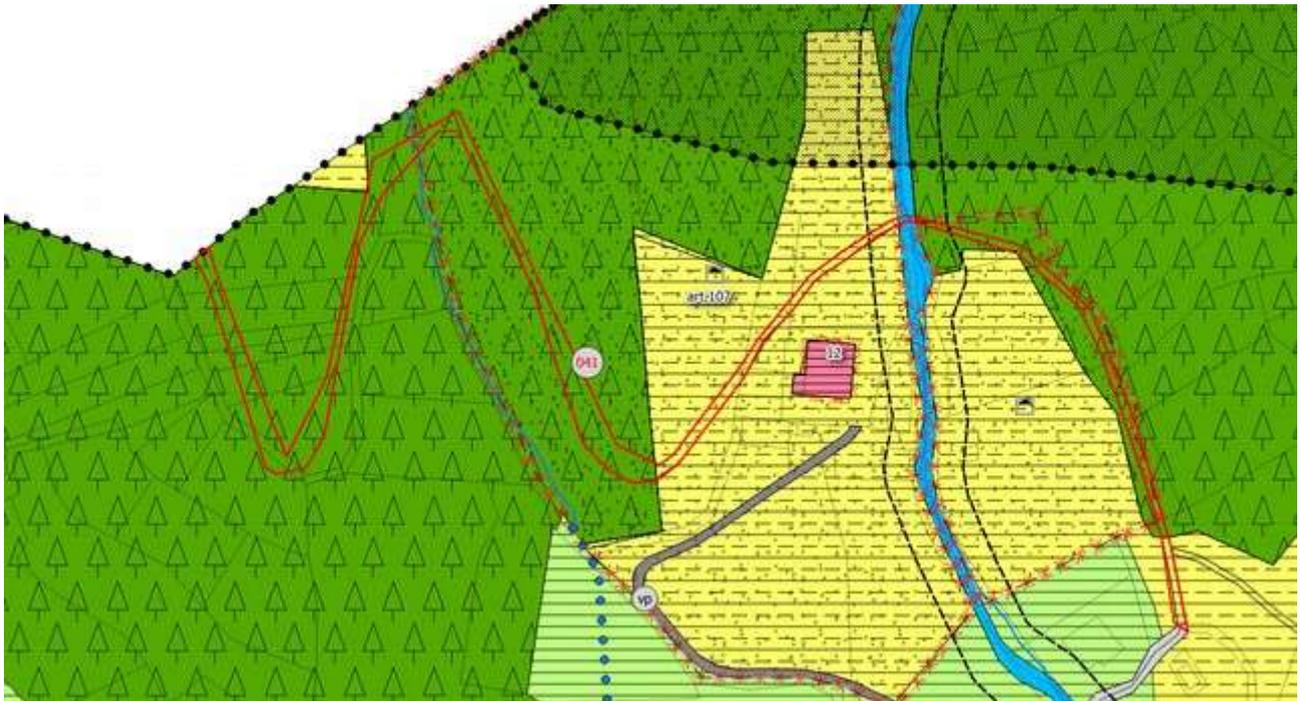
La previsione “strada di progetto” implica la realizzazione di una nuova strada di collegamento in un’area vincolata dal punto di vista idrografico. Nel caso specifico si dovrebbe prevedere la realizzazione di un attraversamento sul fiume Brenta e la demolizione di un edificio abitato. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



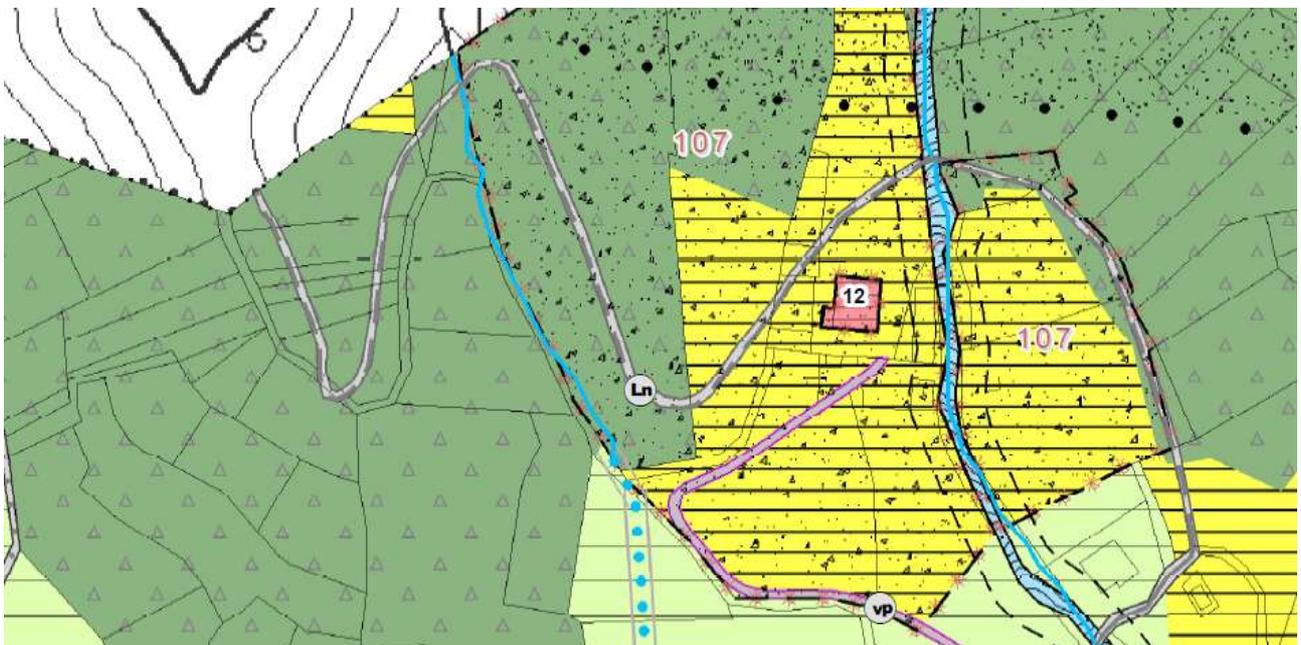
Estratto PRG vigente – Tav.2

Variante n. 41

La previsione di strada di progetto è stata sostituita con area agricola.



La strada proposta doveva collegare il comune di Borgo con il comune di Ronchi attraverso un'opera molto impegnativa e onerosa. Nel 2017 è stata allargata parte della strada già esistente (posta poco più a ovest) che collega i due comuni a partire dalla loc. Onea. L'opera sovracomunale è stata realizzata in concorso fra i due comuni. È intenzione, previa conferma di finanziamento, proseguire con altri allargamenti; non si intende, pertanto, reiterare questo vincolo.



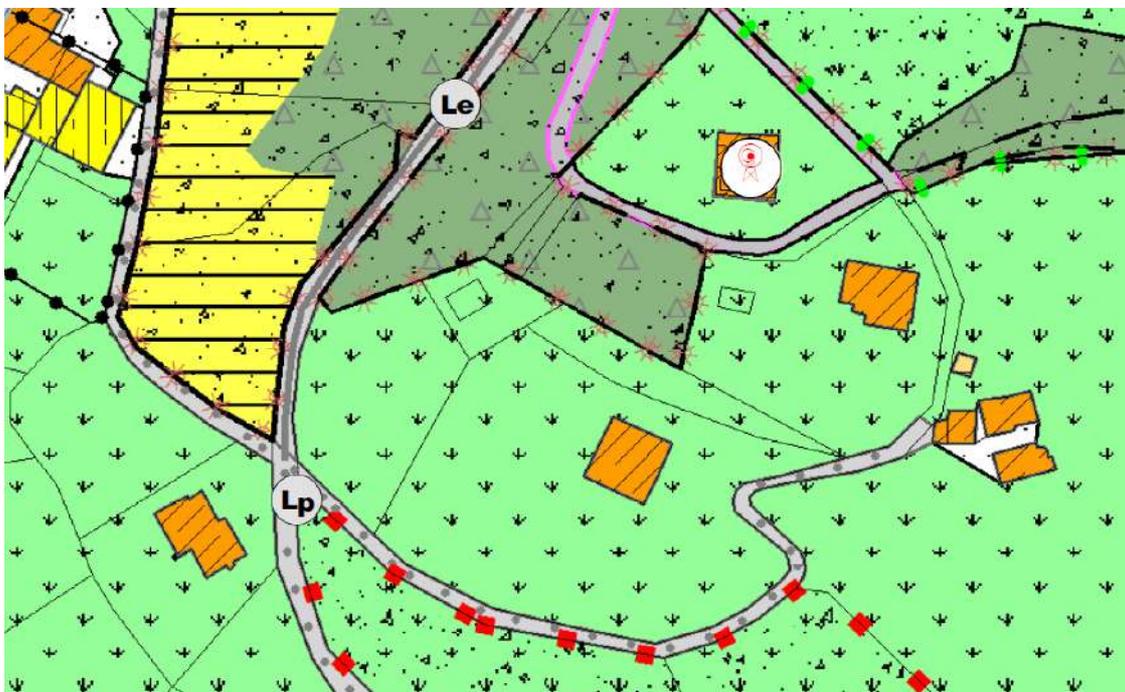
Estratto PRG vigente – Tav.2

Variante n.42

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada privata in quanto tale.



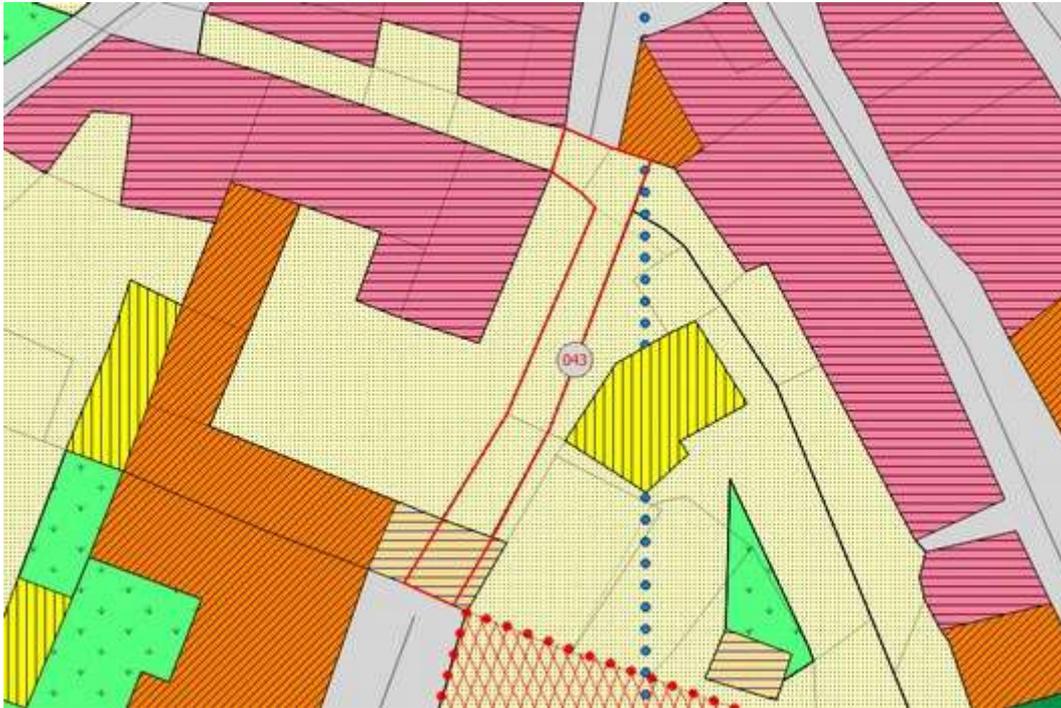
L'ormai consolidata edificazione dell'area l'inedificabilità della stessa non richiedono ampliamenti della viabilità; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



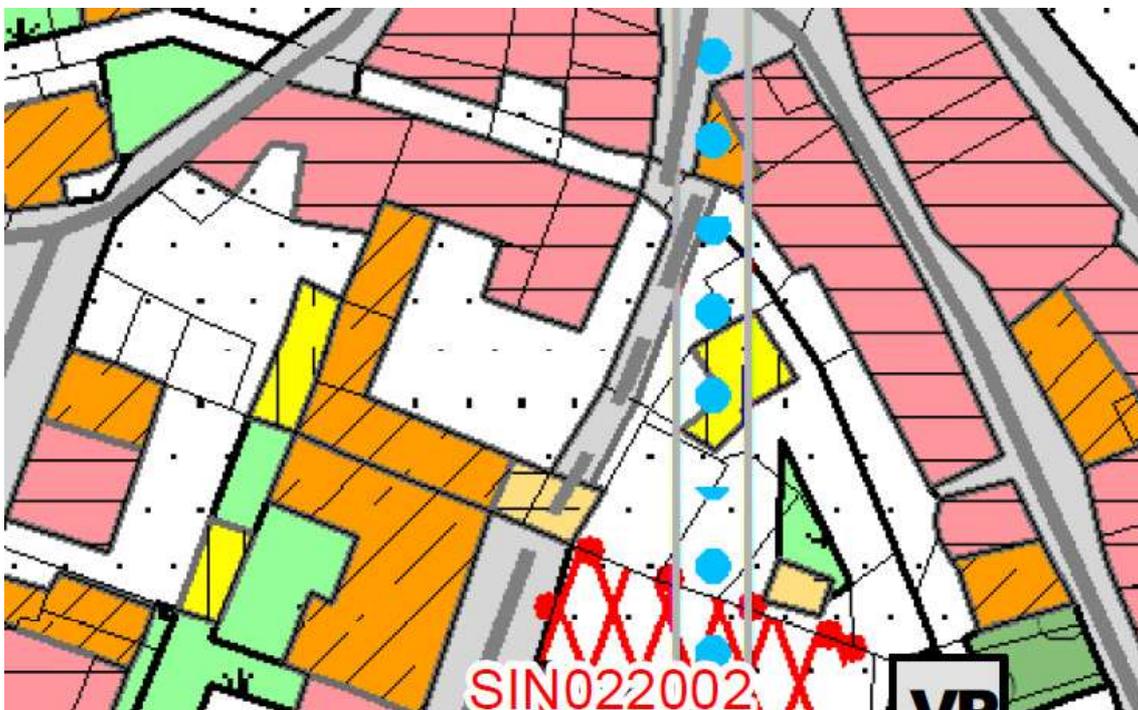
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.43

La previsione di strada di progetto è stata cancellata e messa la destinazione reale, spazi liberi del centro storico.



Per la conformazione del centro storico, gli spazi di arrivo della ipotetica strada non appaiono adeguati ad accogliere un traffico meccanico. In una riflessione complessiva futura non è da escludere una valutazione pedonale. Per ora non si intende reiterare il vincolo.



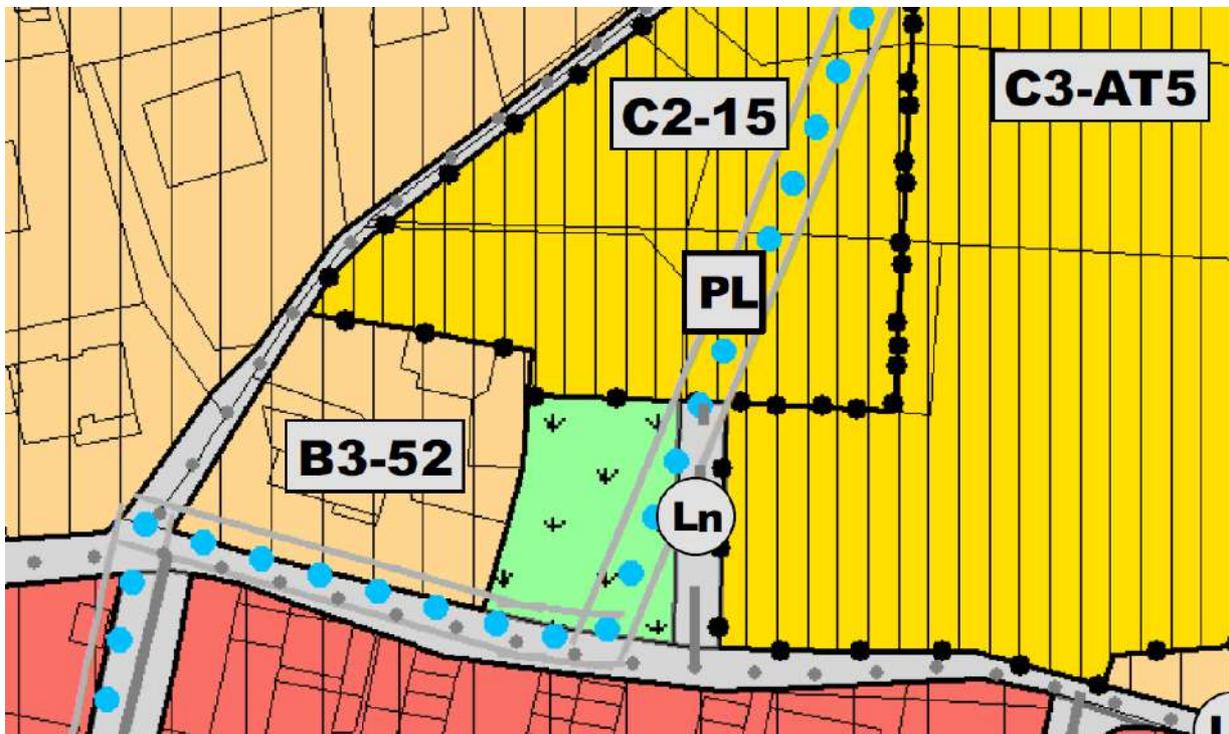
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.44

La previsione di strada di progetto è stata sostituita con strada privata in quanto tale.



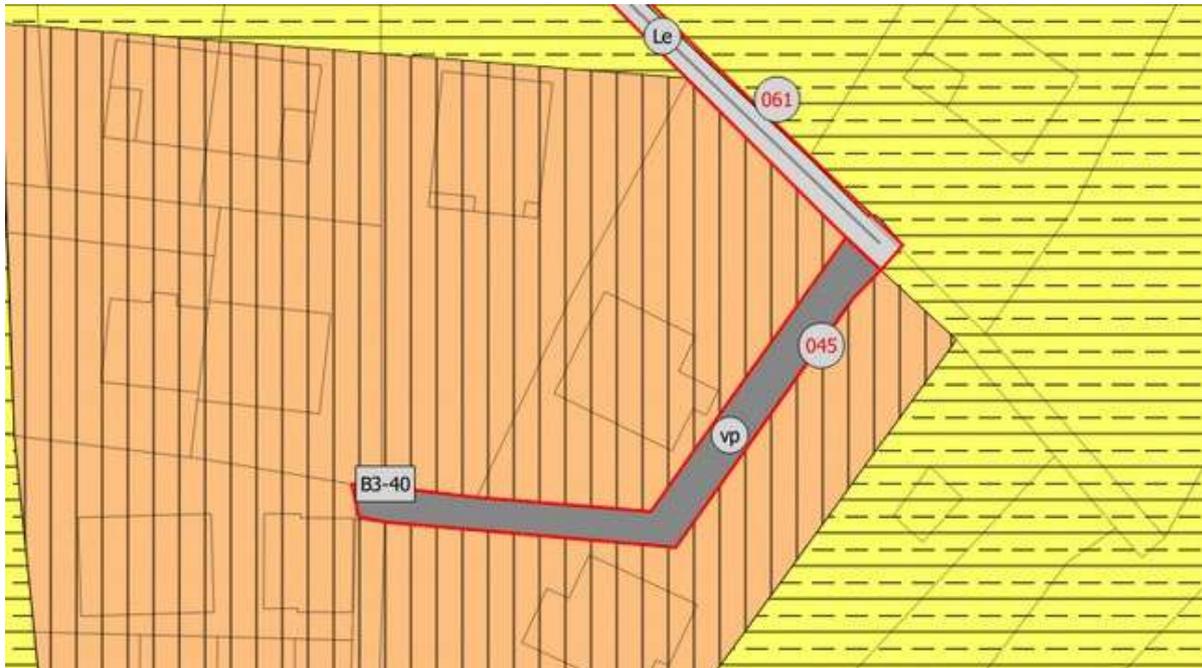
Trattasi di una strada di accesso ad un giardino privato di una singola abitazione; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



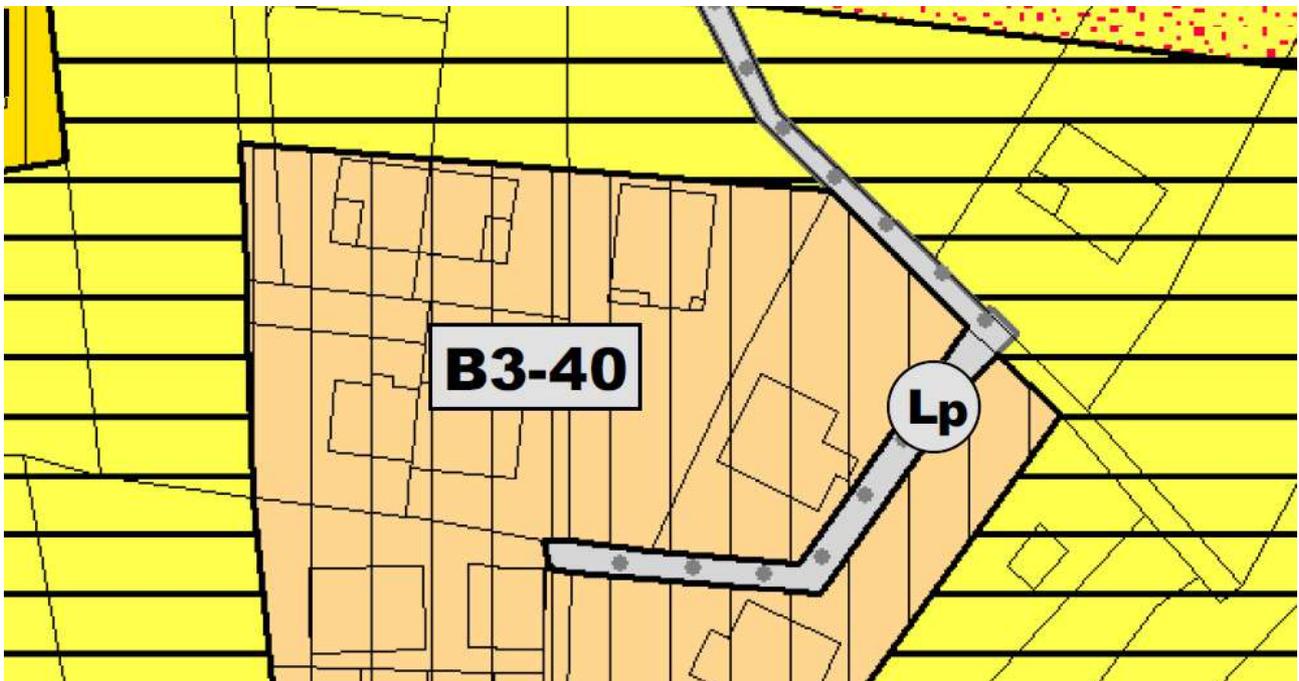
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.45

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada privata in quanto tale.



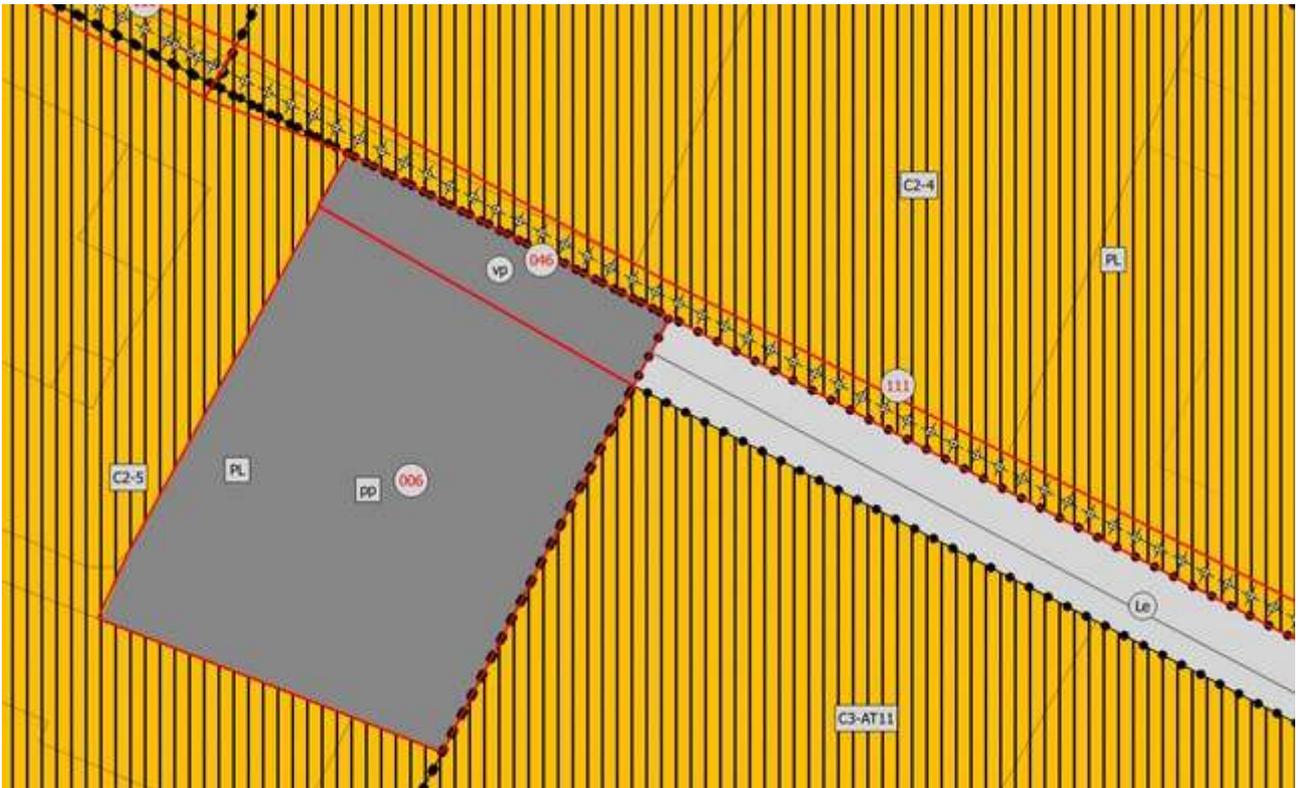
Trattasi di strada senza uscita a servizio di 4 abitazioni; non appare di nessun interesse pubblico allargarla se non nel caso di una valutazione generale futura in previsione di un prolungamento; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



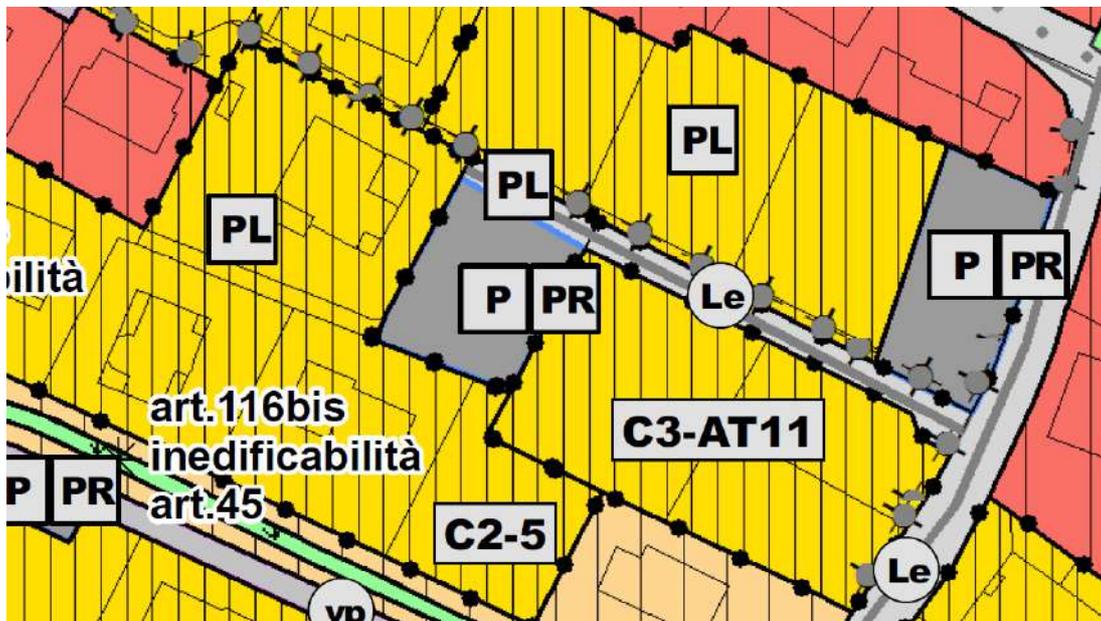
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.46

La previsione di strada esistente è stata sostituita con strada privata in quanto tale.



Trattasi di strada senza uscita a servizio esclusivo di alcune abitazioni; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.47

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



Di fatto trattasi di nuova strada, realizzata in concomitanza all'edificazione delle palazzine che serve, che si ritiene presenti dimensione idonea per il suo utilizzo. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



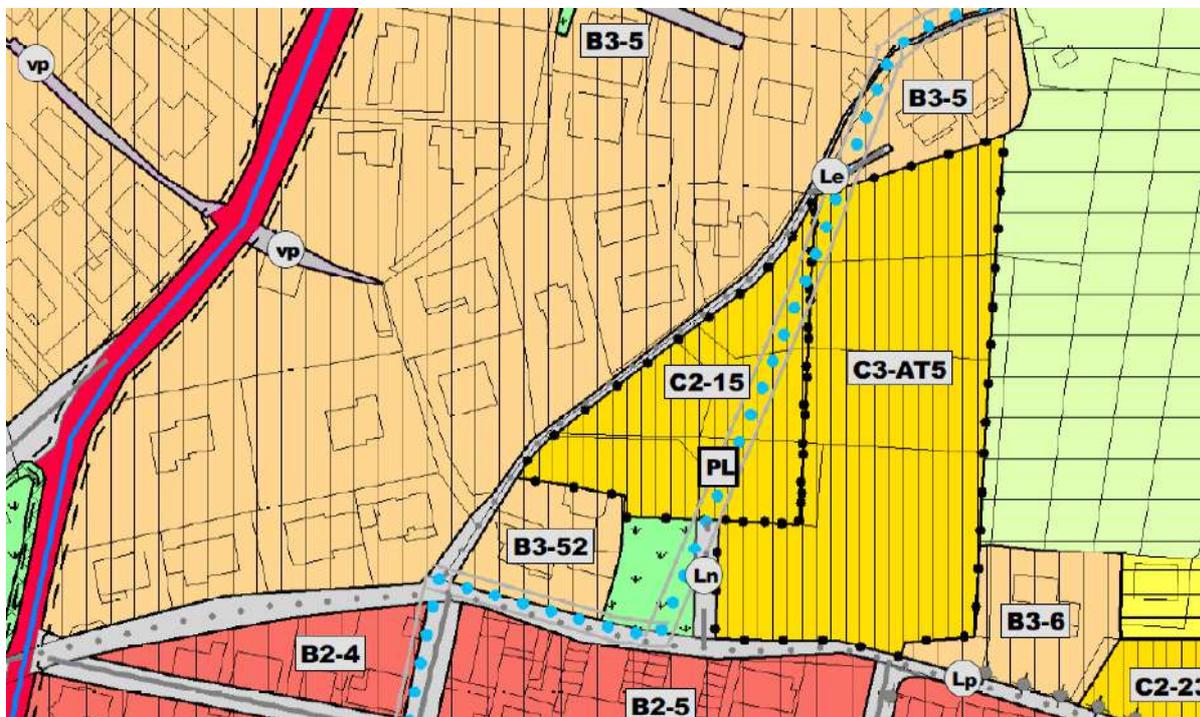
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.48

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



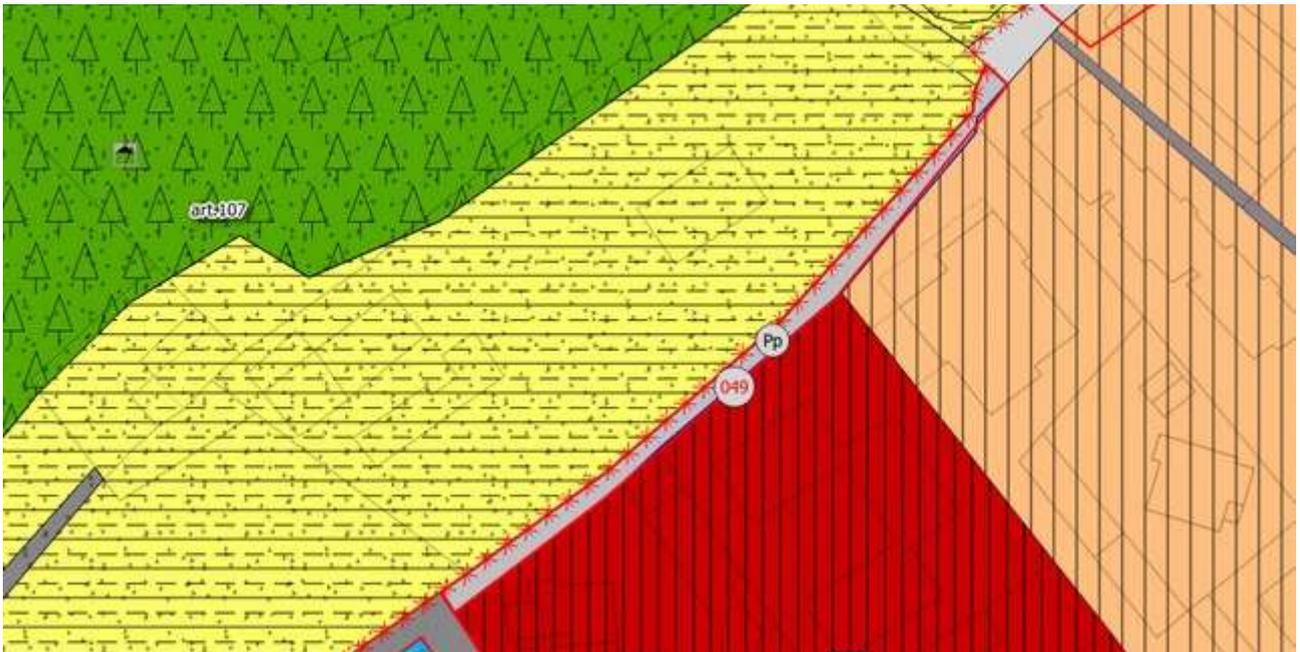
Con la realizzazione delle opere di urbanizzazione dell'area AT5 e del piano di lottizzazione adiacente, la viabilità dovrà essere regolata con un senso unico grazie al nuovo anello di distribuzione; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



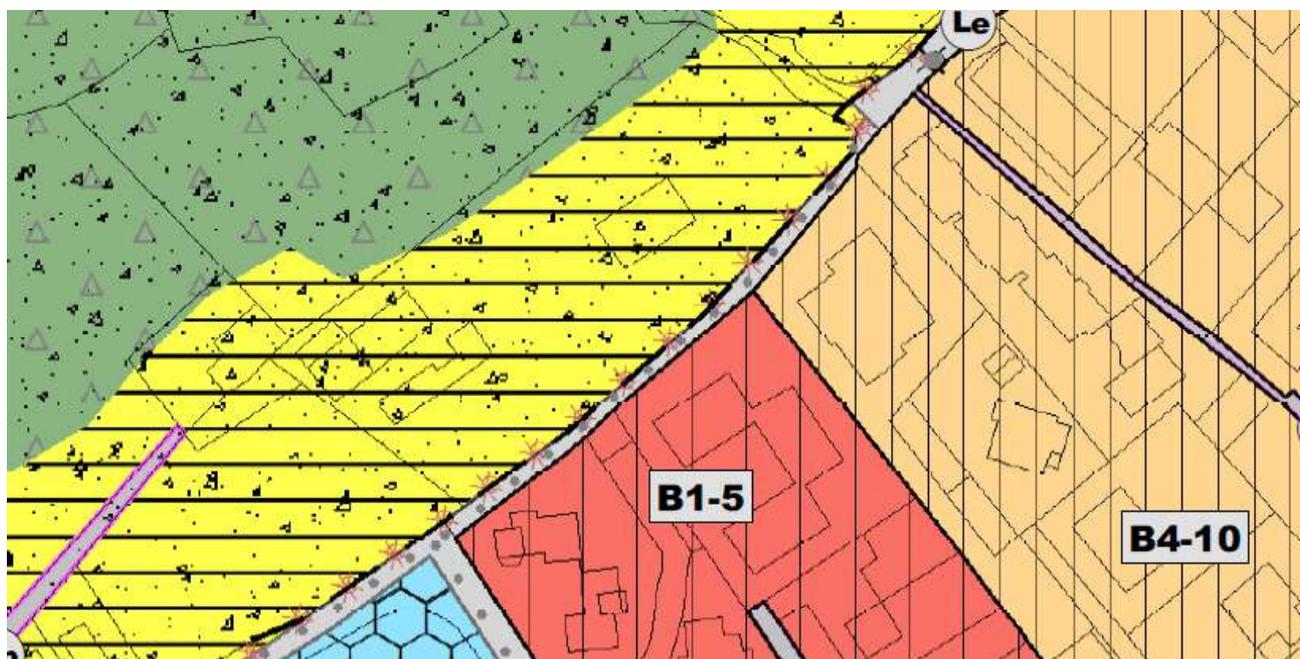
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.49

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con percorso pedonale.



Trattasi di un sentiero non pavimentato. Le costruzioni ormai consolidate e la relativa viabilità soddisfatta dall'esistente, ha fatto emergere la non necessità della previsione; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



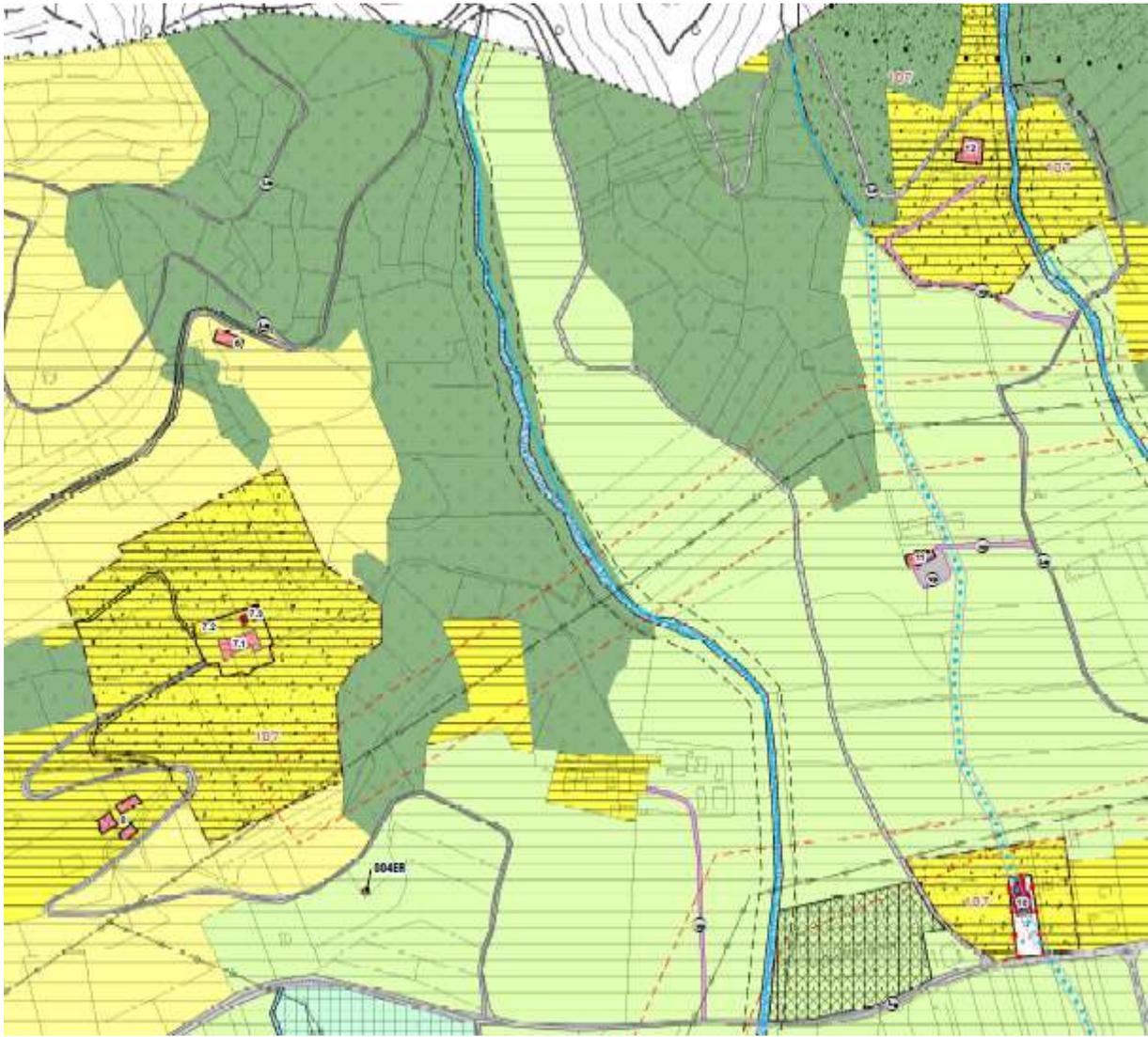
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.50

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



Nel 2017 è stata allargata parte della strada già esistente che collega i comuni di Borgo Valsugana e Ronchi a partire dalla loc. Onea. L'opera sovra comunale è stata realizzata in concorso fra i due comuni. Non si intende, pertanto, reiterare questo vincolo.



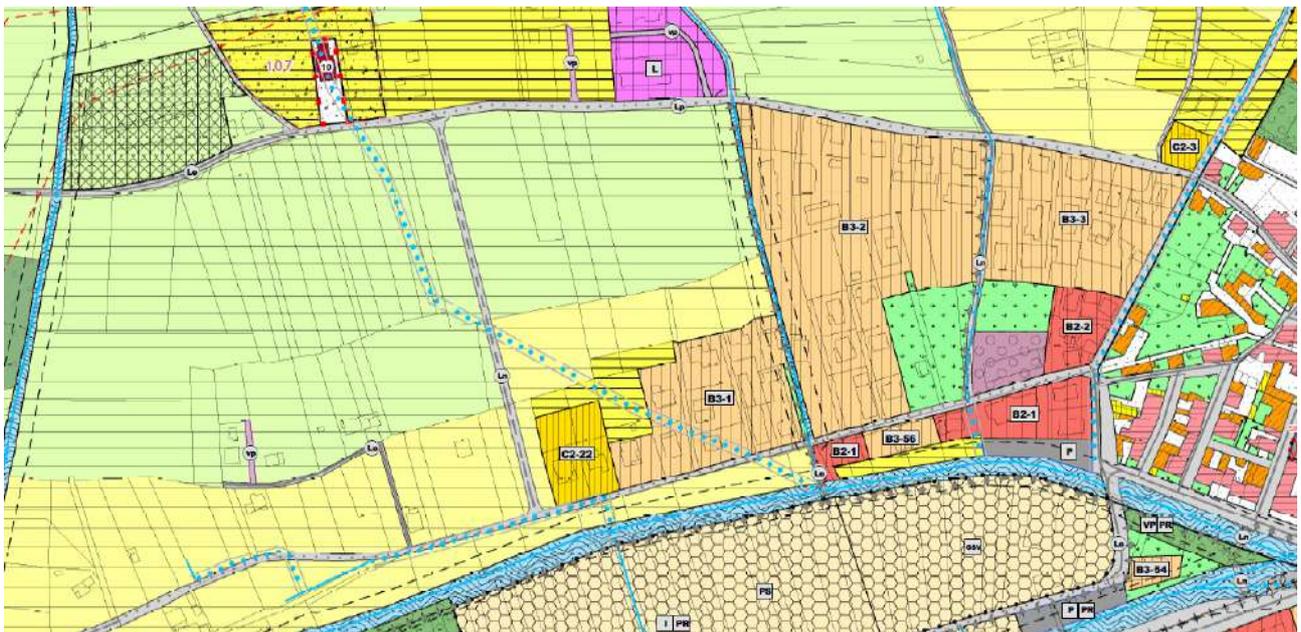
Estratto PRG vigente – Tav.2

Variante n. 51

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



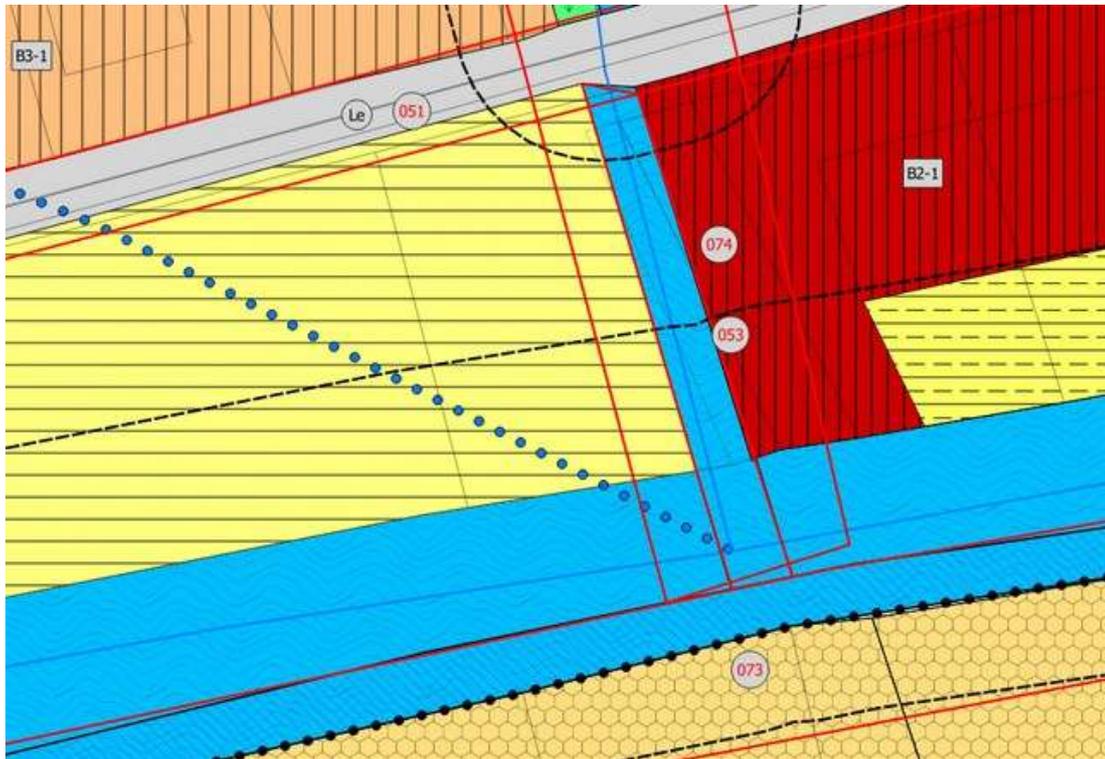
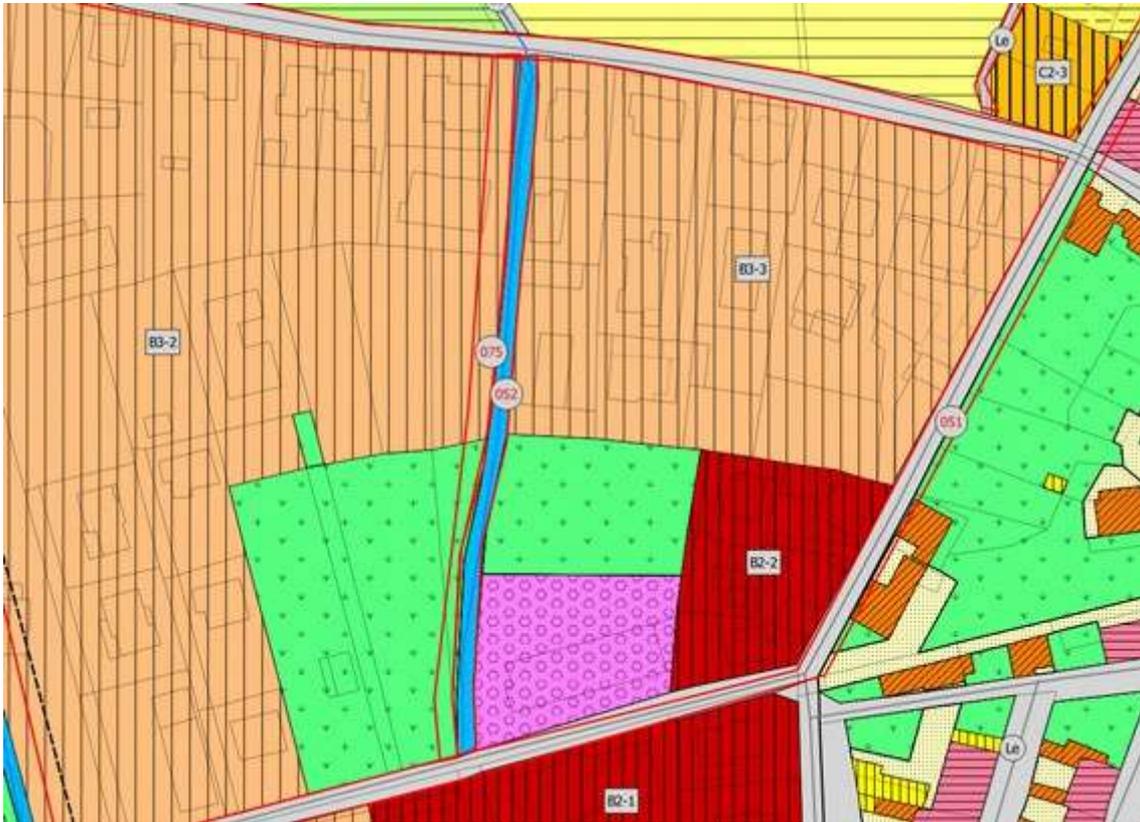
La situazione ormai consolidata delle aree oggetto di variante non richiede ampliamenti della viabilità se non la possibile realizzazione di un marciapiede pedonale. In attesa di ripensare al sistema viabilistico di Borgo Valsugana con una revisione globale, non si intende reiterare il vincolo.

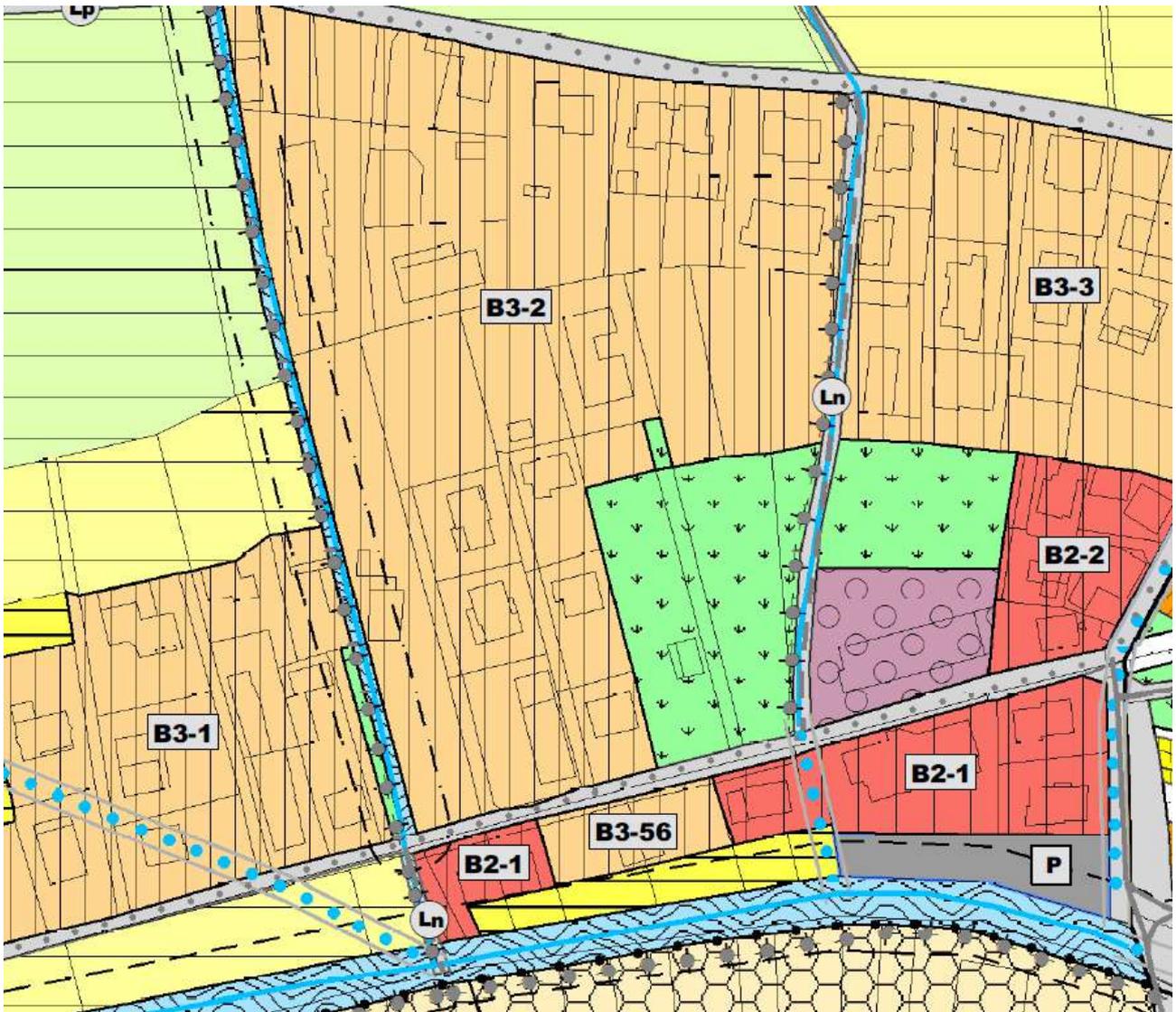


Estratto PRG vigente – Tav.2

Variante n.52 - 53

La previsione di strada di progetto è stata sostituita con Z102 – corsi d'acqua in quanto realmente tali. Trattasi di adeguamento al sistema di regolazione delle acque esistente; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.

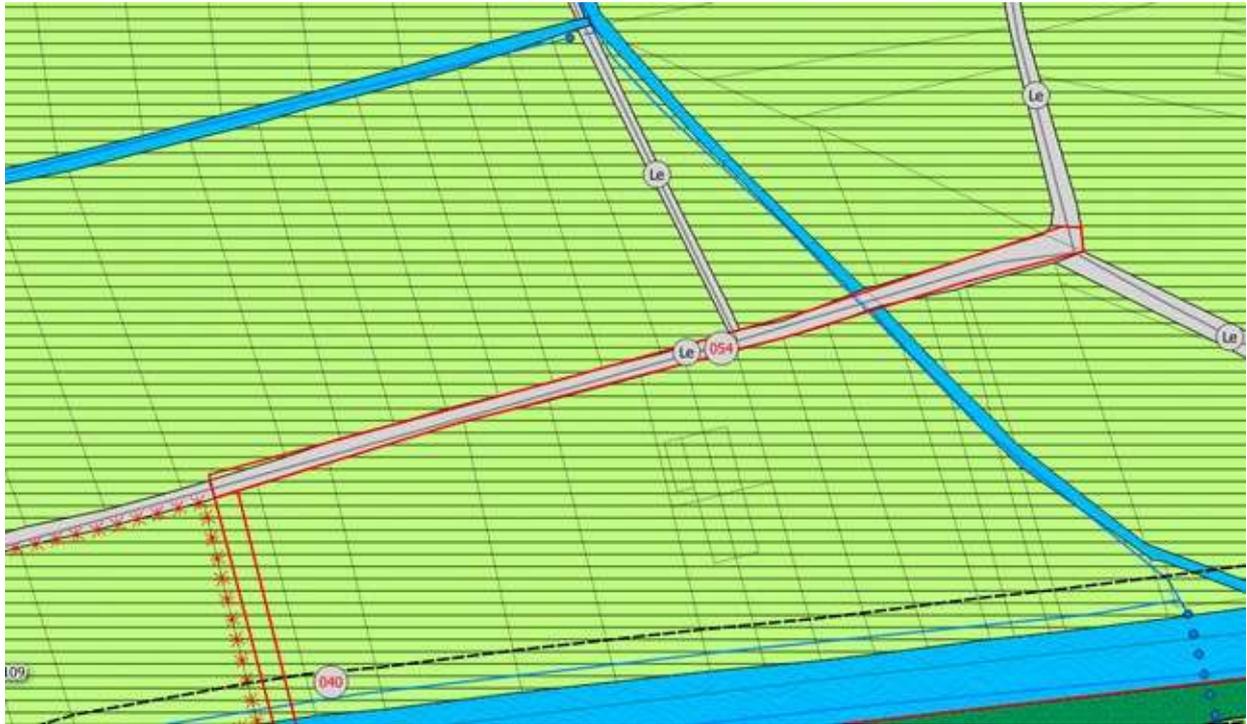




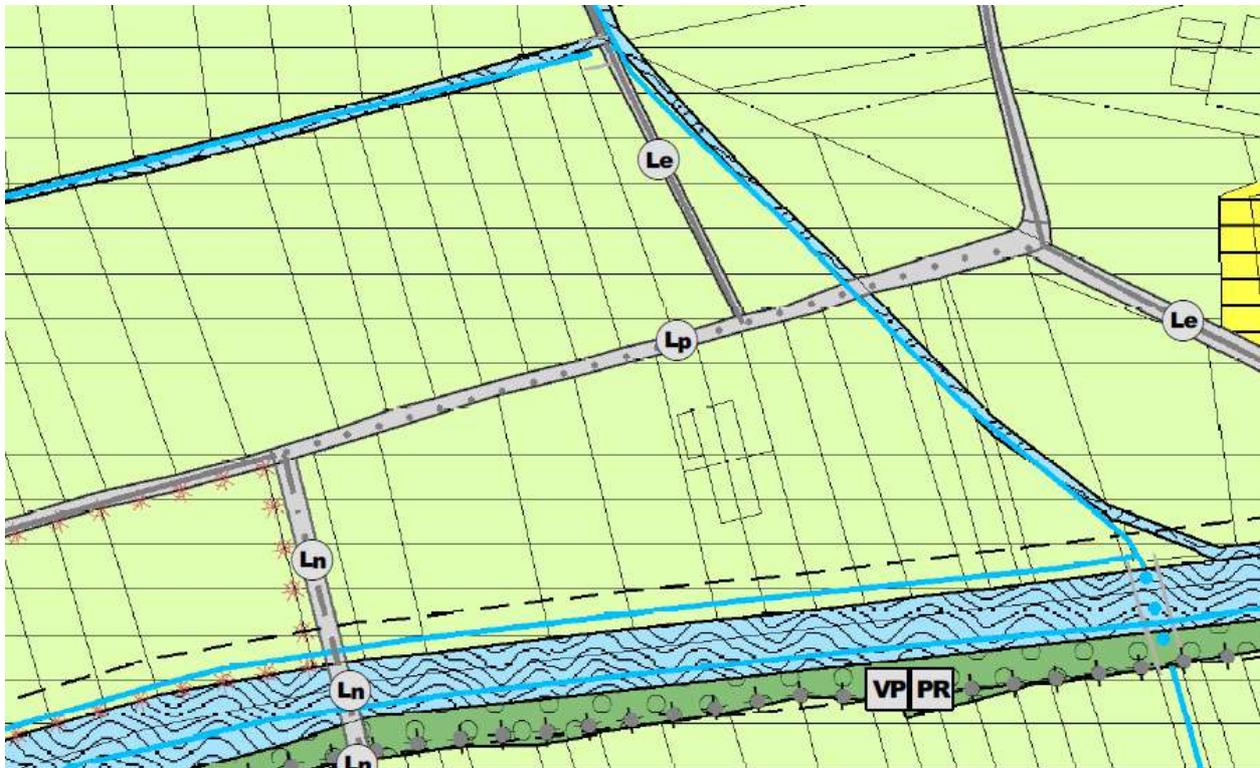
Estratto PRG vigente – Tav.2

Variante n. 54 – 55 – 56 – 57

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.

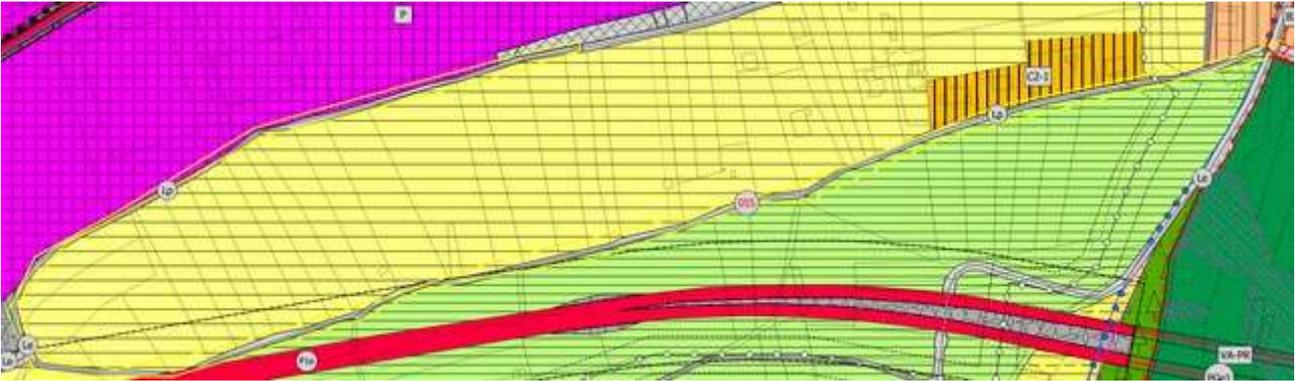


Variante n.54



Estratto PRG vigente – Tav.2

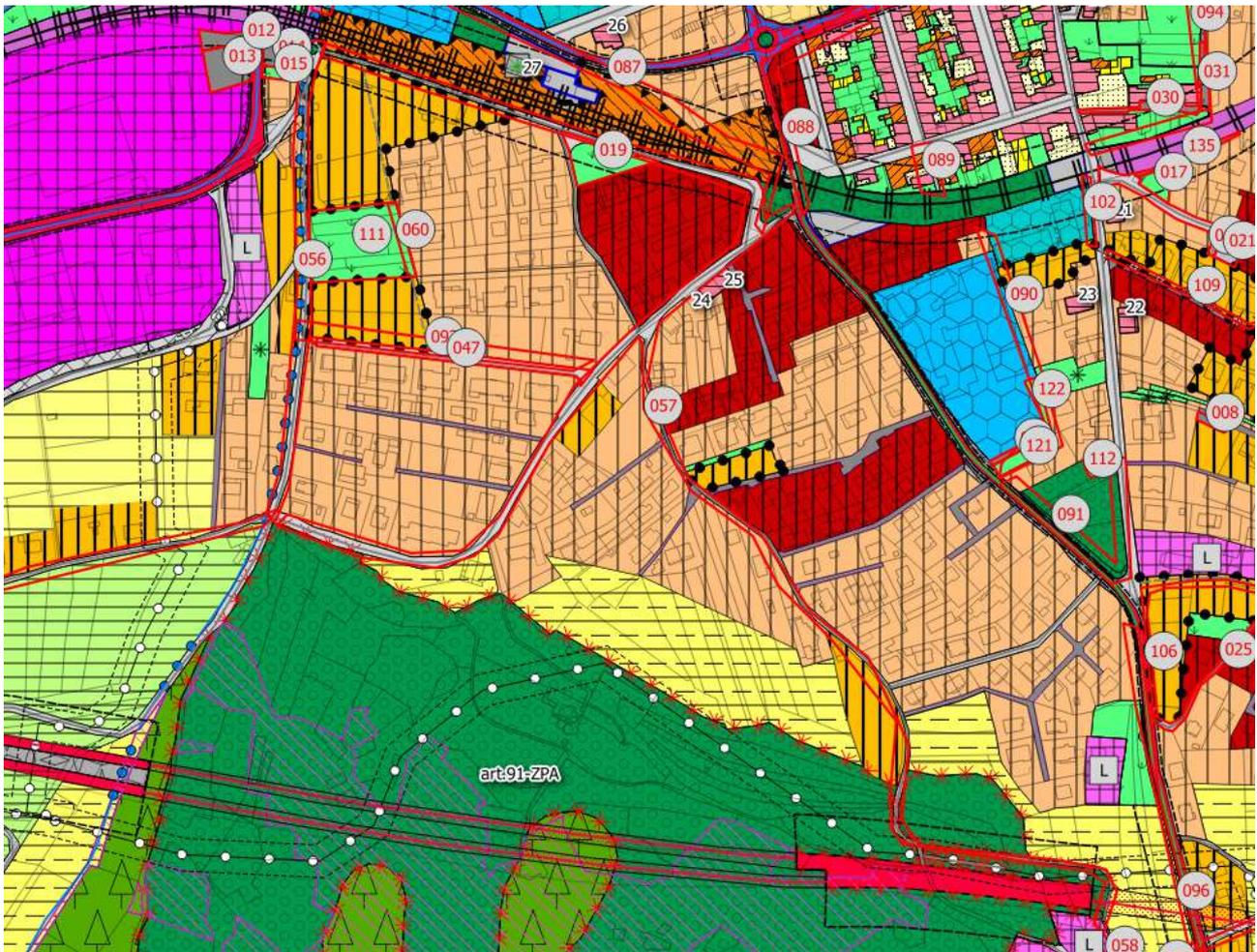
La situazione ormai consolidata delle aree oggetto di variante non richiede ampliamenti della viabilità se non la possibile realizzazione di un marciapiede pedonale. In attesa di ripensare al sistema viabilistico di Borgo Valsugana con una revisione globale, non si intende reiterare il vincolo.



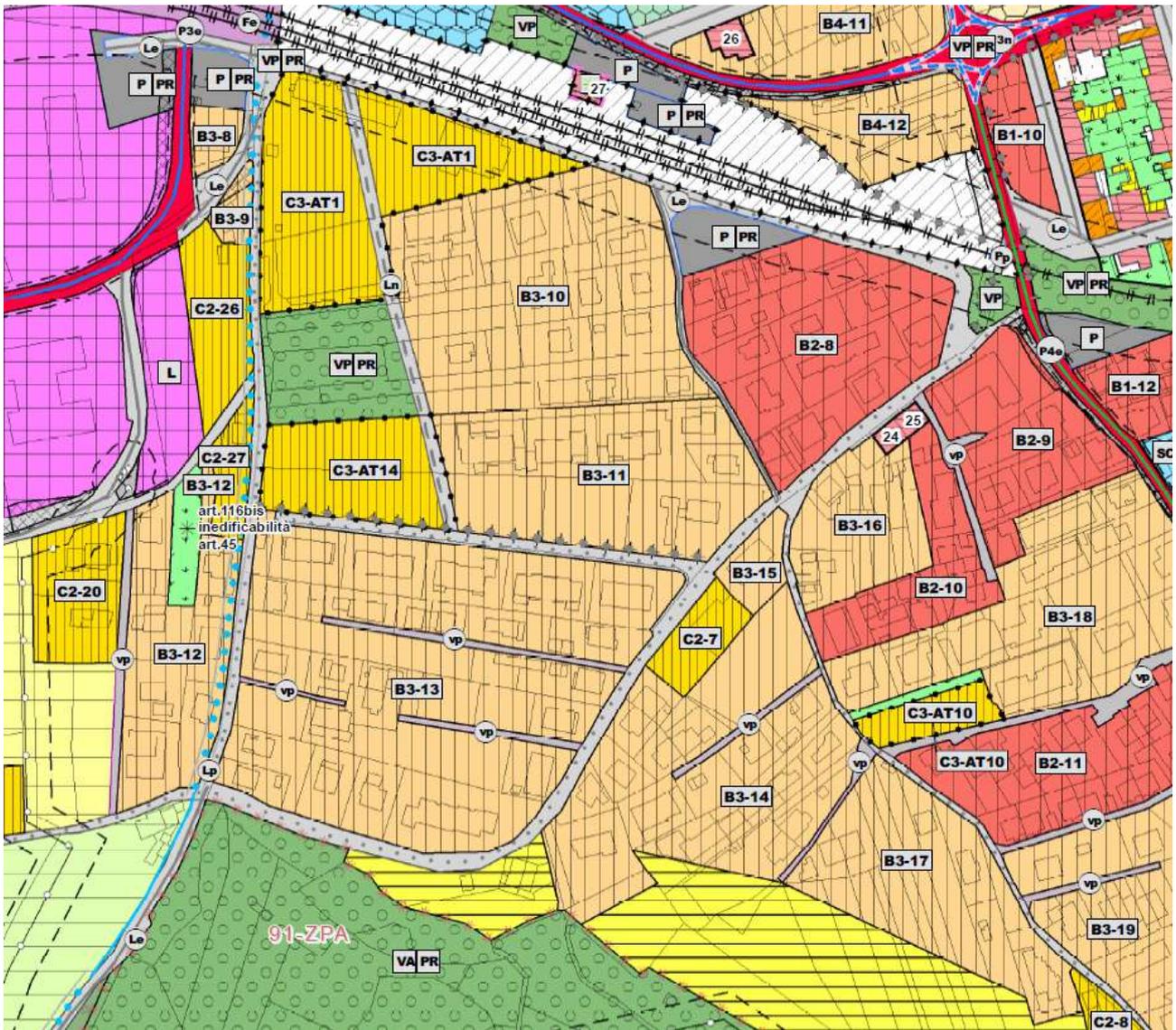
Variante n.55



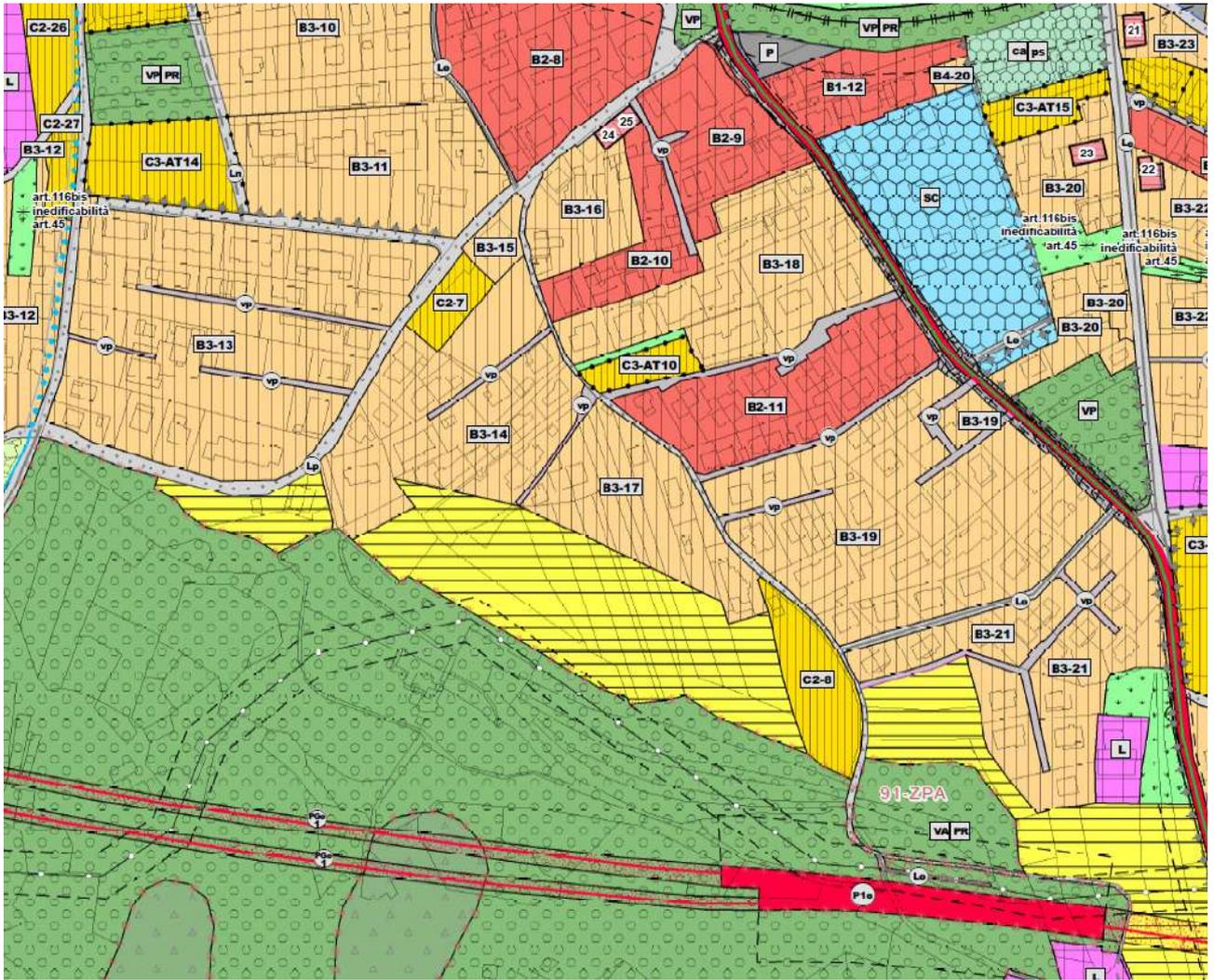
Estratto PRG vigente – Tav.4



Varianti n.56-57



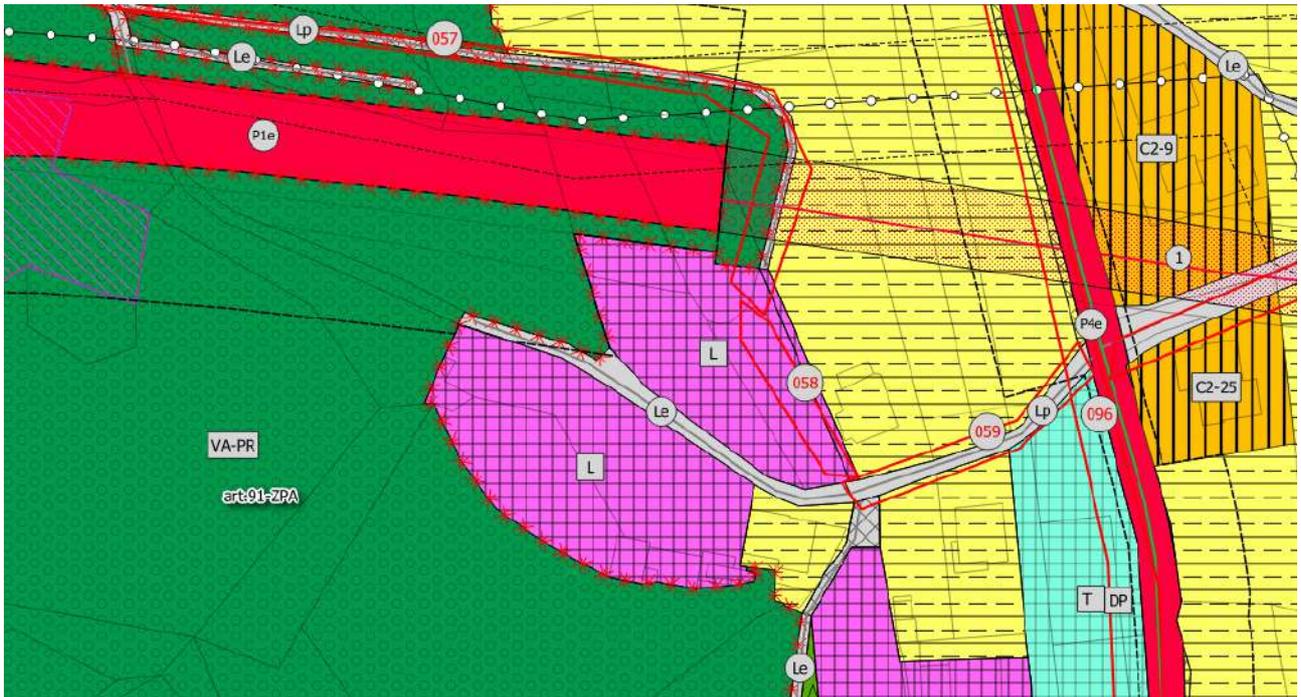
Estratto PRG vigente – Tav.2



Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.58

E' stata tolta la previsione di strada di progetto.



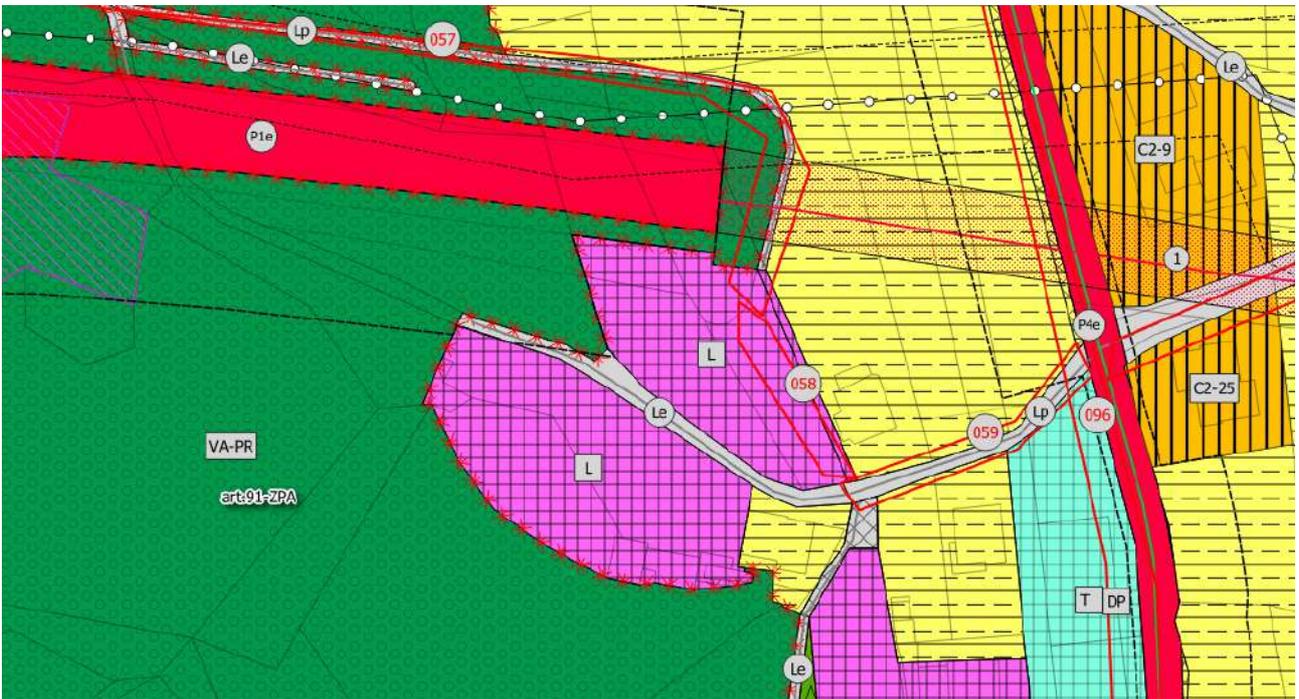
Il PRG prevedeva una strada di progetto che avrebbe dovuto ricollegare due viabilità “spezzate” dalla realizzazione della strada statale. Verificato con il Servizio viabilità è risultato difficoltoso poter realizzare il passaggio sopra il tunnel esistente per problemi statici. Si è quindi deciso di non reiterare il vincolo.



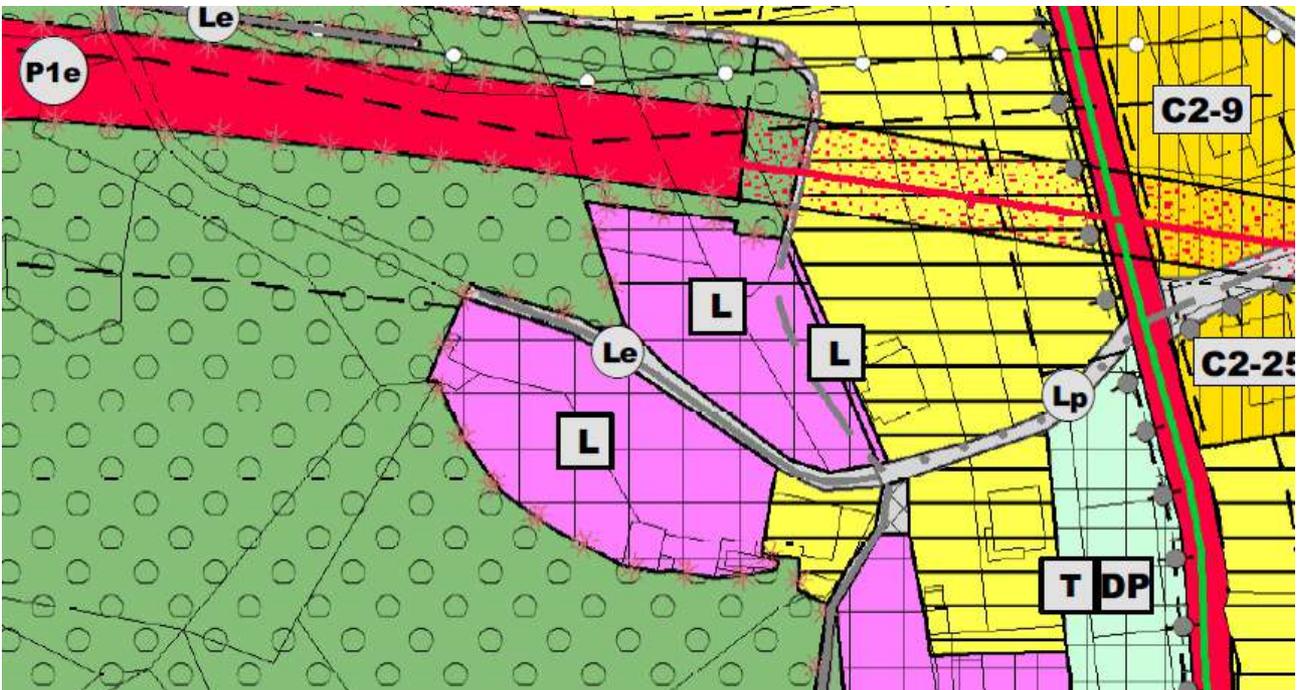
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.59

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



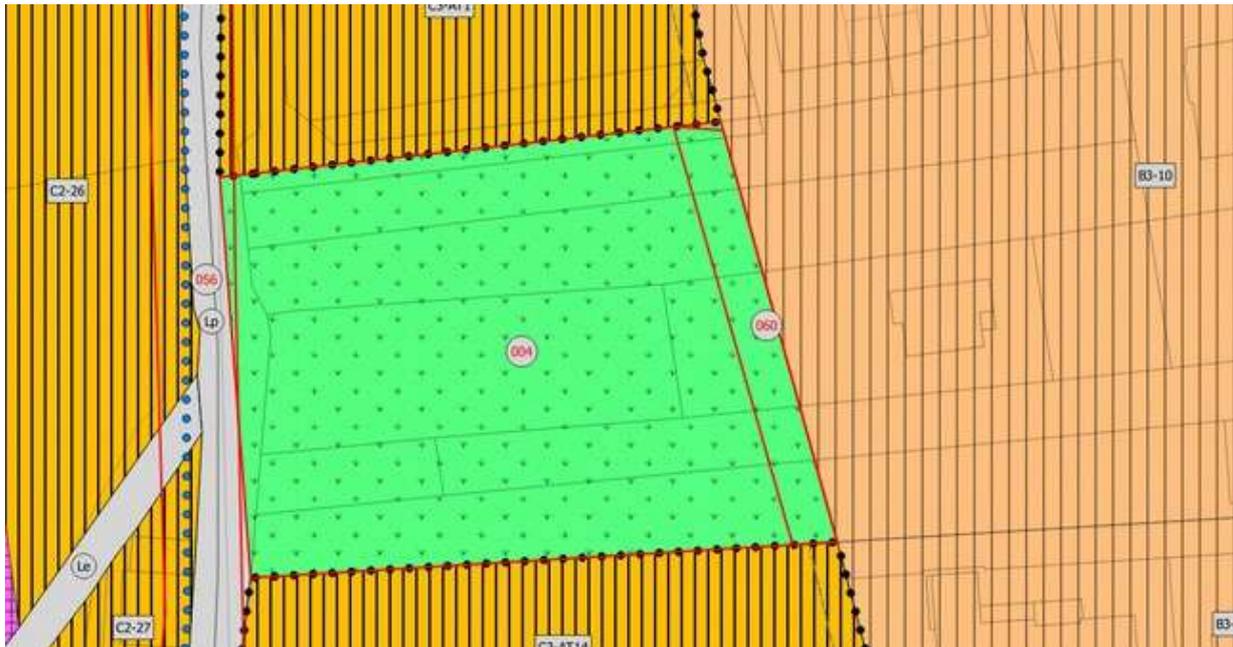
Eliminando la previsione di strada di progetto decade la necessità di potenziamento della strada di penetrazione attualmente senza uscita. Si è quindi deciso di non reiterare il vincolo.



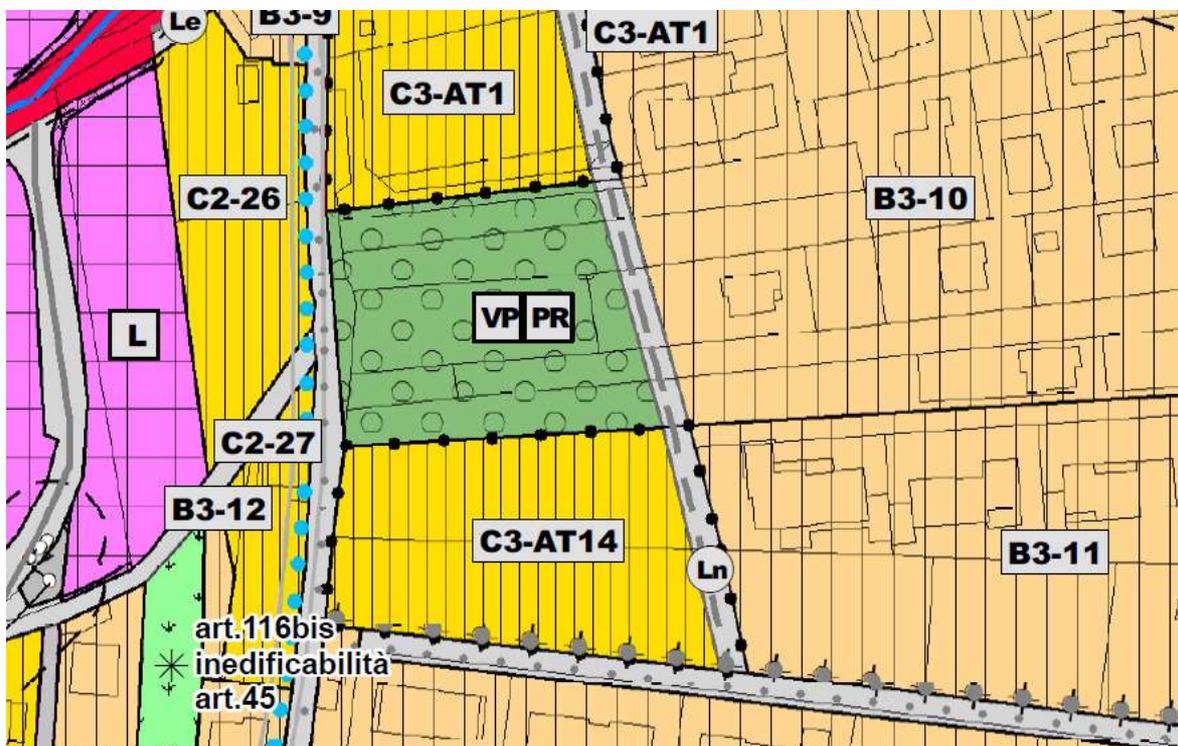
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.60

E' stata tolta la previsione di strada di progetto e messo verde privato.



La previsione della strada risulta ridondante in considerazione del fatto che le aree destinate alla nuova costruzioni sono direttamente già collegate con la strada comunale esistente; il tutto a ridursi solo ad una viabilità interna di collegamento che non ha interesse pubblico; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



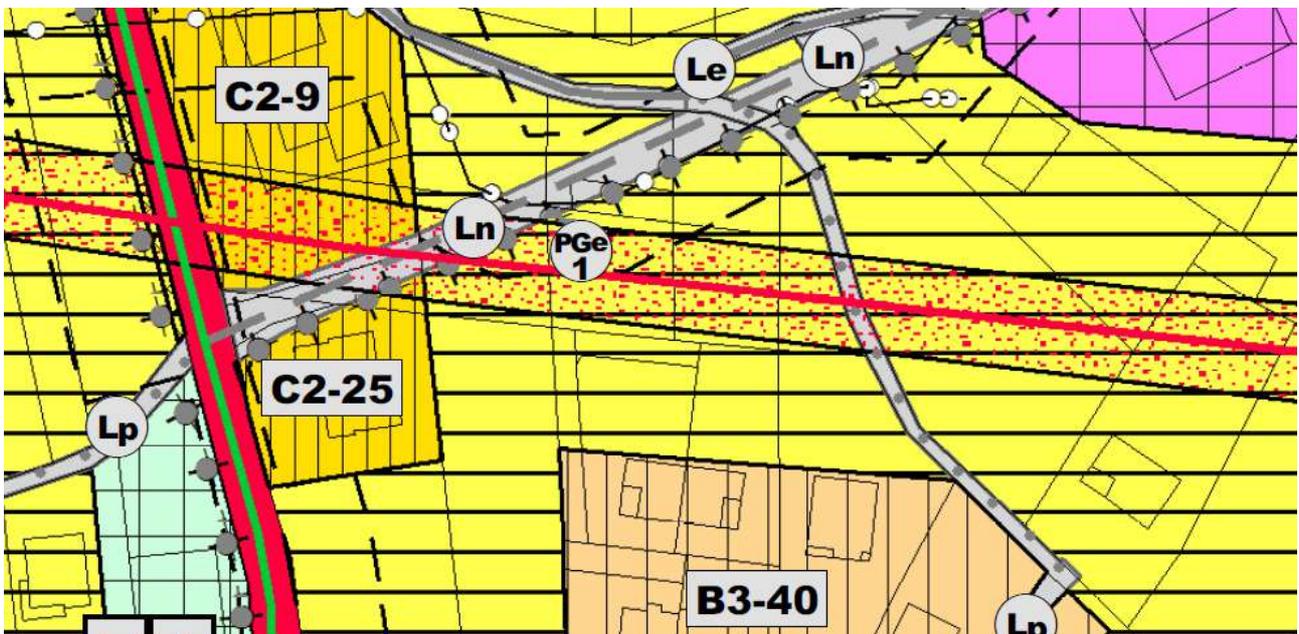
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.61

La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente.



Si tratta di una strada a servizio di alcune abitazioni che si trovano in un contesto agricolo senza possibili sviluppi futuri; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



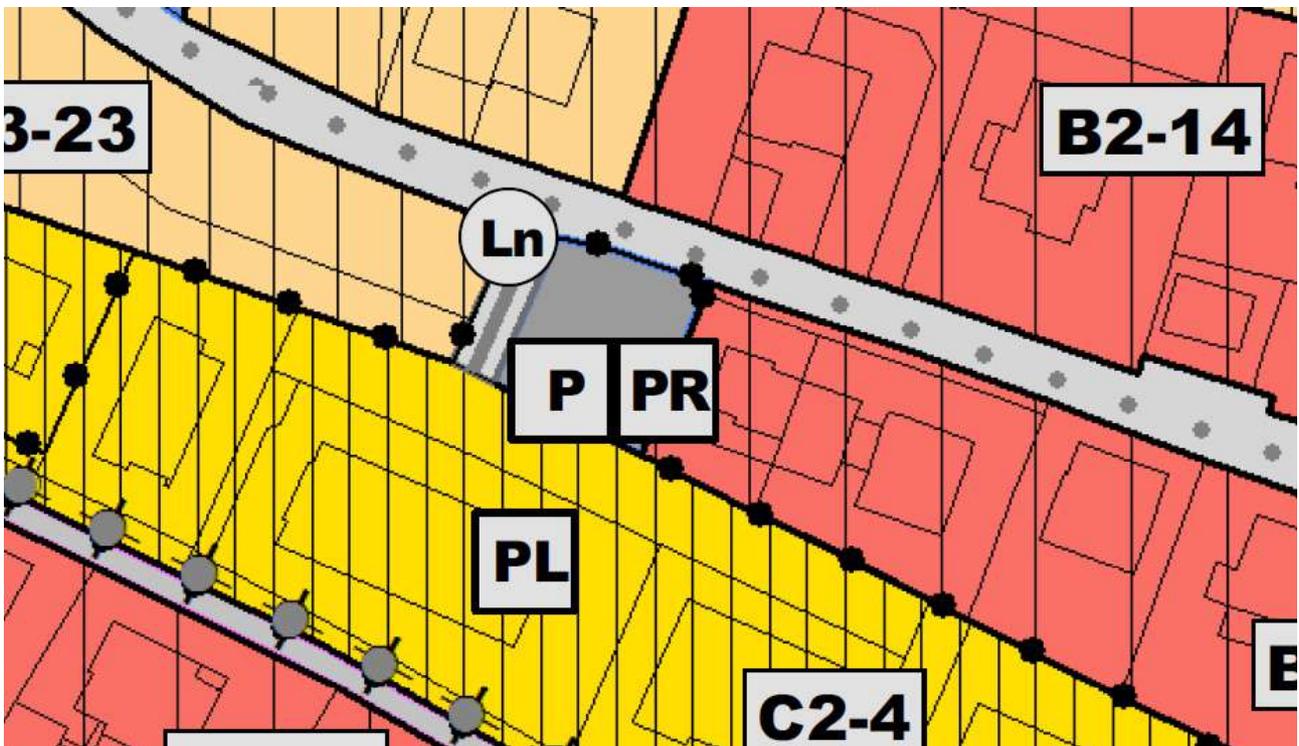
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.62

La previsione di strada di progetto è stata sostituita con strada esistente.



La strada è stata realizzata, insieme al parcheggio, adempiendo alla convenzione stipulata con il piano di lottizzazione C2-4 ed è in corso la cessione al Comune. Si ritiene quindi di poterla indicare come esistente.



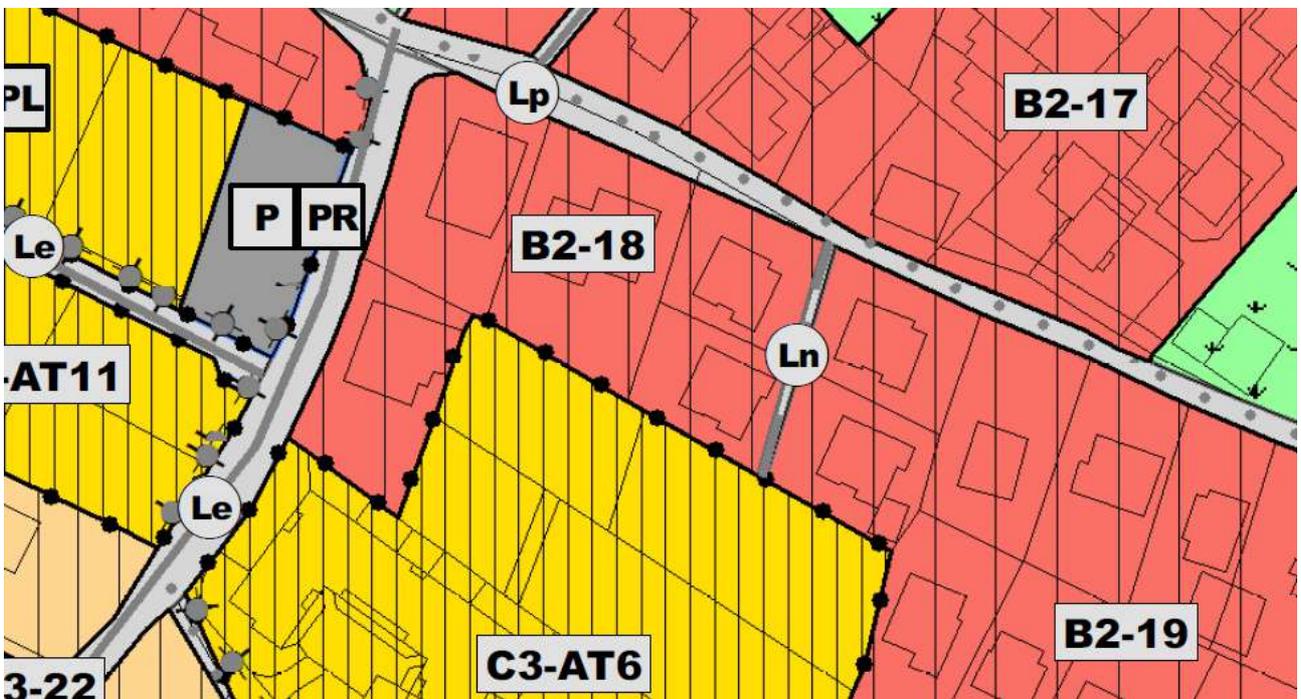
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.63

E' stata tolta la previsione di strada di progetto e messo area residenziale esistente e saturata.



La previsione di una nuova viabilità appare come improbabile e di scarso interesse pubblico; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



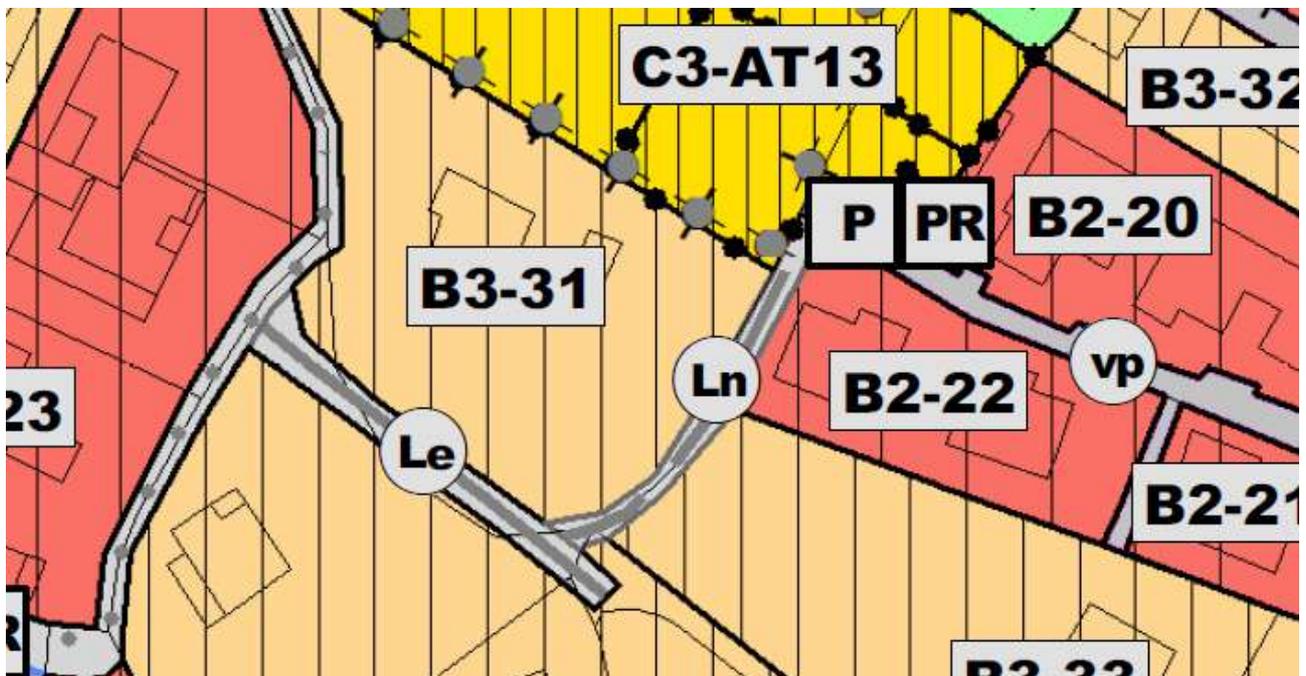
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.64 e n. 65

E' stata tolta la previsione di strada di progetto e messo parte in area residenziale esistente e satura e parte in area residenziale di completamento.



La previsione andrebbe a collegare due strade private dimensionate solo a tale scopo con grosse difficoltà costruttive (vedi anche la doppia curva a gomito) per rendere il sistema idoneo ad una viabilità pubblica; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo



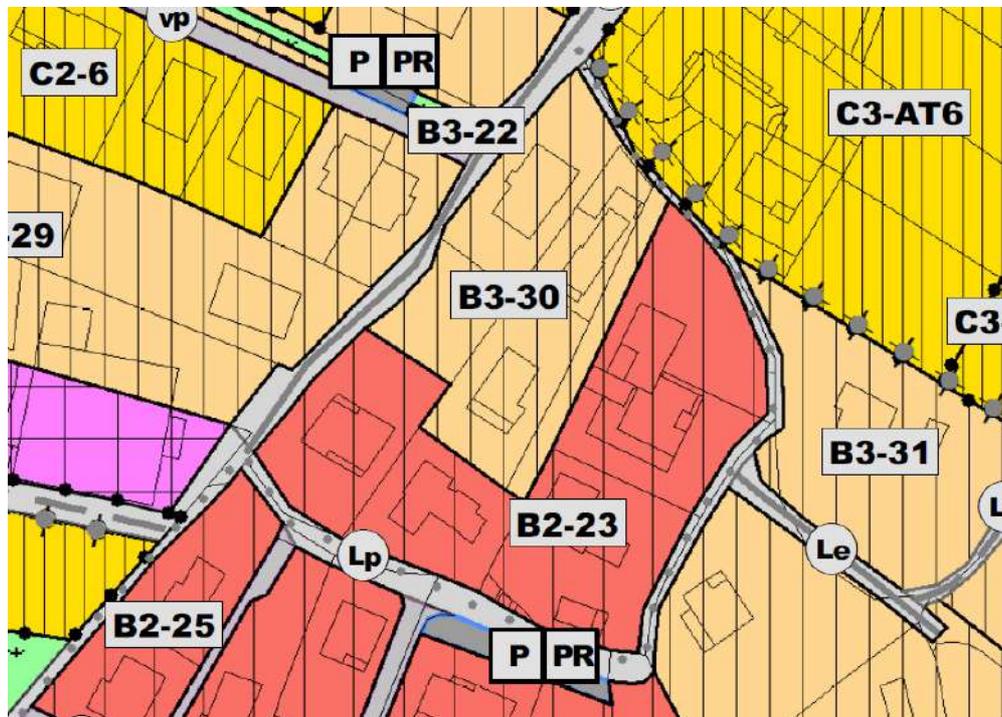
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n. da 66 a 70

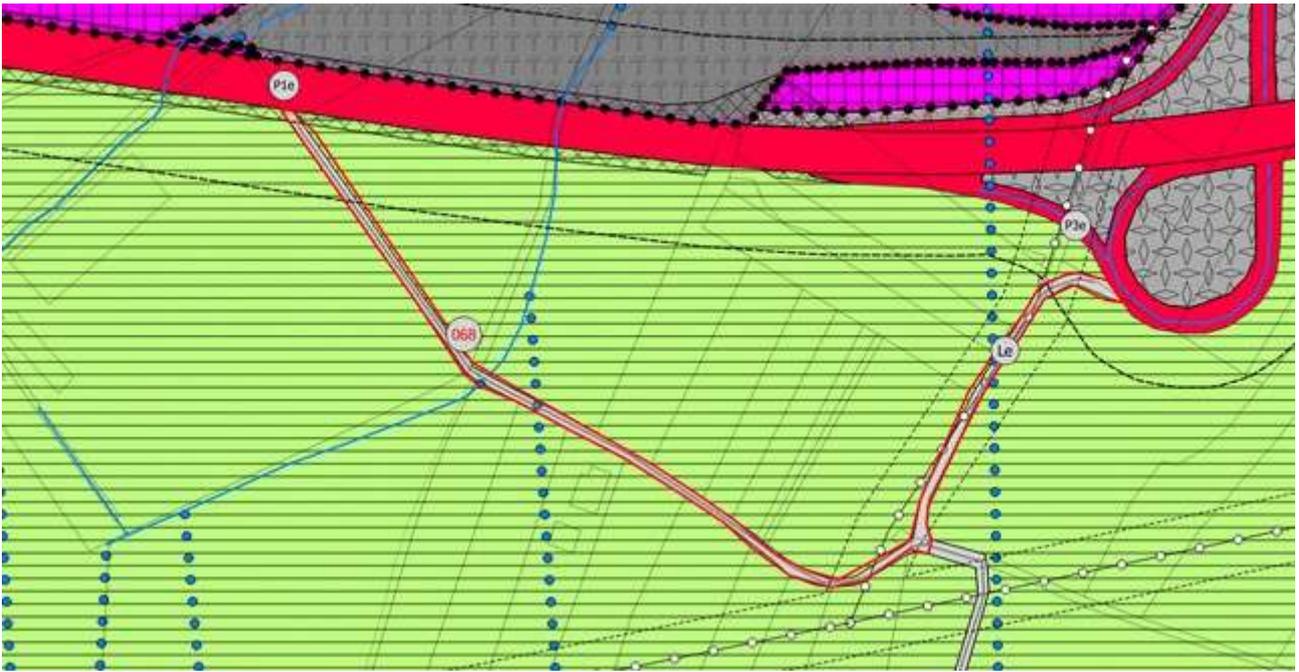
La previsione di strada di potenziamento è stata sostituita con strada esistente. Trattasi di strade ormai consolidate che rappresentato solo una alternativa o comunque a servizio di minime unità abitative; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



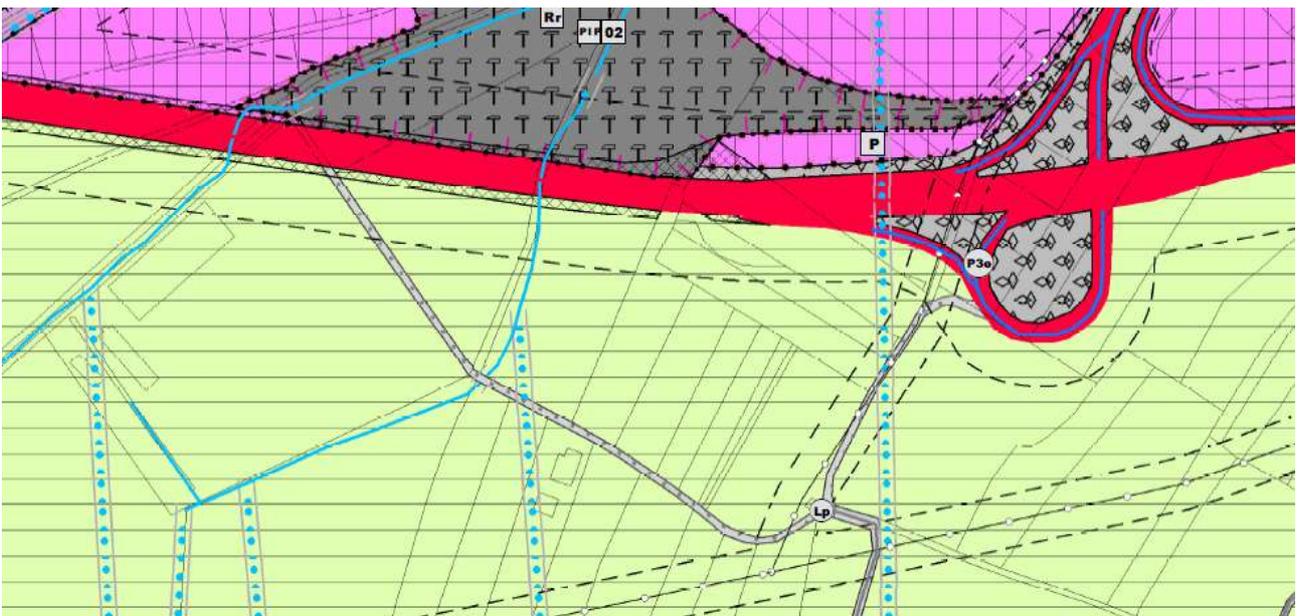
Varianti n.66-67



Estratto PRG vigente – Tav.5



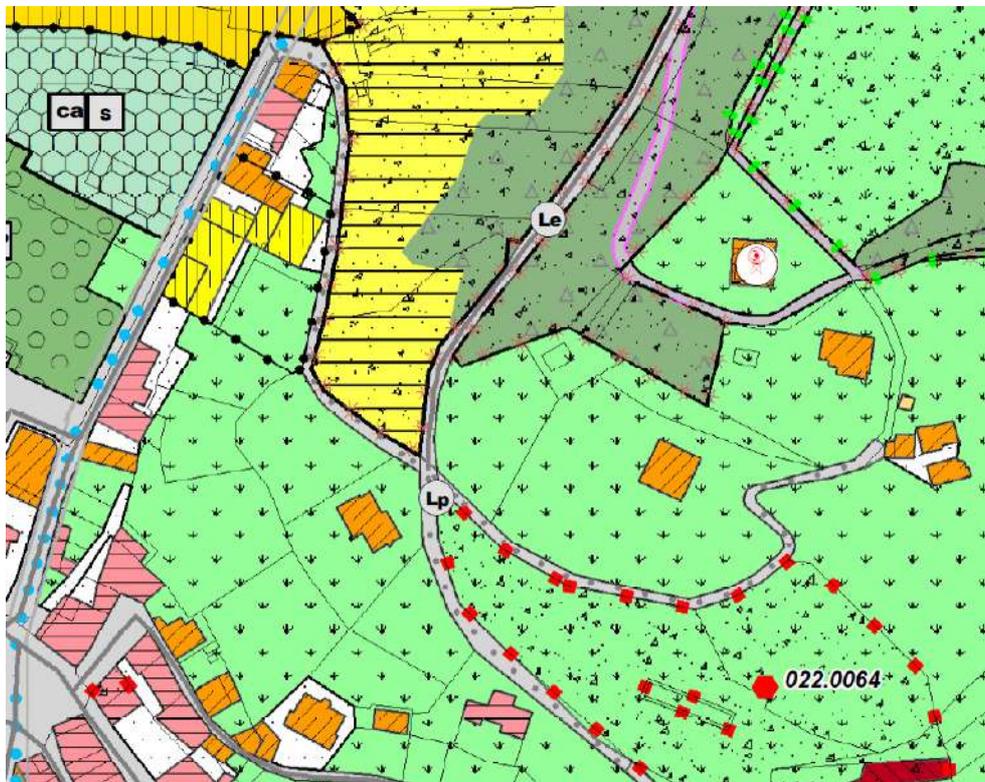
Variante n.68



Estratto PRG vigente – Tav.4



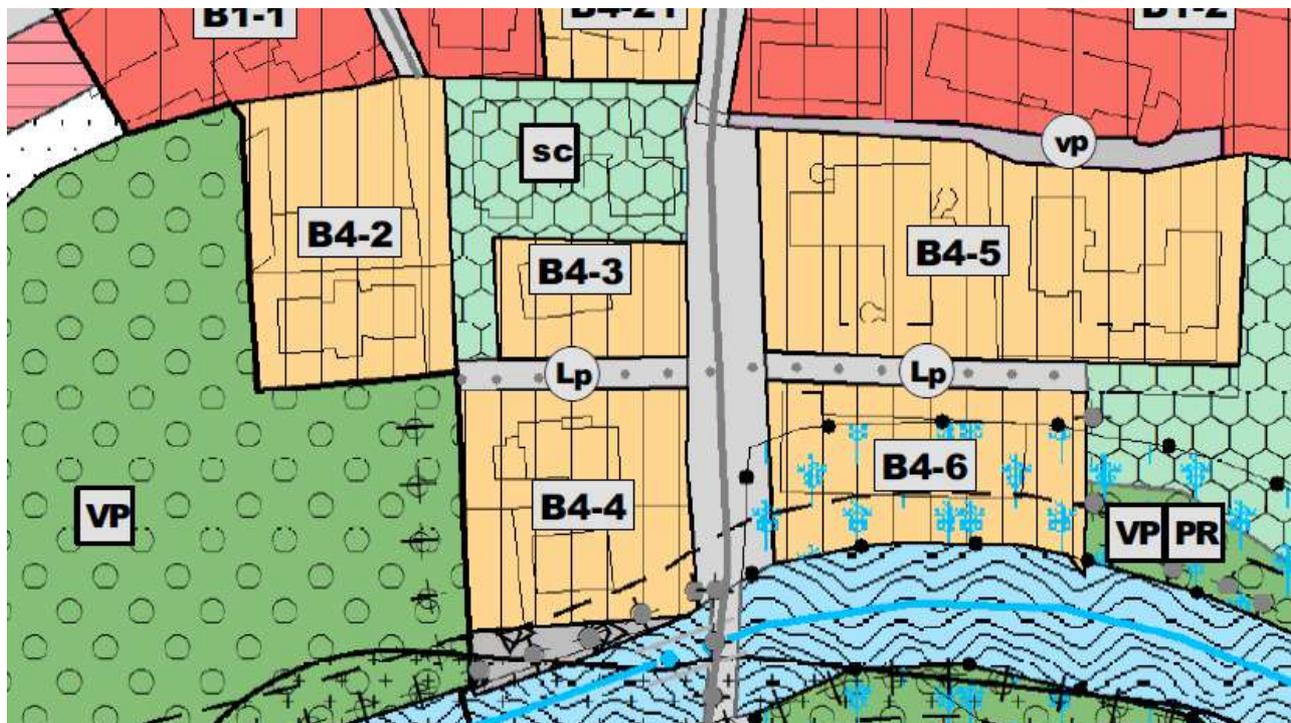
variante n.69



Estratto PRG vigente – Tav.3



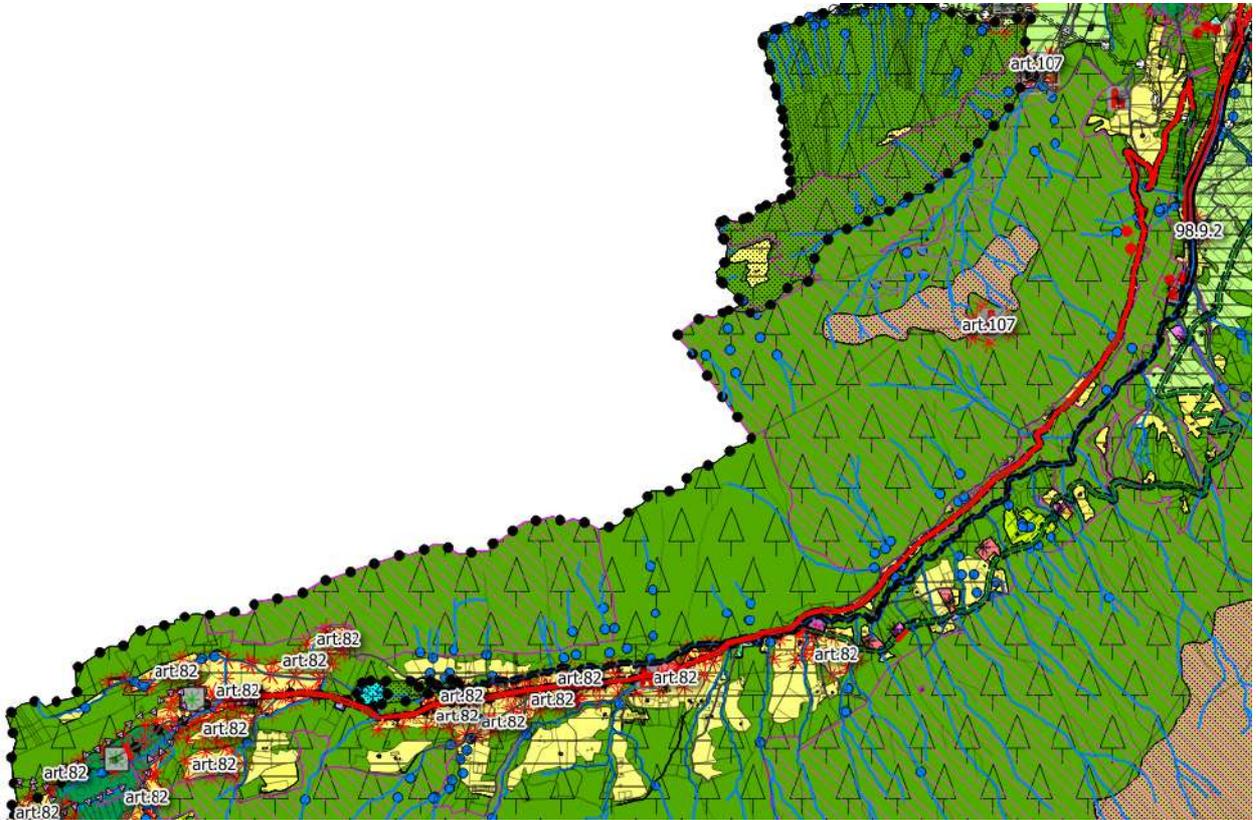
Variante n.70



Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.71

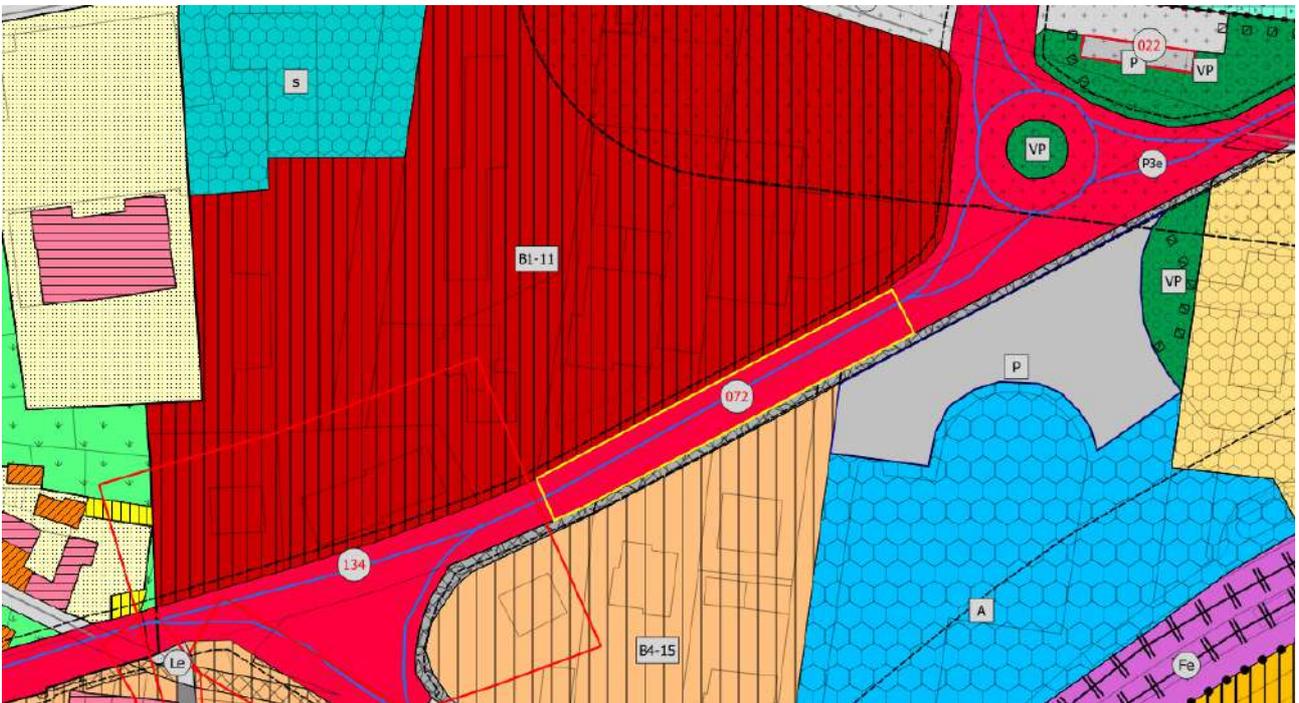
La previsione di strada di quarta categoria di potenziamento è stata adeguata al PUP inserendo strada esistente, non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



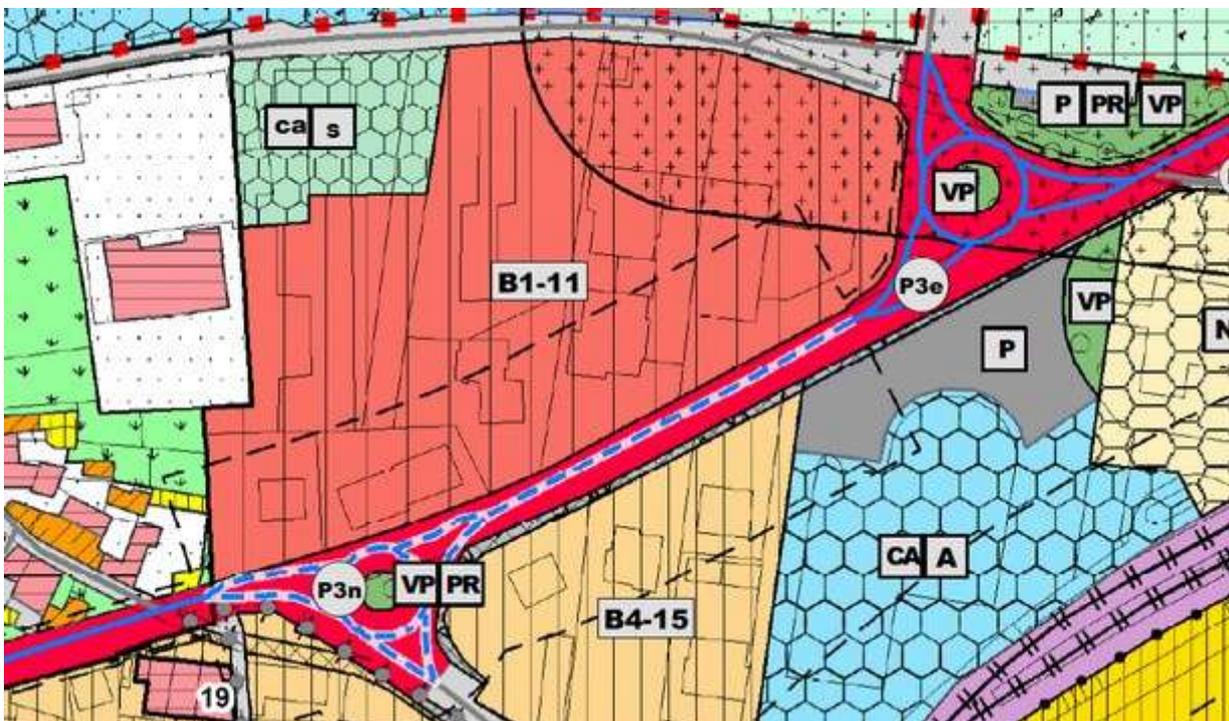
Estratto Tav.10

Variante n.72

La previsione di strada di terza categoria di potenziamento è stata adeguata alla realtà inserendo strada esistente.



Trattasi di viabilità sufficiente per dimensione e accessori; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n. da 73 a 106

E' stata tolta la previsione di pista ciclopedonale di progetto.

Il ramale principale della ciclabile della Valsugana che collega Pergine con Bassano del Grappa è confermato e di importanza strategica; i percorsi urbani laterali dovranno essere rivisti in occasione di una revisione generale in funzione anche della viabilità ex novo realizzata in occasione di alcune lottizzazioni o di allargamenti di strade esistenti; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



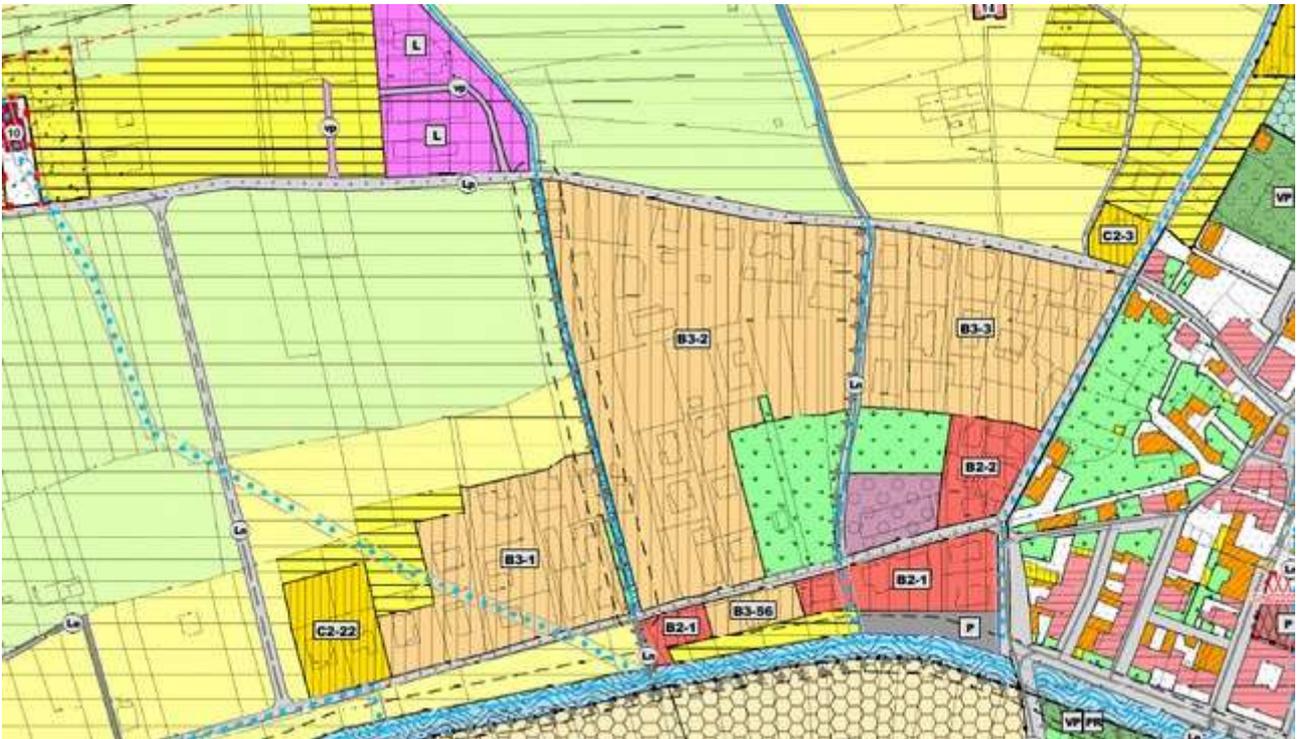
Variante n.73



Estratto PRG vigente – Tav.2



Varianti n.74 – 75



Estratto PRG vigente – Tav.2



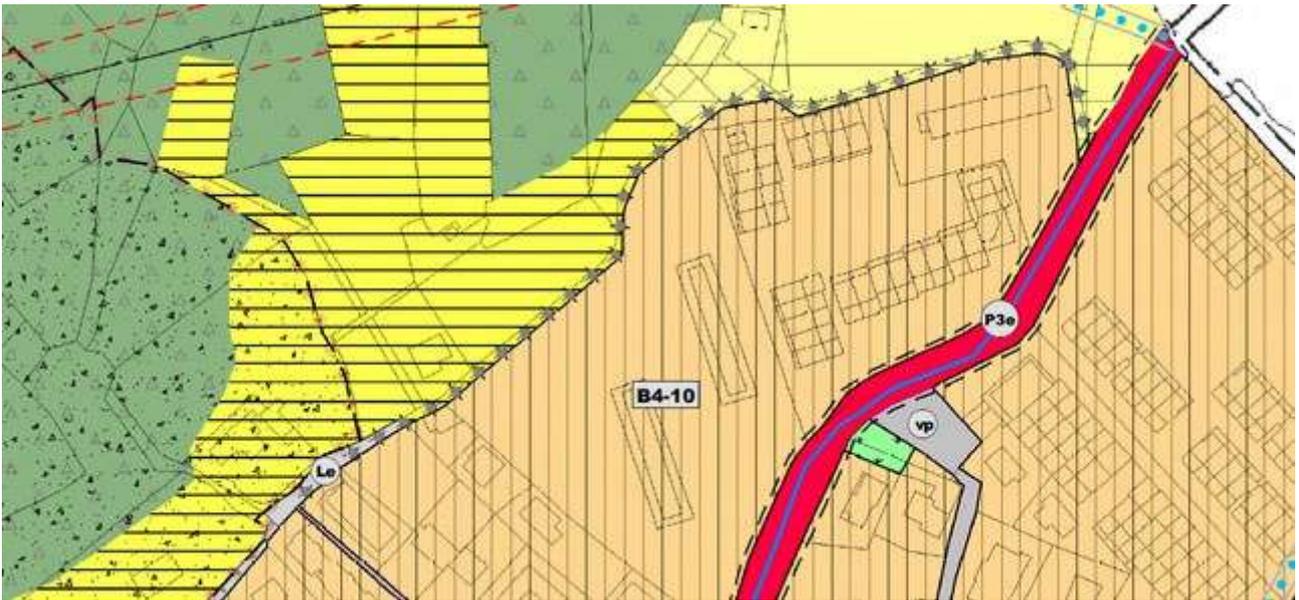
Variante n.76



Estratto PRG vigente – Tav.10



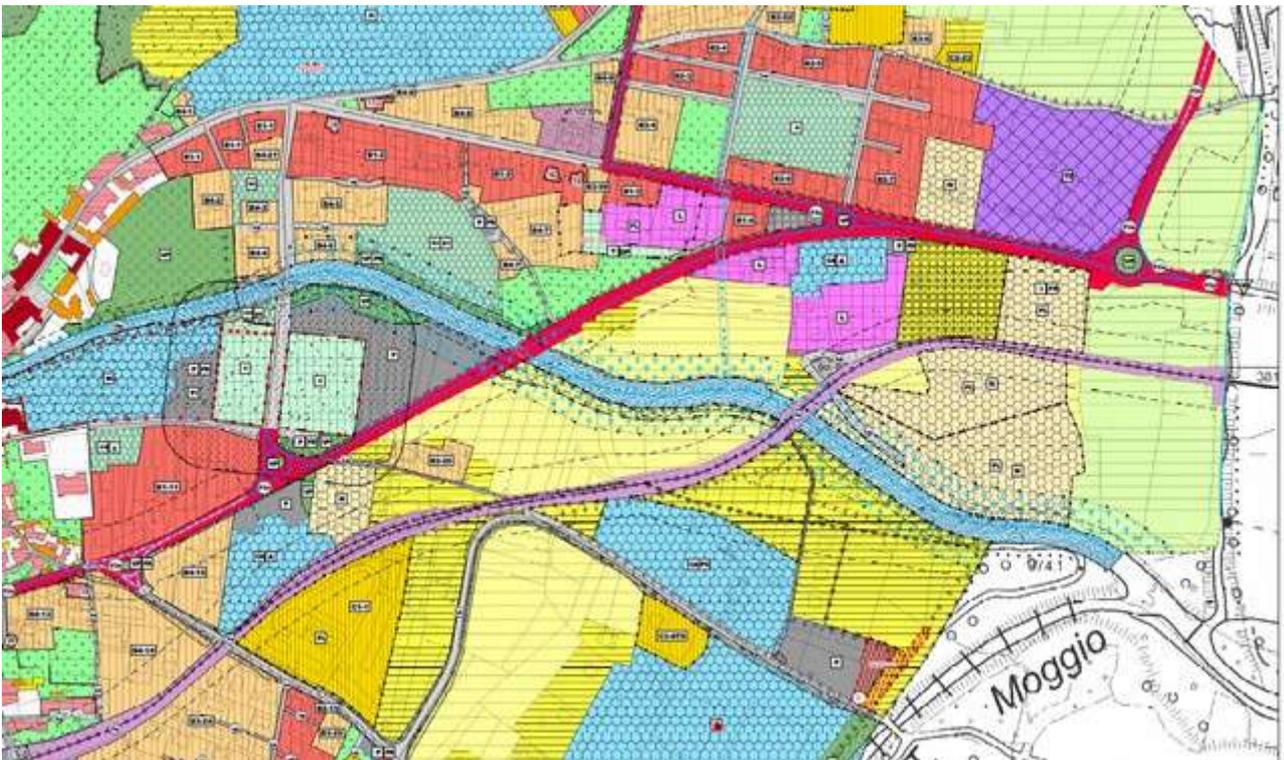
Variante n.77



Estratto PRG vigente – Tav.3



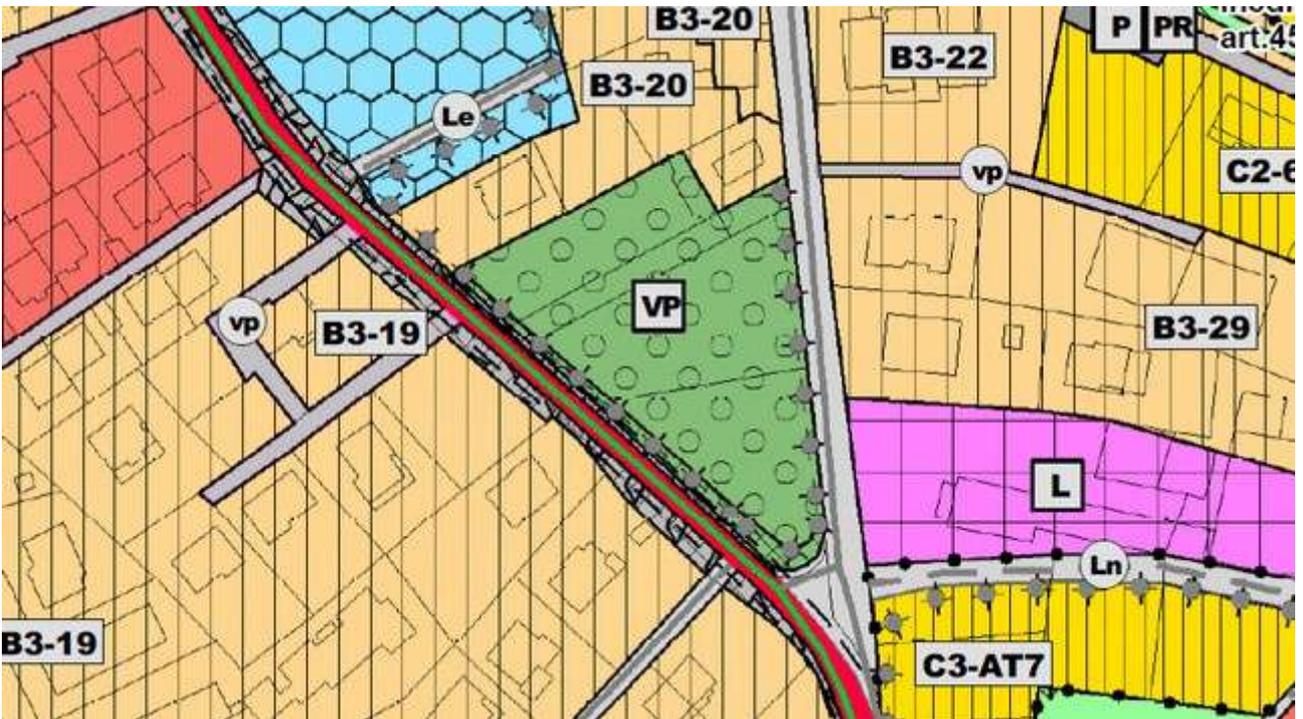
Varianti n.78-79-80-81-82-83-84-85-86-101



Estratto PRG vigente – Tav.3



Variante n.91



Estratto PRG vigente – Tav.5



Variante n.92



Estratto PRG vigente – Tav.5



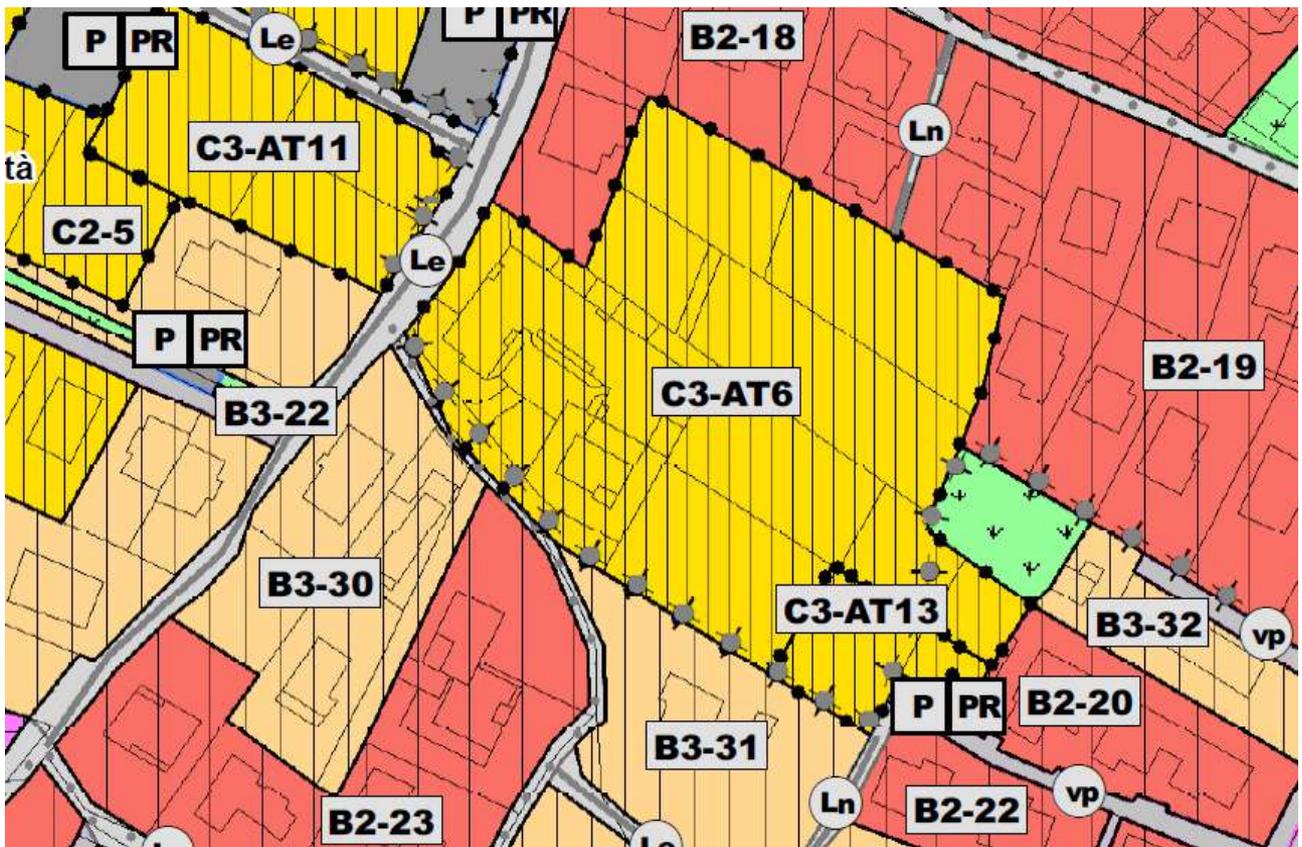
Varianti n.93-94



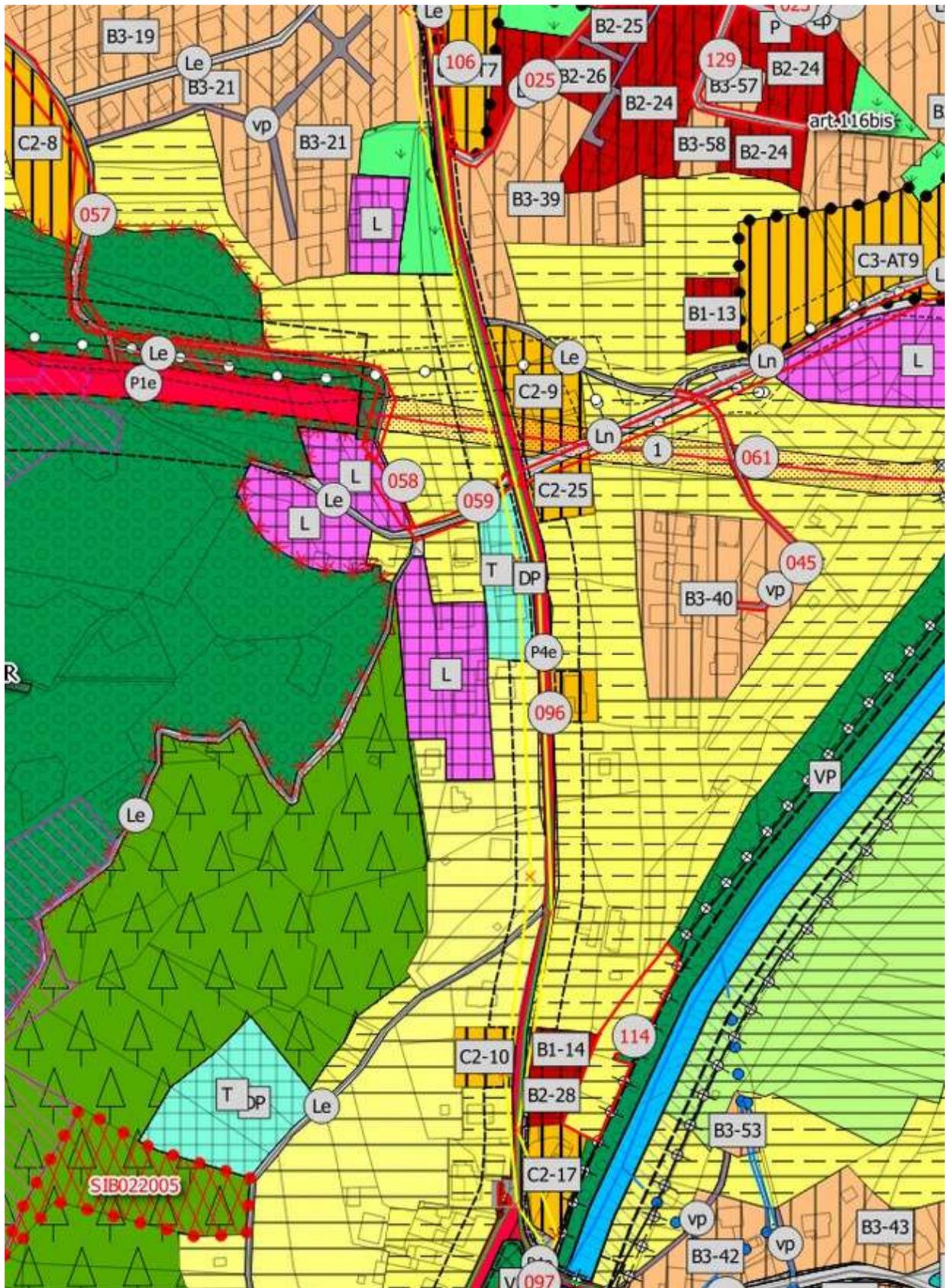
Estratto PRG vigente – Tav.3



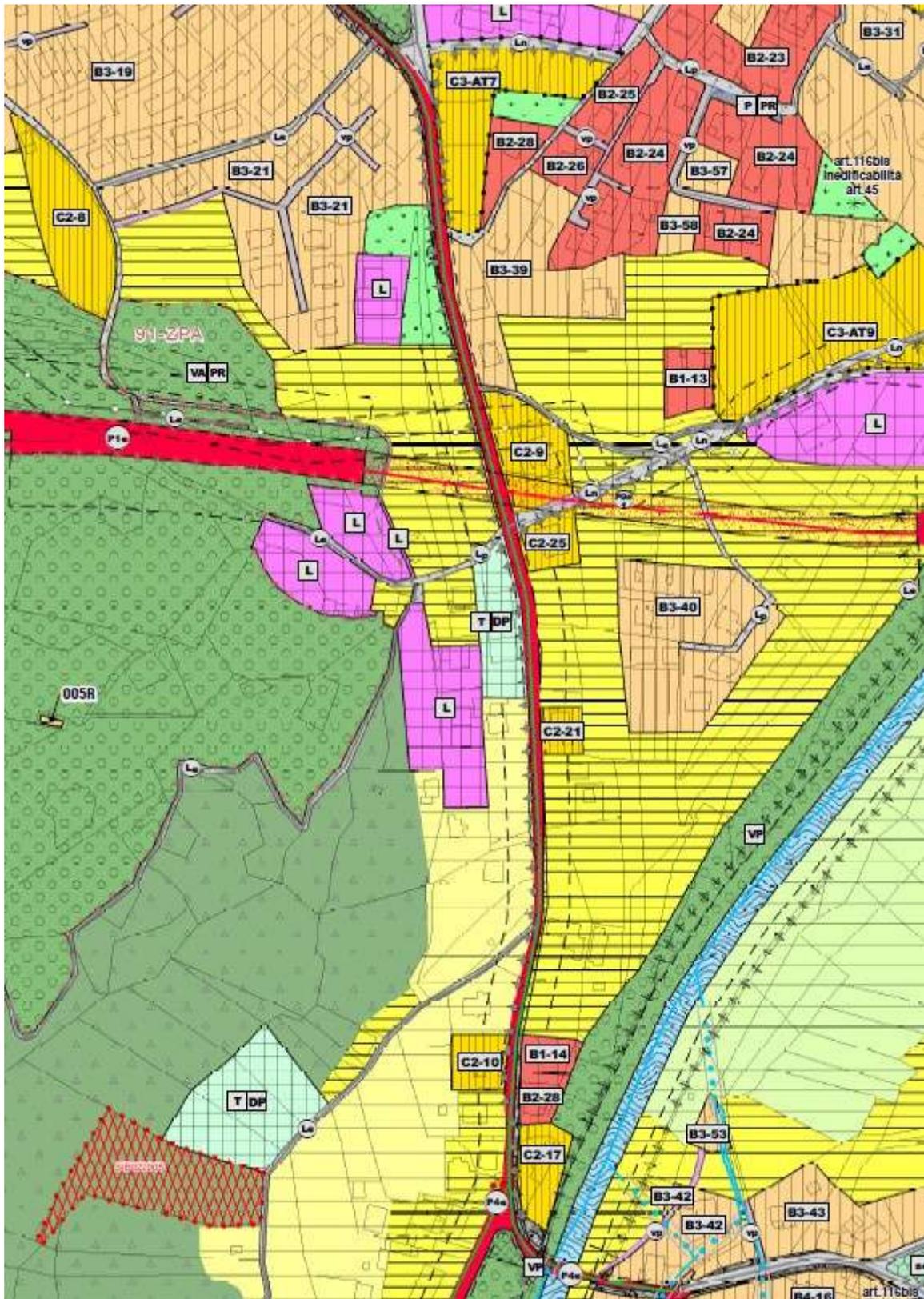
Varianti n.95-100



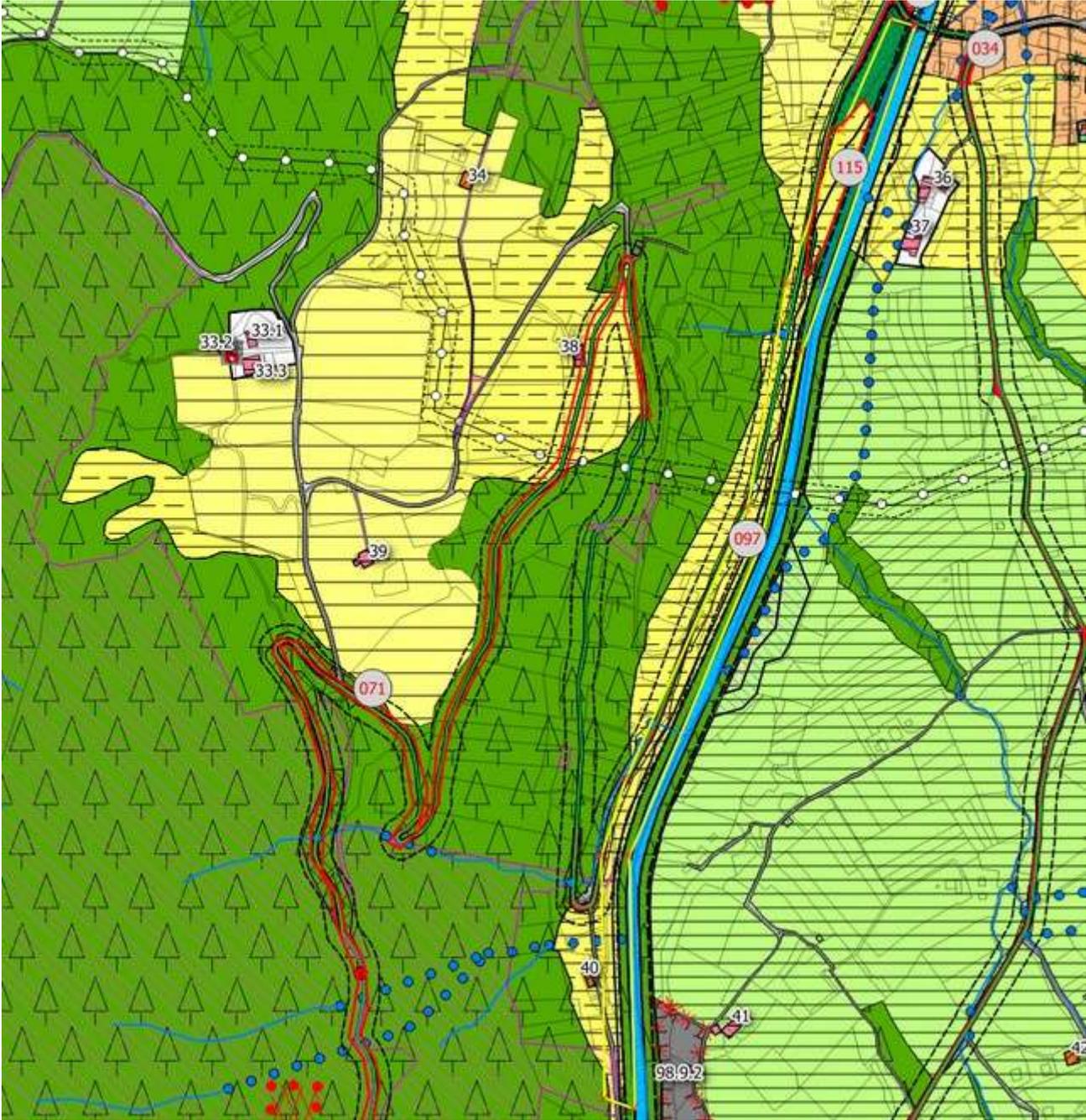
Estratto PRG vigente – Tav.5



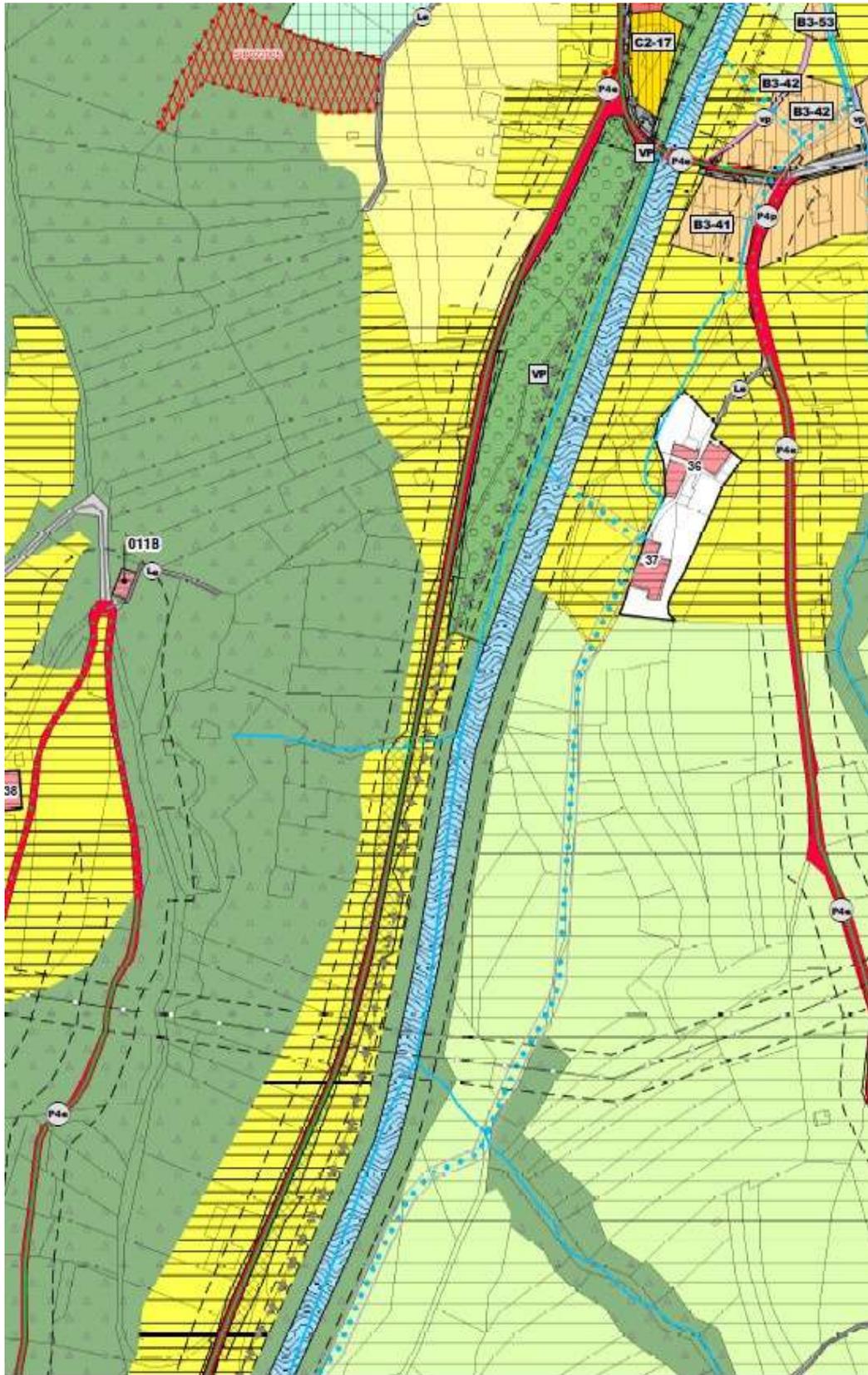
Variante n.96



Estratto PRG vigente – Tav.5



Variante n.97



Estratto PRG vigente – Tav.5



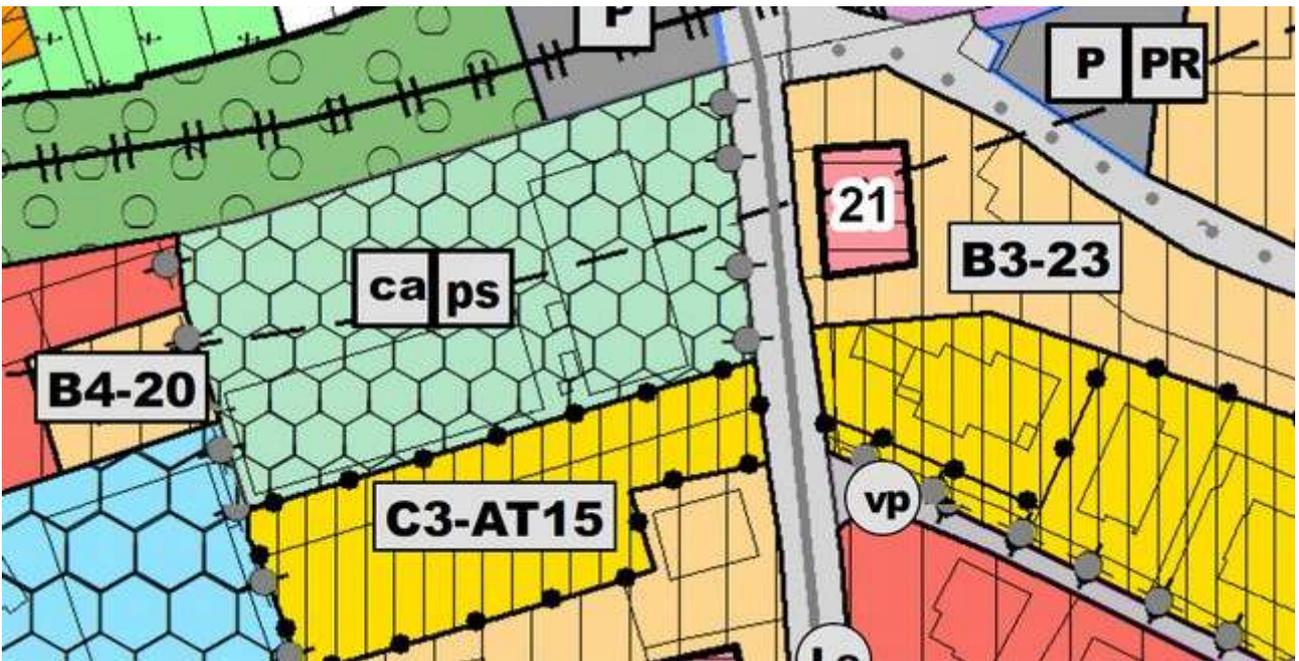
Varianti n.98-99



Estratto PRG vigente – Tav.5



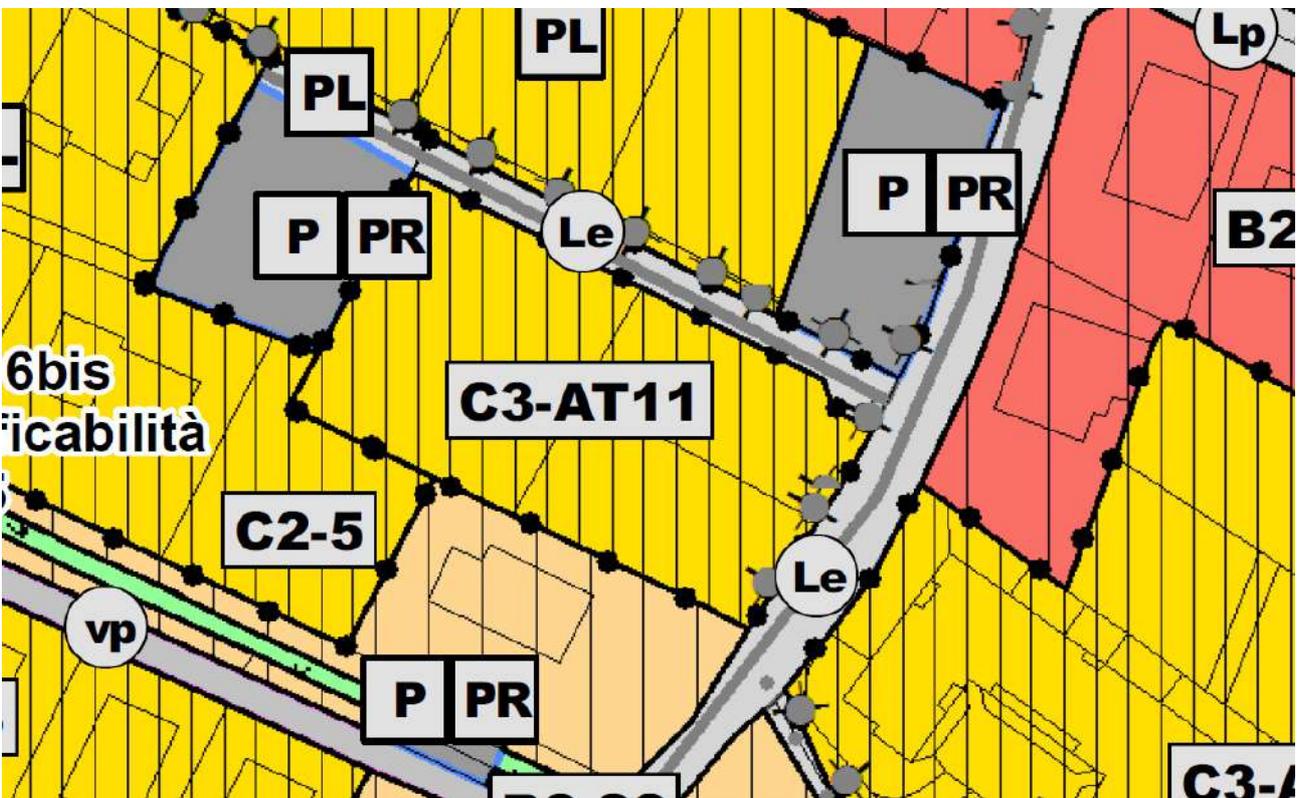
Variante n.102



Estratto PRG vigente – Tav.5



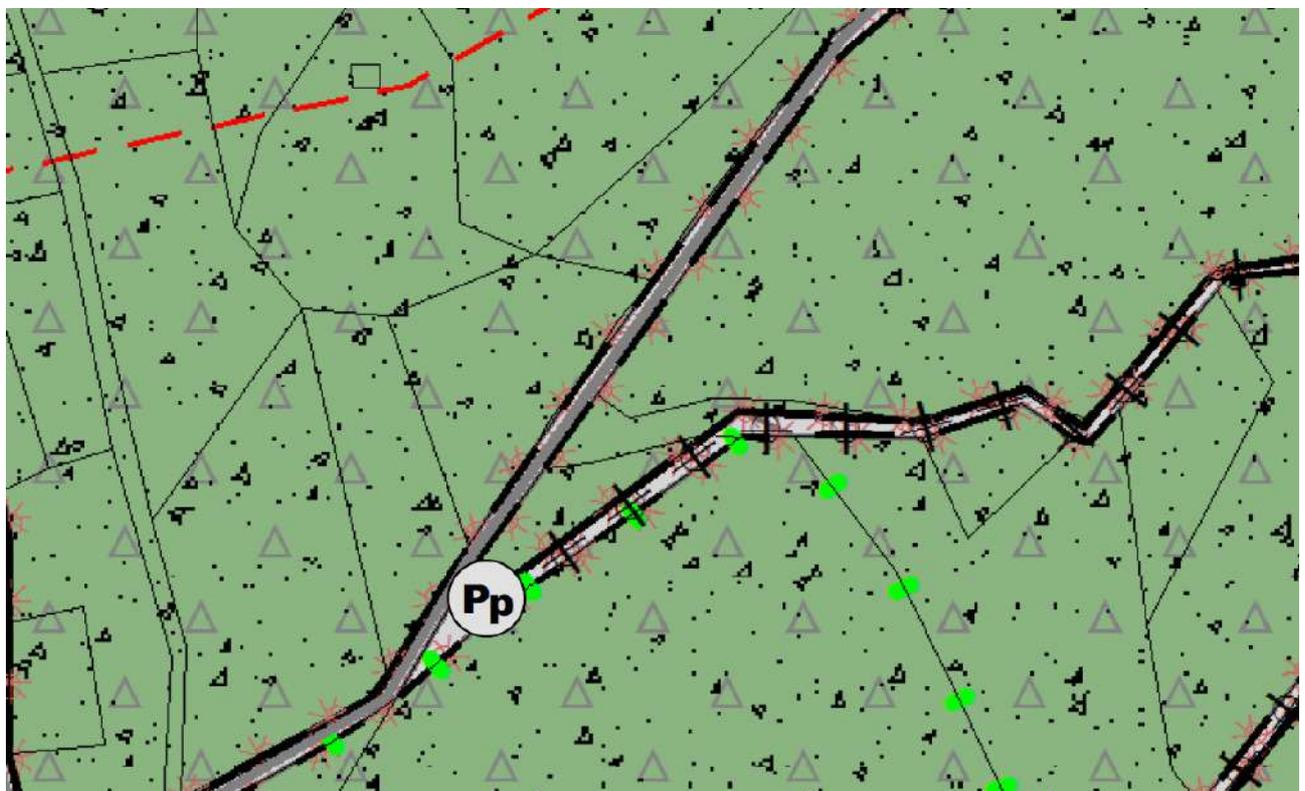
Varianti n.103-104



Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.107 - 108

E' stato adeguato il percorso pedonale esistente. Conseguentemente è stata cancellata la previsione dalla particella di proprietà privata inserendo bosco e inserita la destinazione percorso pedonale sulla particella comunale; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



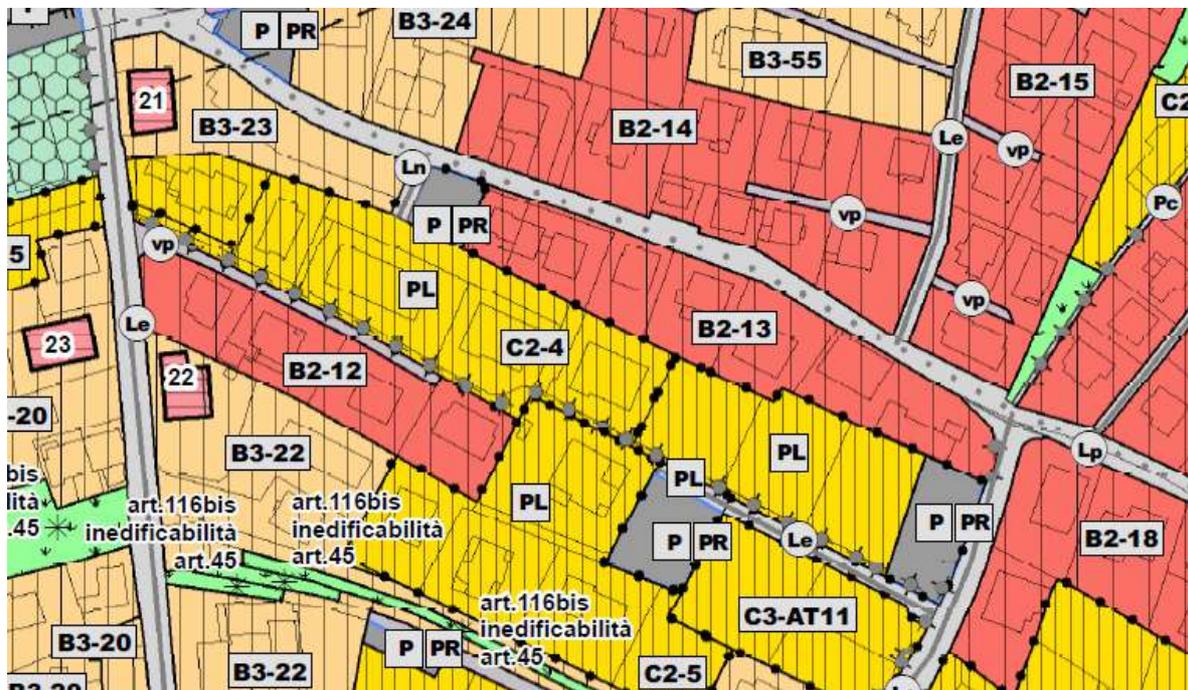
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.109-110

La previsione di percorso ciclopedonale di progetto è stato adeguato alla realtà e cambiato con percorso ciclopedonale esistente in quanto realizzato.



Il percorso è stato realizzato come opera di urbanizzazione a scomputo; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



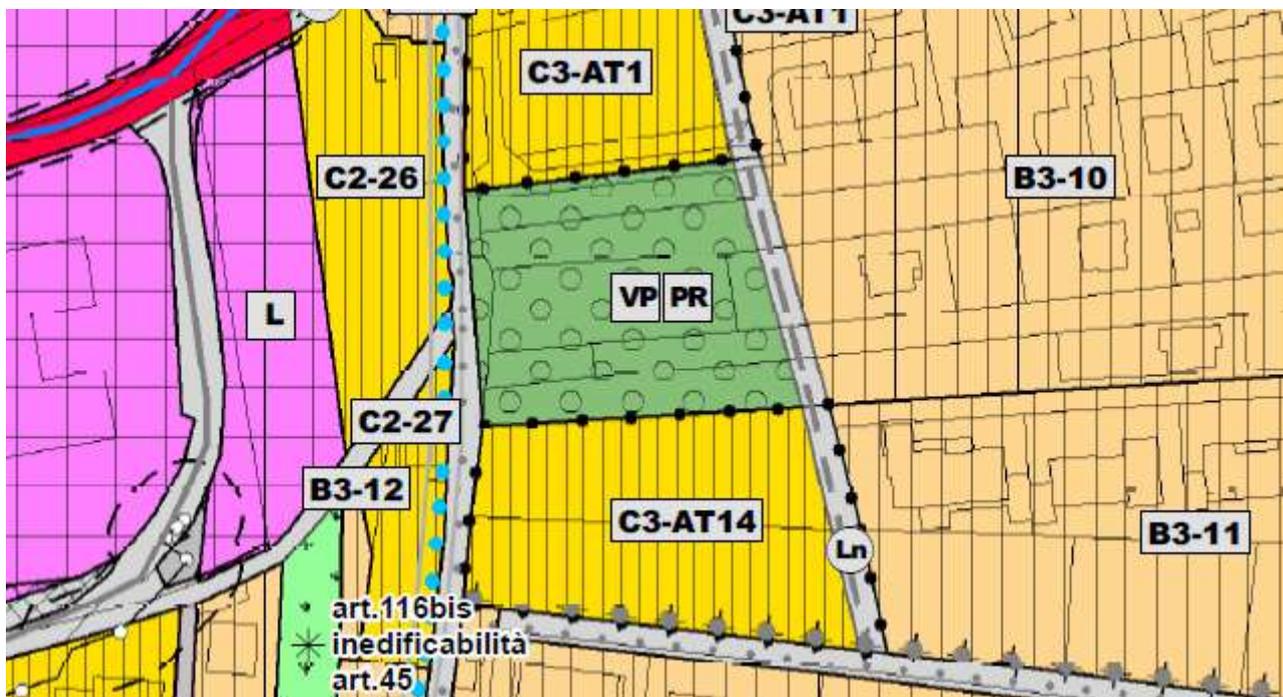
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n. 111

L'area a parco pubblico è stata sostituita dalla previsione di area a verde privato.



Nelle aree limitrofe è prevista la cessione gratuita al Comune di aree da destinare anche a verde pubblico; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



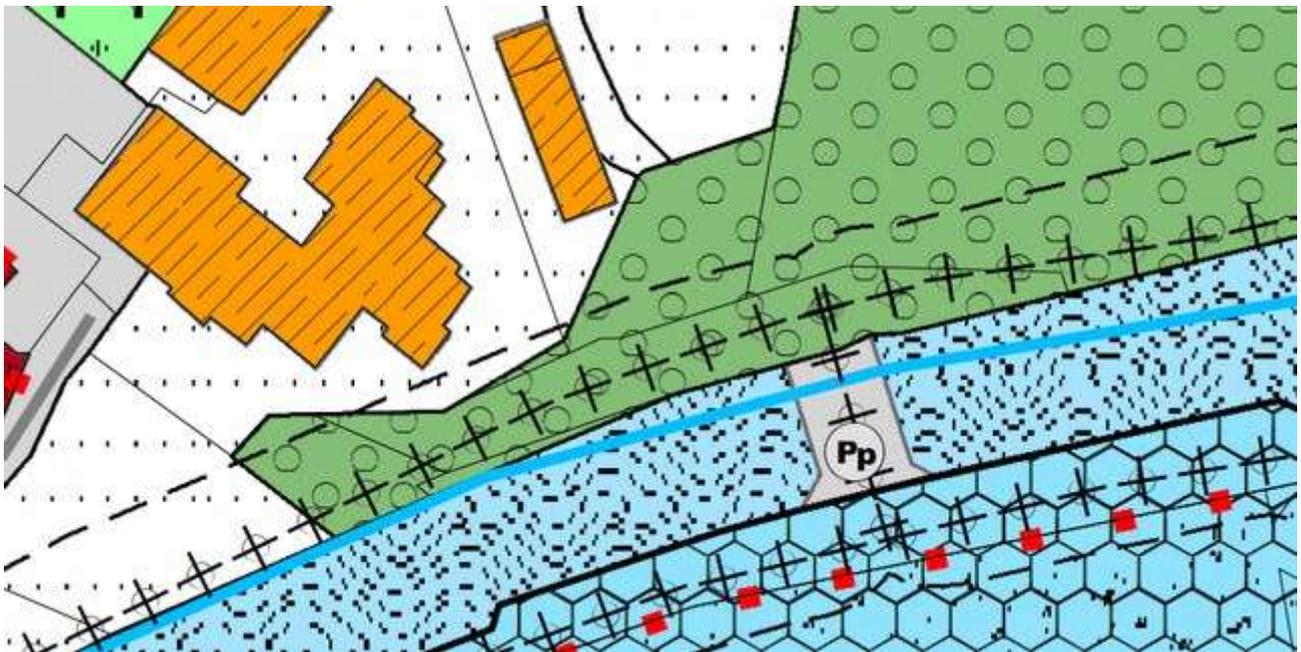
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.113

La parte di parco pubblico identificata con la p.f.101/3 e la p.ed.1925 è stata modificata in spazi liberi del centro storico.



L'area, completamente recintata e di pertinenza delle abitazioni esistenti, non è stata interessata dai lavori durante la realizzazione del parco della Pace; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



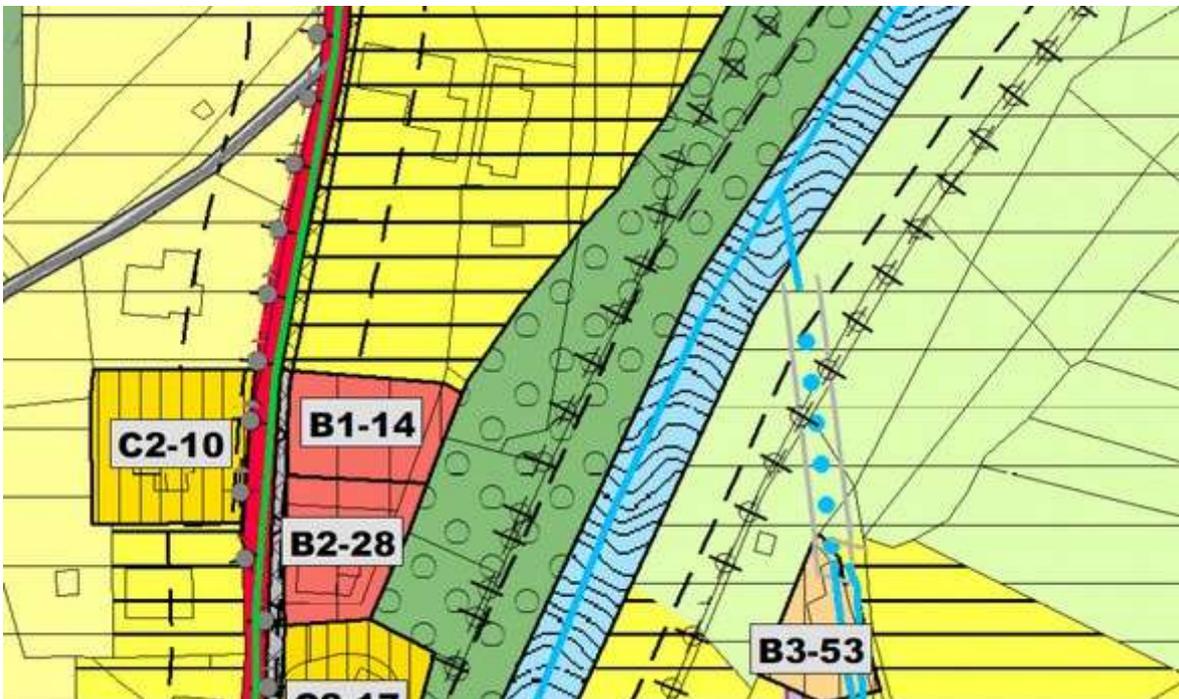
Estratto PRG vigente – Tav.11

Variante n. 114 – 115 – 116 - 117

L'area a destinazione parco pubblico di proprietà privata è stata modificata in area agricola di interesse locale. Il parco di fatto esistente non ricomprende queste aree; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Variante n.114



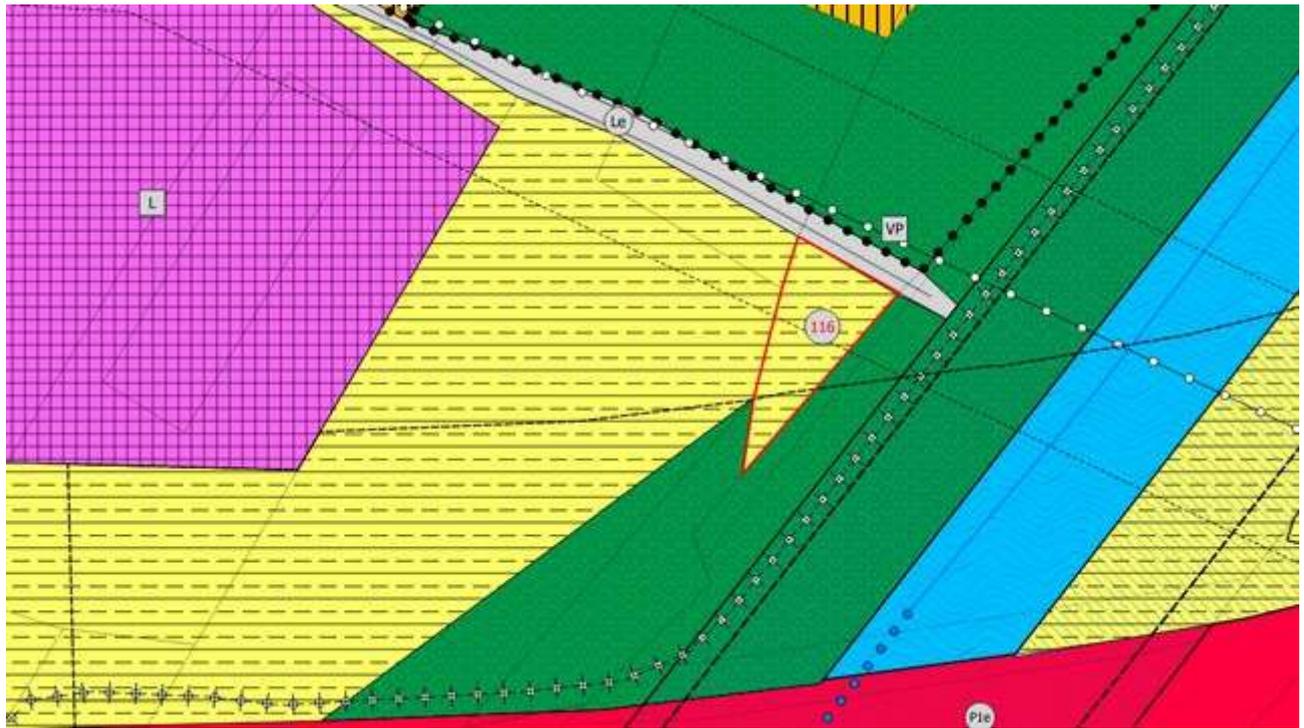
Estratto PRG vigente – Tav.5



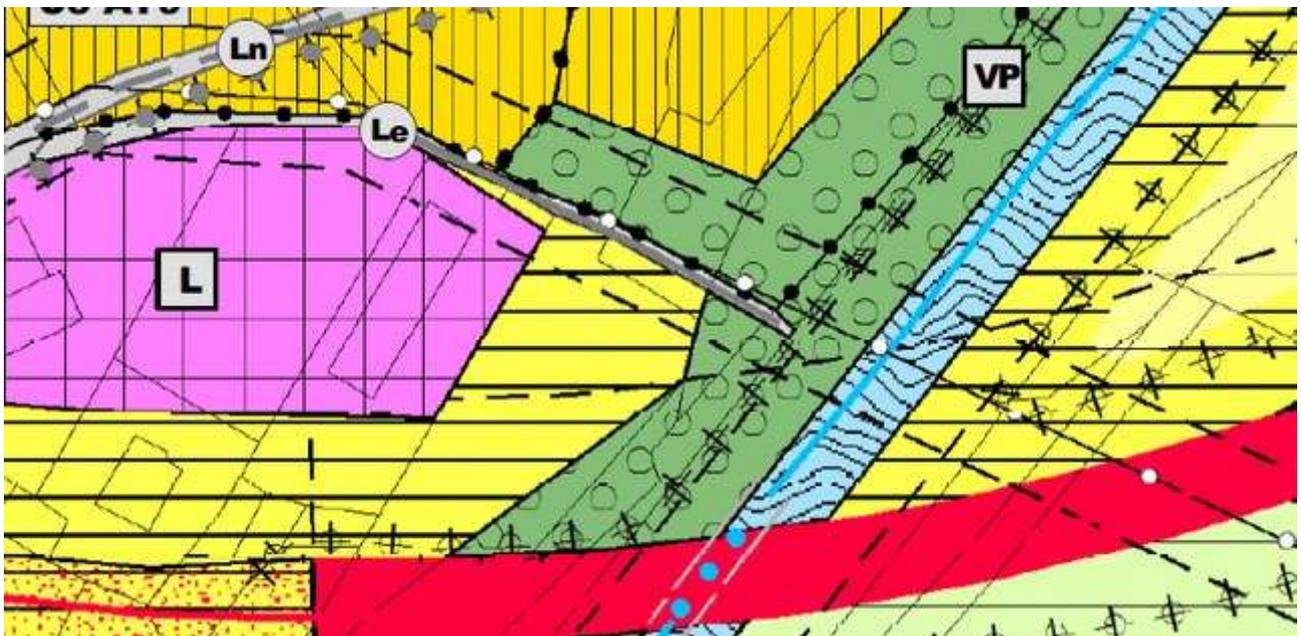
Variante n.115



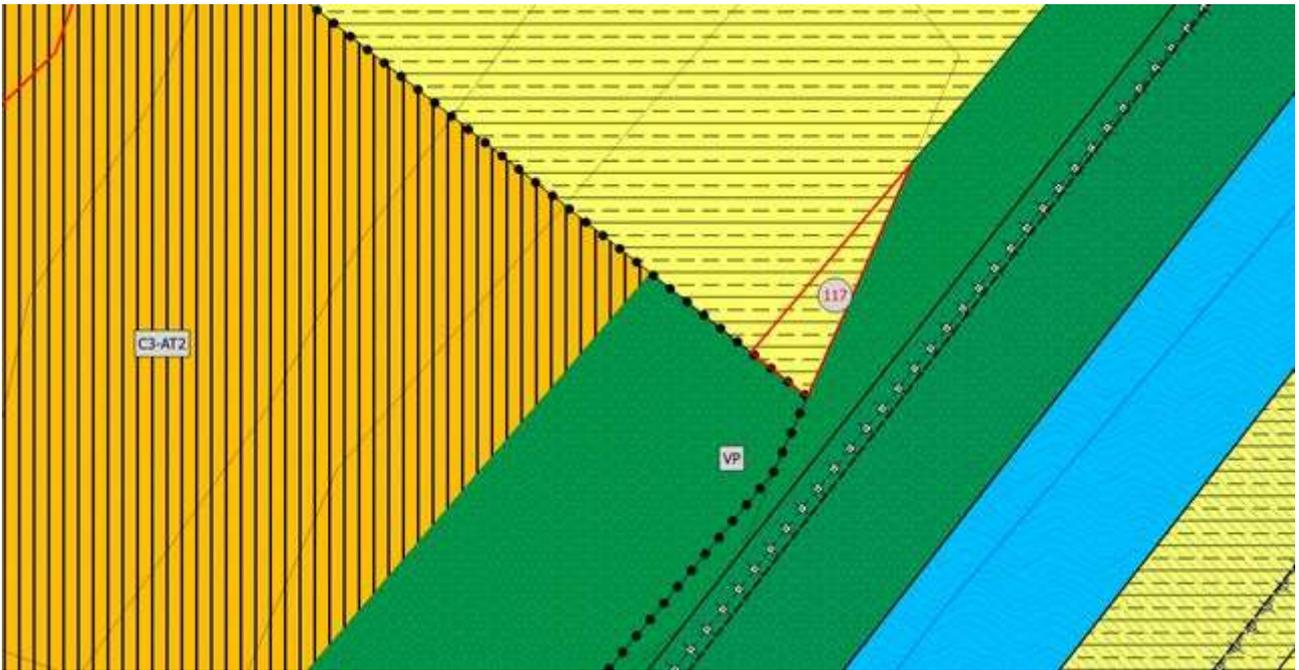
Estratto PRG vigente – Tav.5



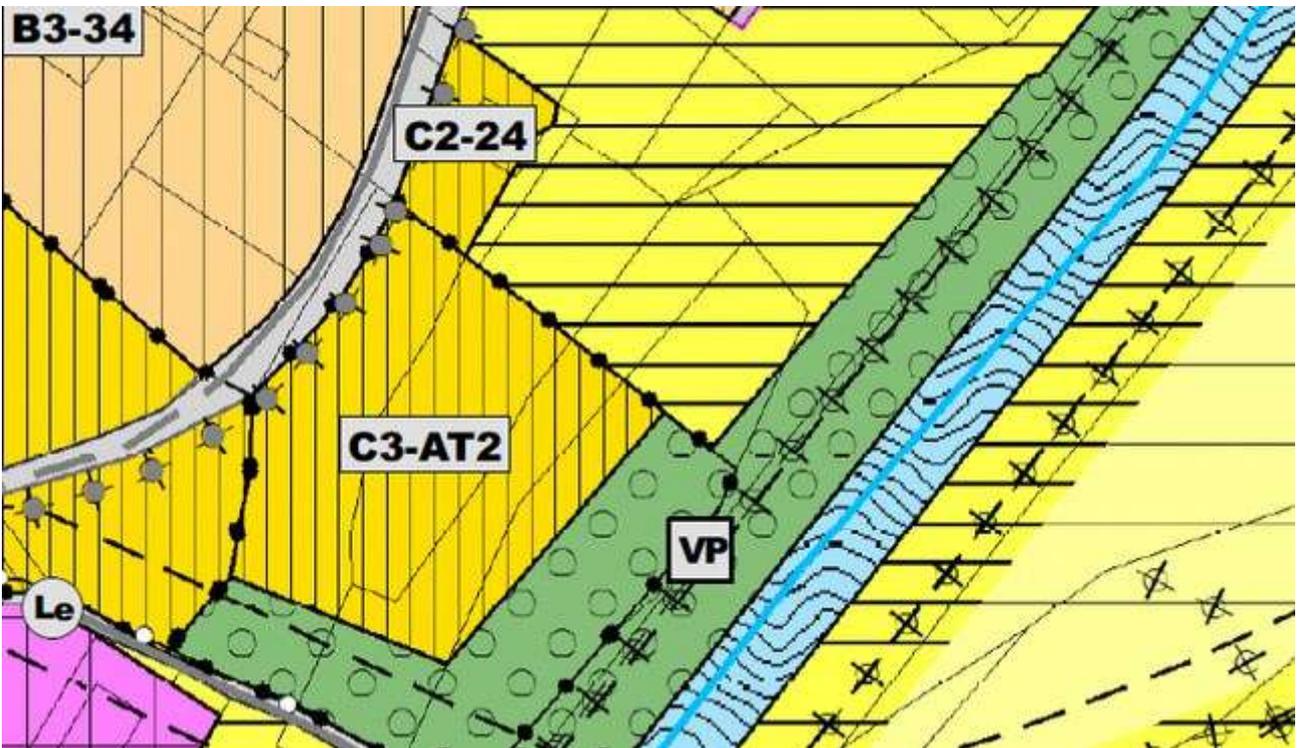
Variante n.116



Estratto PRG vigente – Tav.5



Variante n.117



Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.118

La previsione a parco pubblico è stata cancellata prevedendo verde privato.



L'area di fatto è inaccessibile dalla pubblica via, risulta di difficile realizzazione un parco ad uso pubblico. Inoltre, lungo il torrente Moggio (a poche centinaia di metri a ovest) esiste già un parco pubblico che è stato sviluppato in questi anni approfittando della posizione privilegiata lungo il ramo fluviale. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.12

Variante n.119

L'area a destinazione parco pubblico è stata modificata in area agricola del PUP in adeguamento alle destinazioni limitrofe.



Lungo il torrente Moggio (poche centinaia di metri a ovest) esiste già un parco pubblico che è stato sviluppato in questi anni approfittando della posizione privilegiata lungo il ramo fluviale. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.120

La previsione a parco pubblico è stata tolta e messo area agricola.



L'area risulta molto distante dal centro abitato e comunque interrotta da uno spazio ad iniziativa privata commerciale; in attesa della definizione dell'area privata non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



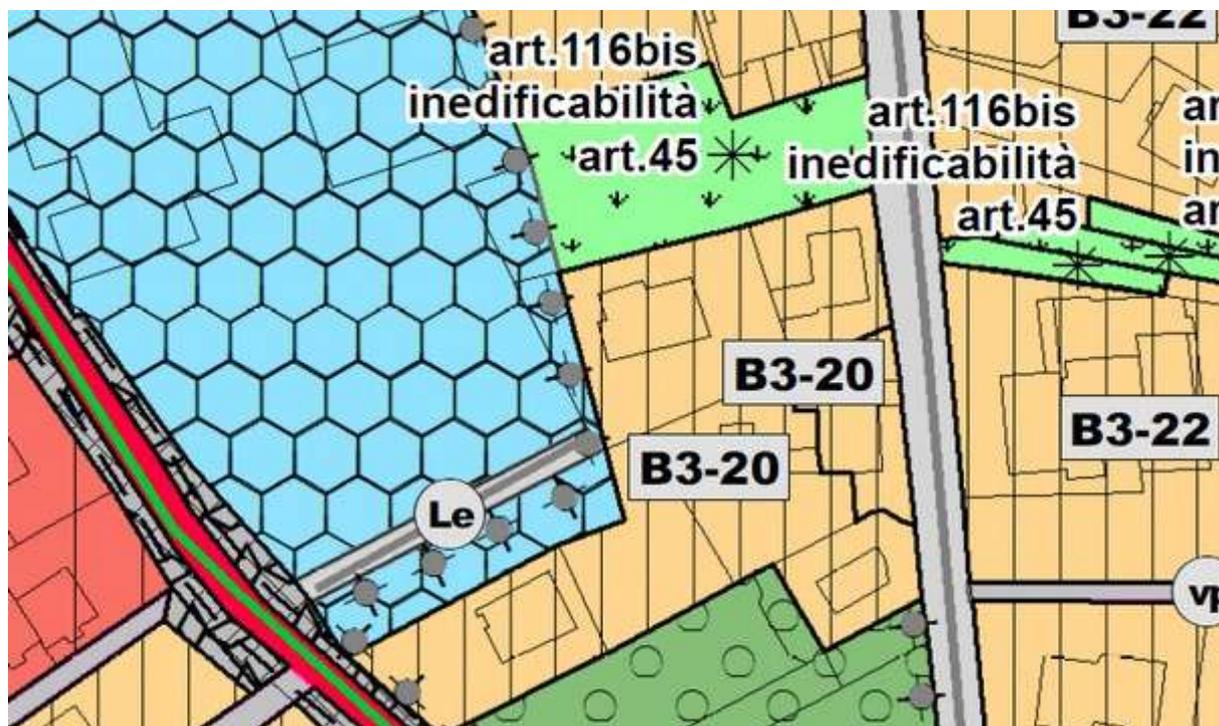
Estratto PRG vigente – Tav.2

Variante n.121 – 122

La destinazione F103 – Area scolastica di livello sovralocale è stata modificata con verde privato,



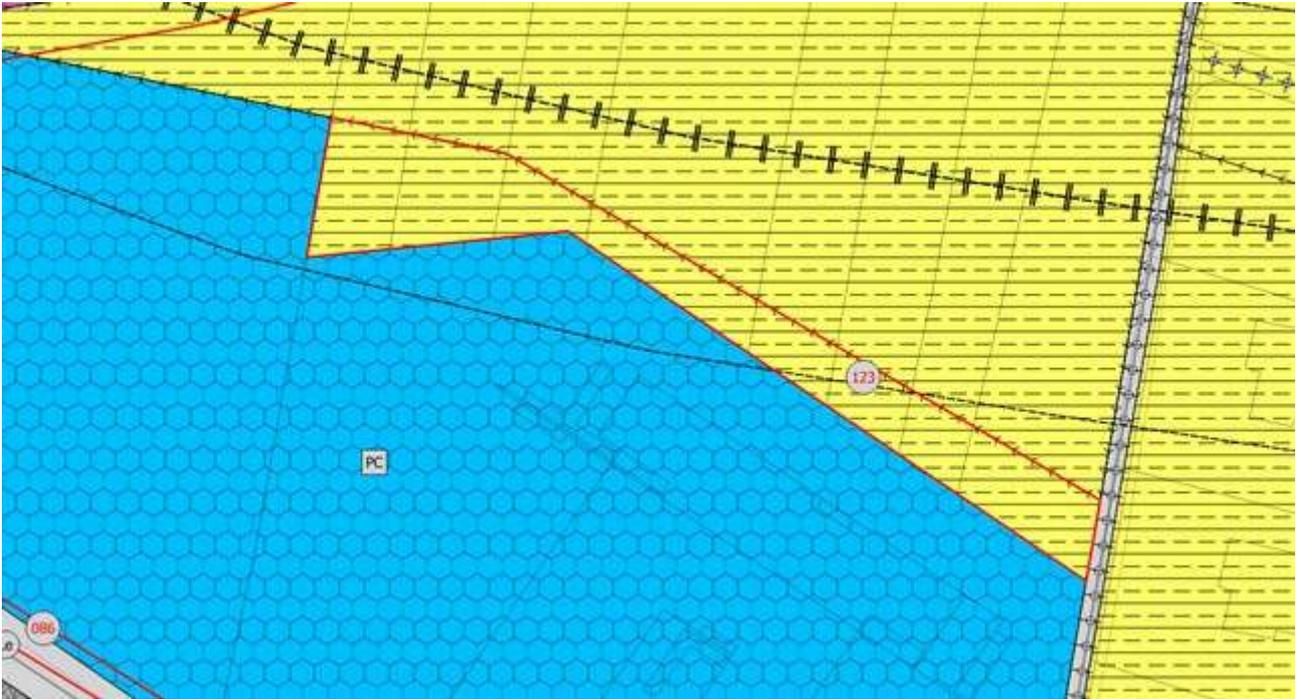
Trattasi di aree esterne al perimetro scolastico e di pertinenza privata; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



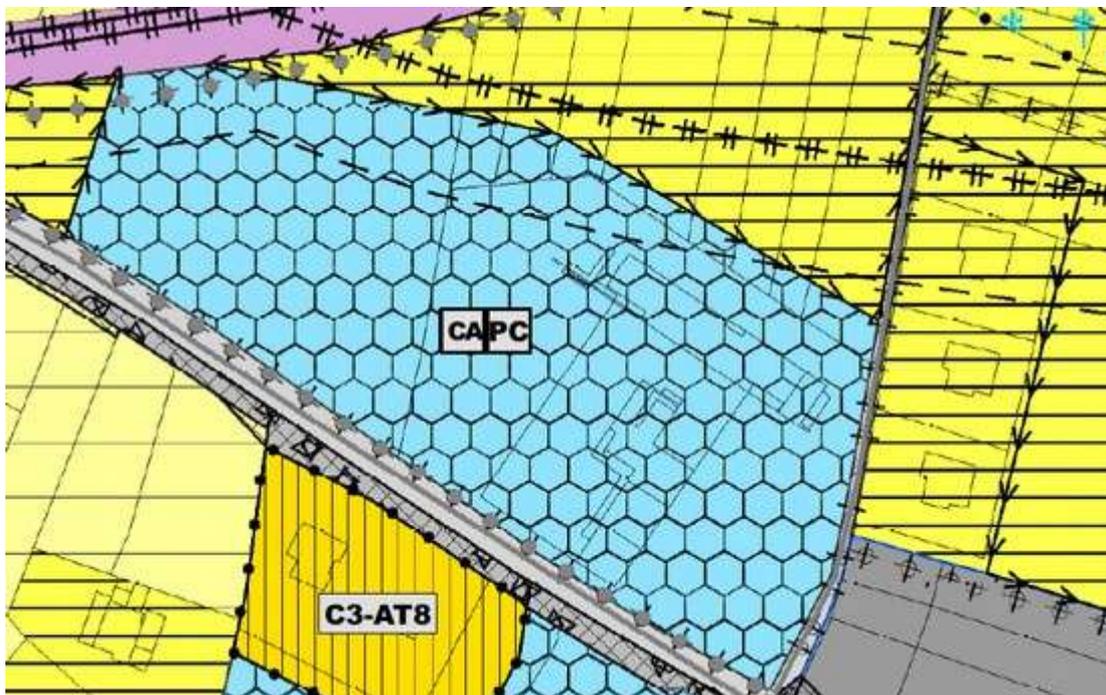
Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.123

L'area a destinazione protezione civile di interesse sovralocale è stata modificata in area agricola di interesse locale.



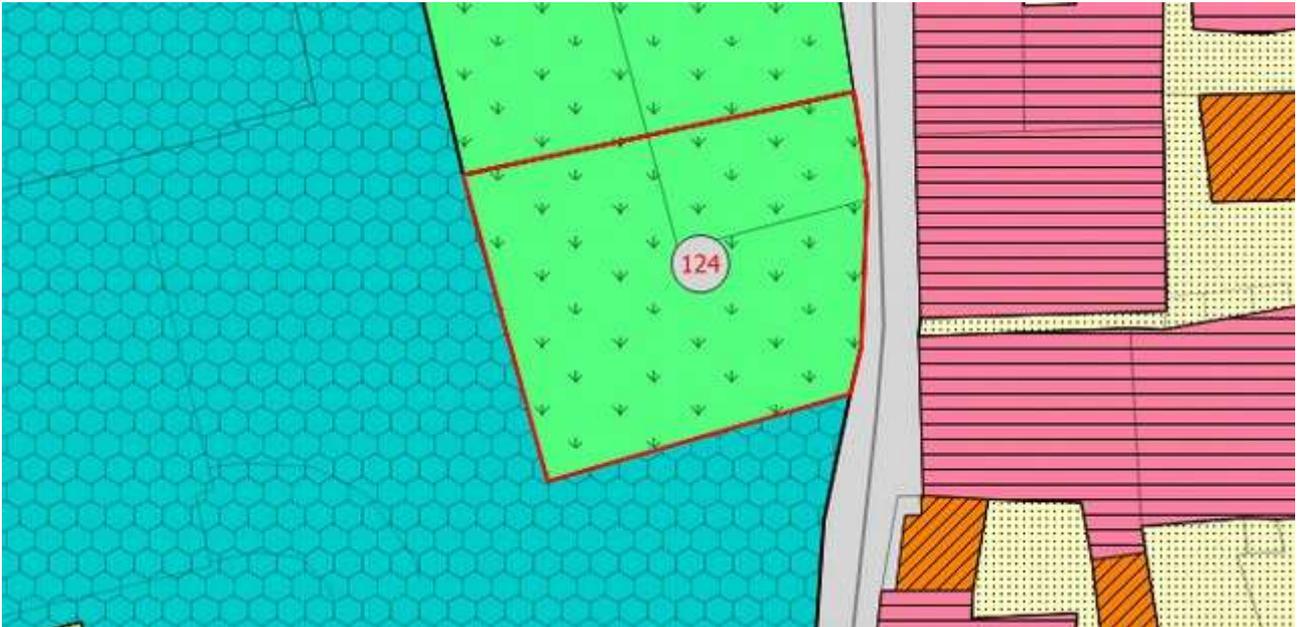
Il centro protezione civile è terminato e l'area oggetto della presente variante è esterna al perimetro. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.124

La destinazione F203 – Area scolastica di livello locale è stata modificata con verde privato.



Trattasi di aree esterne al perimetro scolastico e di pertinenza privata; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.11

Variante n.125

La previsione F202 area civile amministrativa di livello locale è stata cancellata ed è stata inserita la destinazione verde privato.



In occasione del progetto di riqualificazione urbanistica delle piazze di Olle sono state ridefinite coerentemente le funzioni degli spazi; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.12

Variante n.126

A rettifica di una modifica eseguita erroneamente con la variante n.2/2015 di adeguamento alla cartografia del PRG, si toglie la destinazione verde privato (inserita erroneamente) e si prevede H106 – strada privata.



Si procede quindi alla rettifica dell'errore materiale.



Estratto PRG vigente – Tav.3



Estratto PRG 2007

Variante n.127

E' stata tolta la previsione di area per attrezzature di livello locale civile-amministrativa e inserita la destinazione urbanistica esistente D4 – zone commerciali esistenti e di completamento.



Si tratta di un'area molto sensibile e doverosa di particolare studio; si trova sul bordo del centro storico in un quartiere abitato con necessità di riqualificazione urbanistica sia costruttiva sia viabilistica. Il vigente PRG, approvato nel 2007, prevede “area per attrezzature di livello locale civile-amministrativa”; in attesa di definire la più corretta nuova destinazione si ritiene opportuno inserire la destinazione di fatto e rinviare la scelta definitiva ad uno studio più approfondito. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



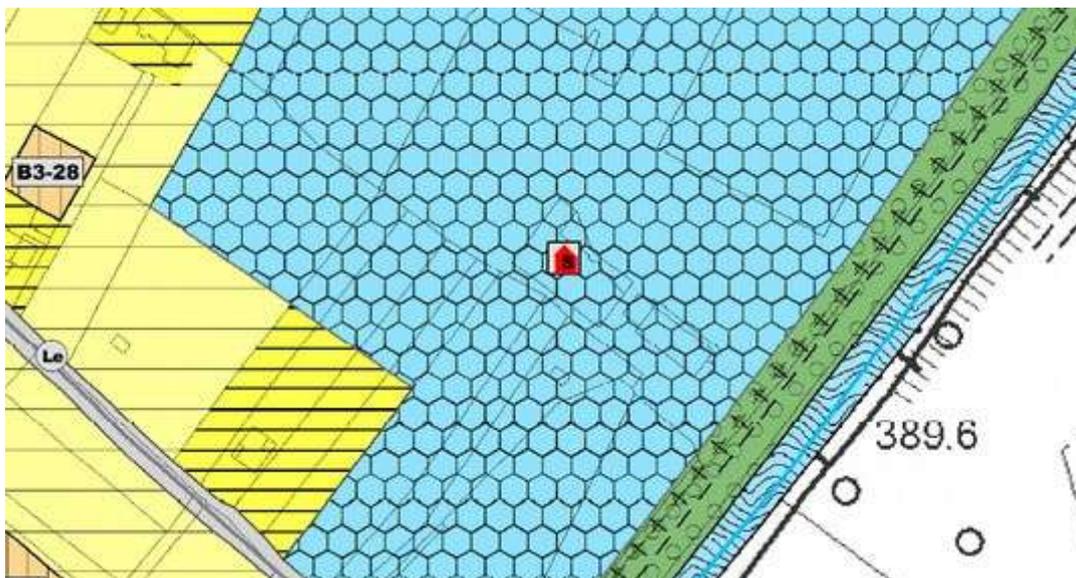
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.128

La parte di area per attrezzature sportive di interesse sovralocale è stata messa in area agricola.



La piscina comunale è stata terminata e lo spazio in questione non è stato utilizzato in quanto abbondante, ricadente in area di proprietà privata esterna al perimetro dell'area sportiva. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.



Estratto PRG vigente – Tav.5

Variante n.129

Trattasi di una rettifica rispetto a quanto modificato con variante n.2/2015 – adeguamento alla legenda standard.



Estratto Tav.5



Estratto PRG 2007

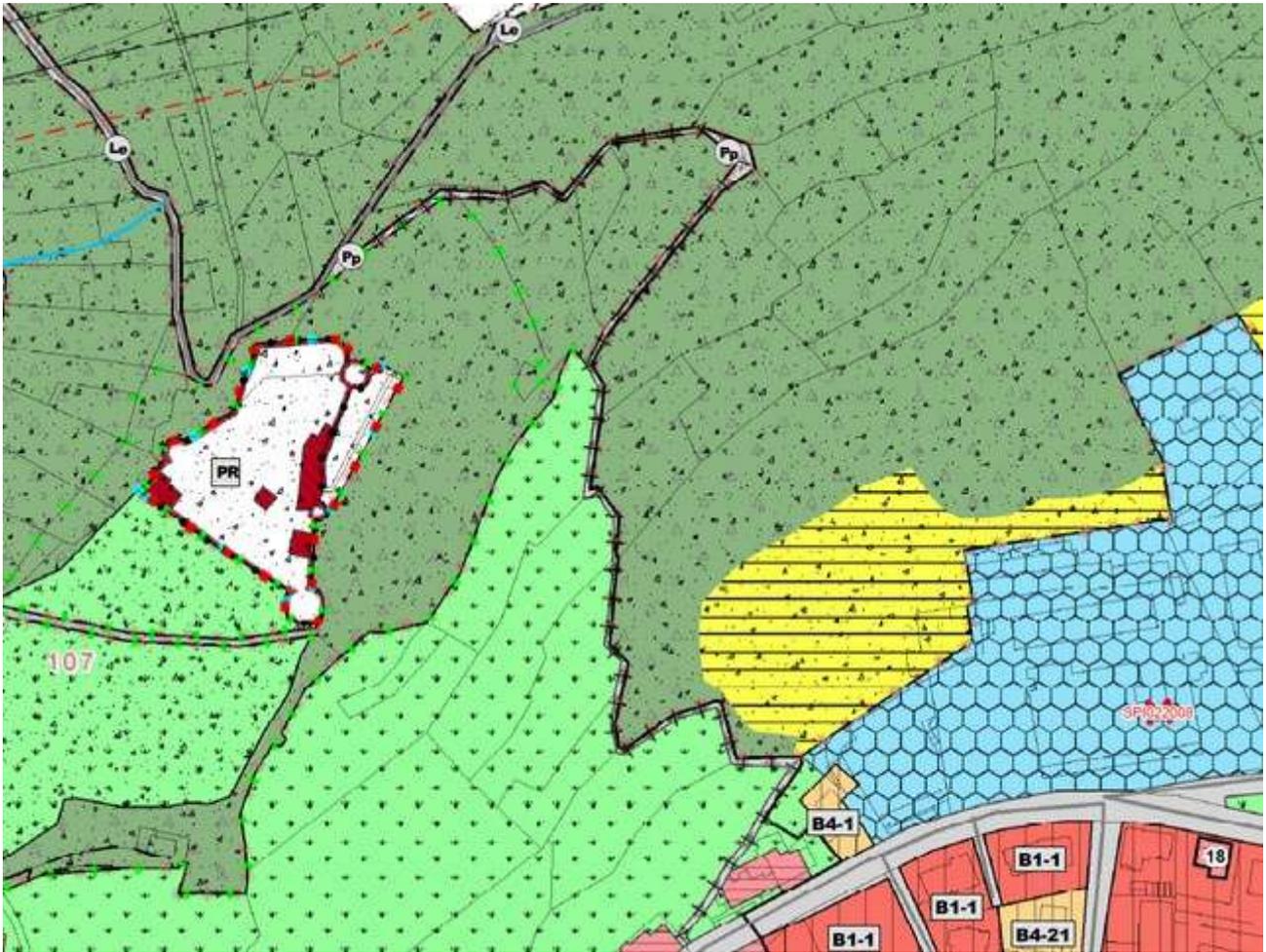
In occasione della succitata variante era stata destinata erroneamente la strada esistente (F601) a strada privata (H106). In occasione della presente variante si riporta la destinazione prevista dal PRG e quindi strada esistente.

Variante n.130

E' stato tolto il retino F420_L percorso pedonale e lasciato F447_P - "percorso pedonale".



Trattasi di un aggiustamento cartografico in quanto i due retini risultavano rindondanti.



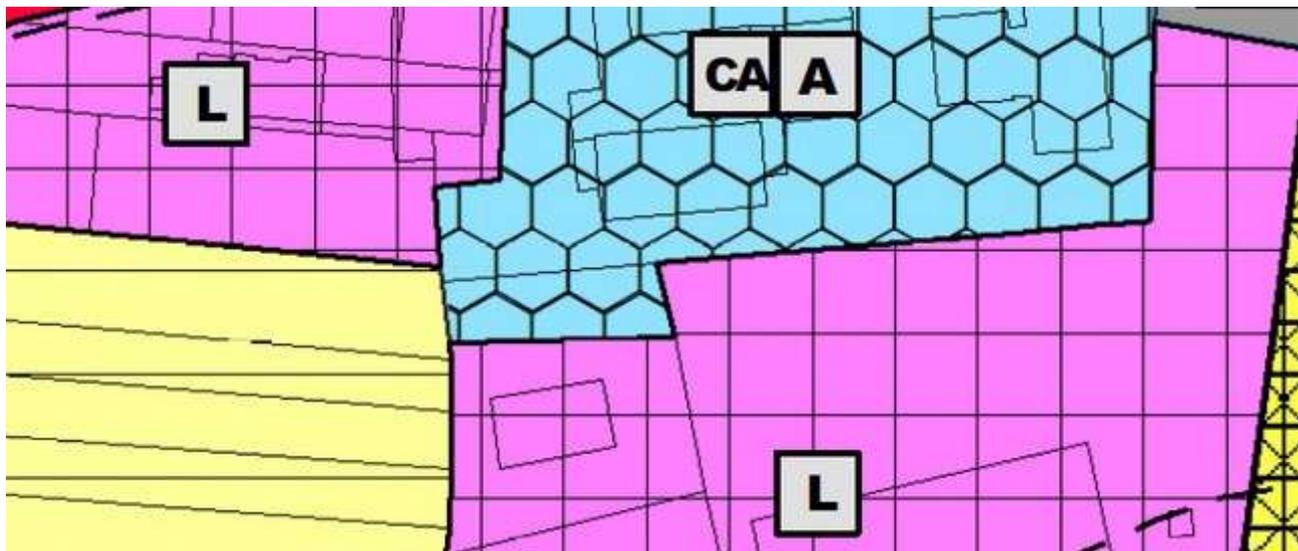
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n. 131

La parte di area a destinazione F101 - area civile amministrativa insistente sulla p.ed.2340, è stata destinata a D104 - area produttiva.



I lavori di realizzazione della caserma dei carabinieri sono infatti terminati da anni e l'area utilizzata coincide con la p.ed. 2887. Non si intende, pertanto, reiterare il vincolo. La parte di p.ed. 2340 interessata risulta pertinenza dell'attività produttiva esistente, è stata quindi attribuita la destinazione in coerenza alla destinazione dell'area circostante.



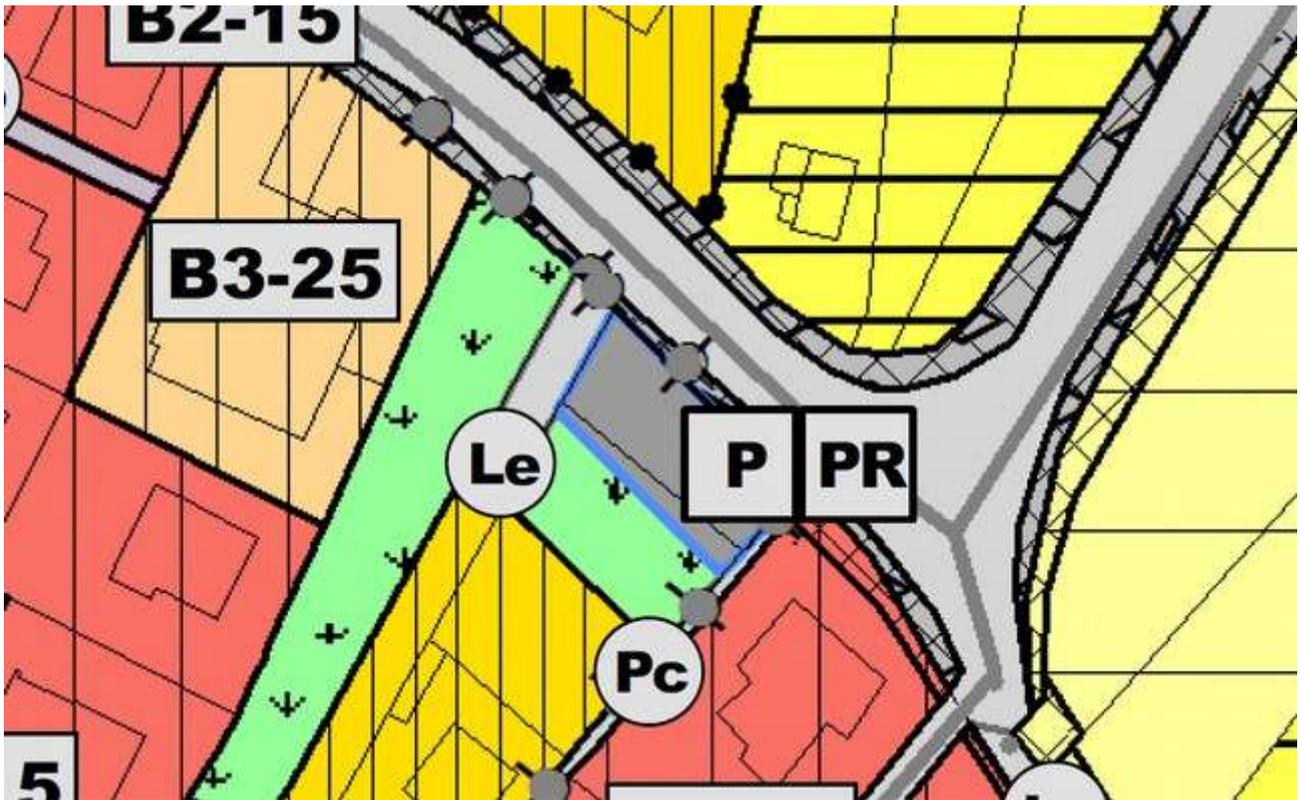
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.132

Trattasi di rettifica di un errore grafico eseguito con la seconda variante del 2015 in occasione dell'adeguamento alla legenda standard.



La linea non è stata tracciata parallela alla p.f.2507/5 (parcheggio pubblico). La convenzione prevede 10 m di verde privato fra il parcheggio e l'area edificabile. Si provvede quindi alla correzione di detto errore materiale.



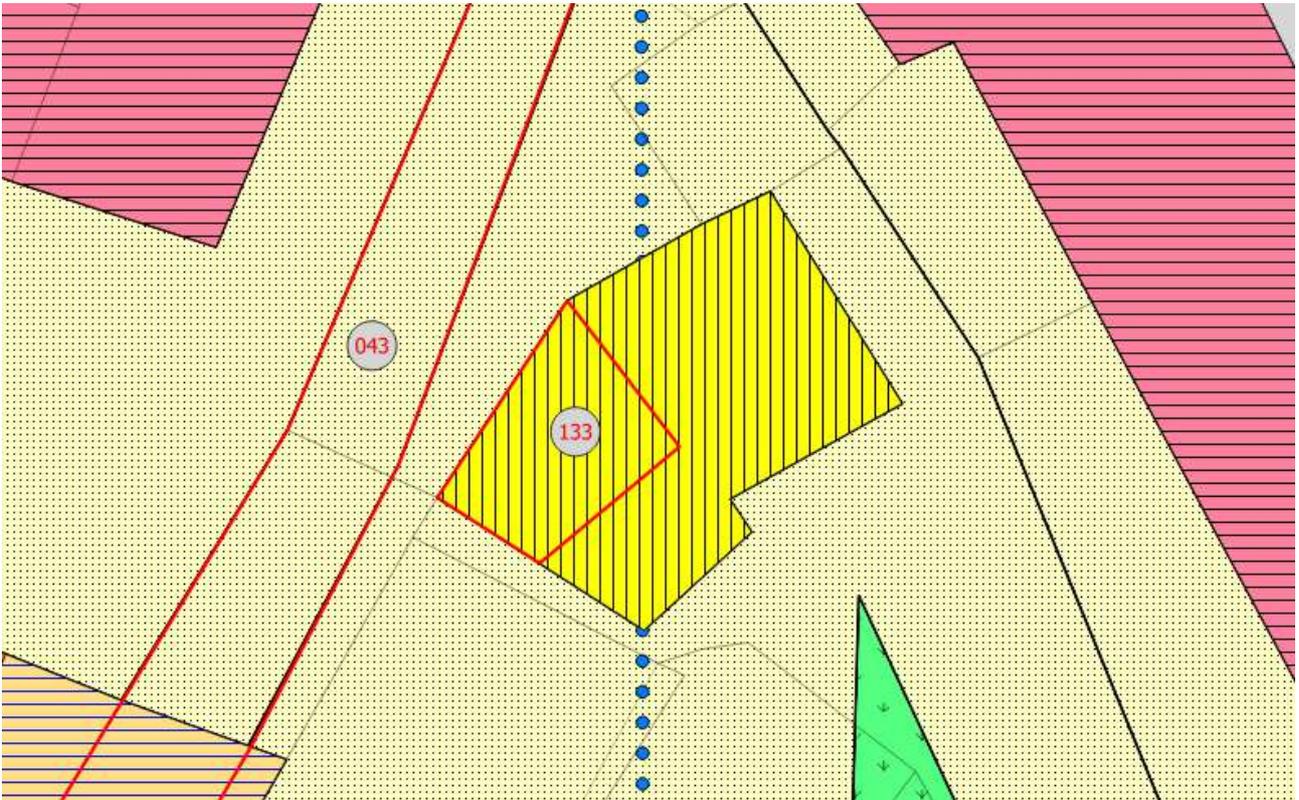
Estratto PRG vigente – Tav.5



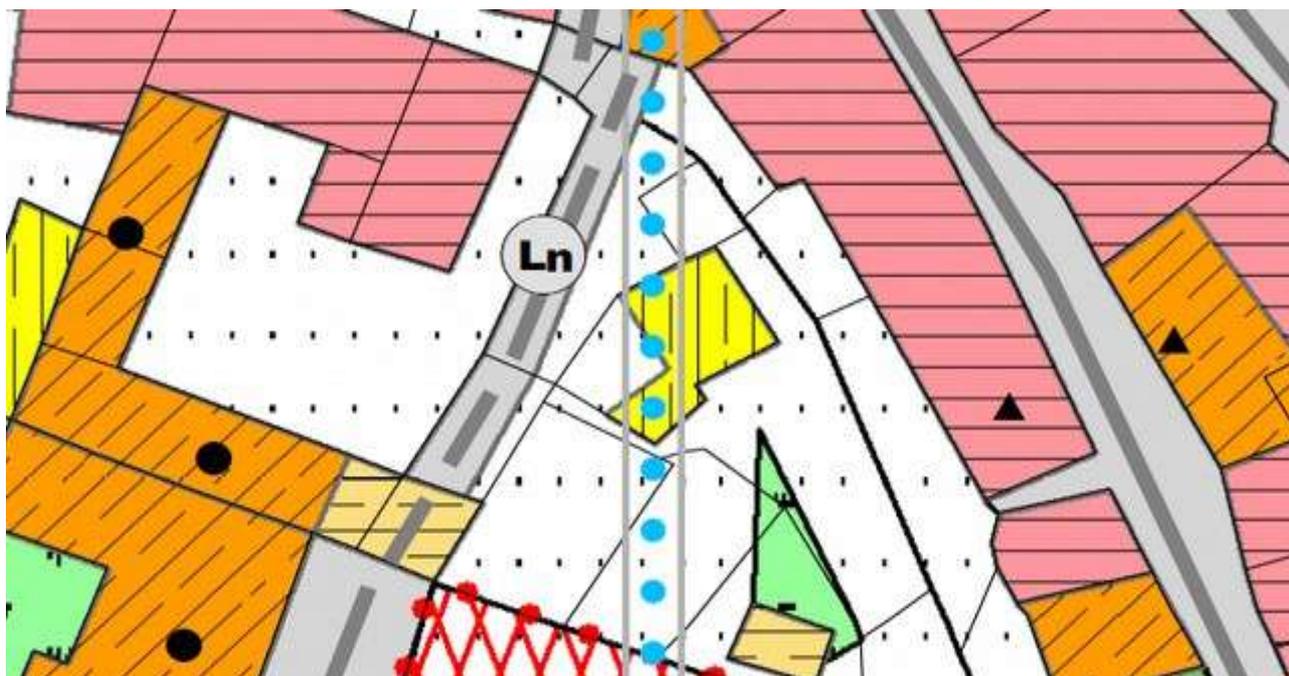
Estratto PRG 2007

Variante n.133

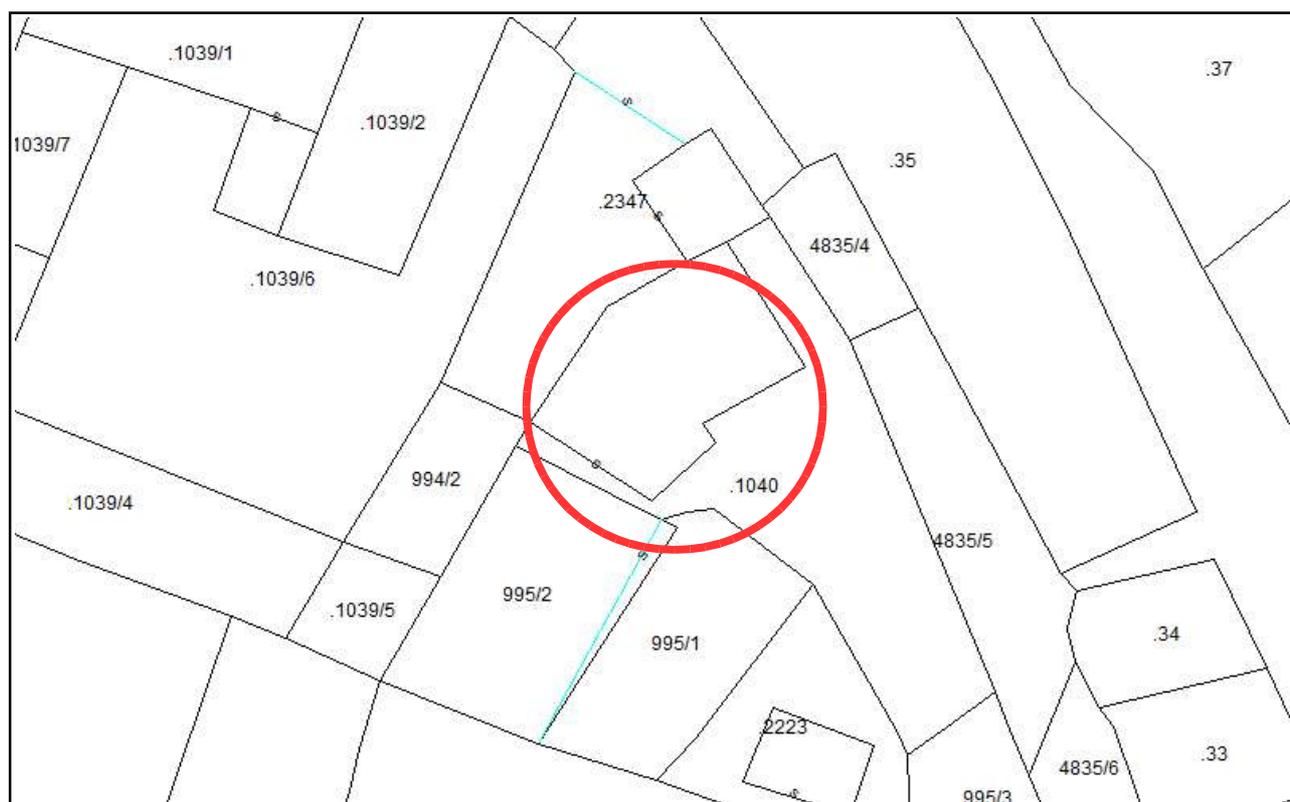
Trattasi di rettifica di un errore grafico eseguito con la seconda variante del 2015 in occasione dell'adeguamento alla legenda standard.



E' stata indicata erroneamente la retinatura della p.ed.1040, colorando con il retino R5 una superficie inferiore a quella reale. Si provvede quindi alla correzione di detto errore materiale.



Estratto PRG vigente – Tav.11



Estratto mappa catastale

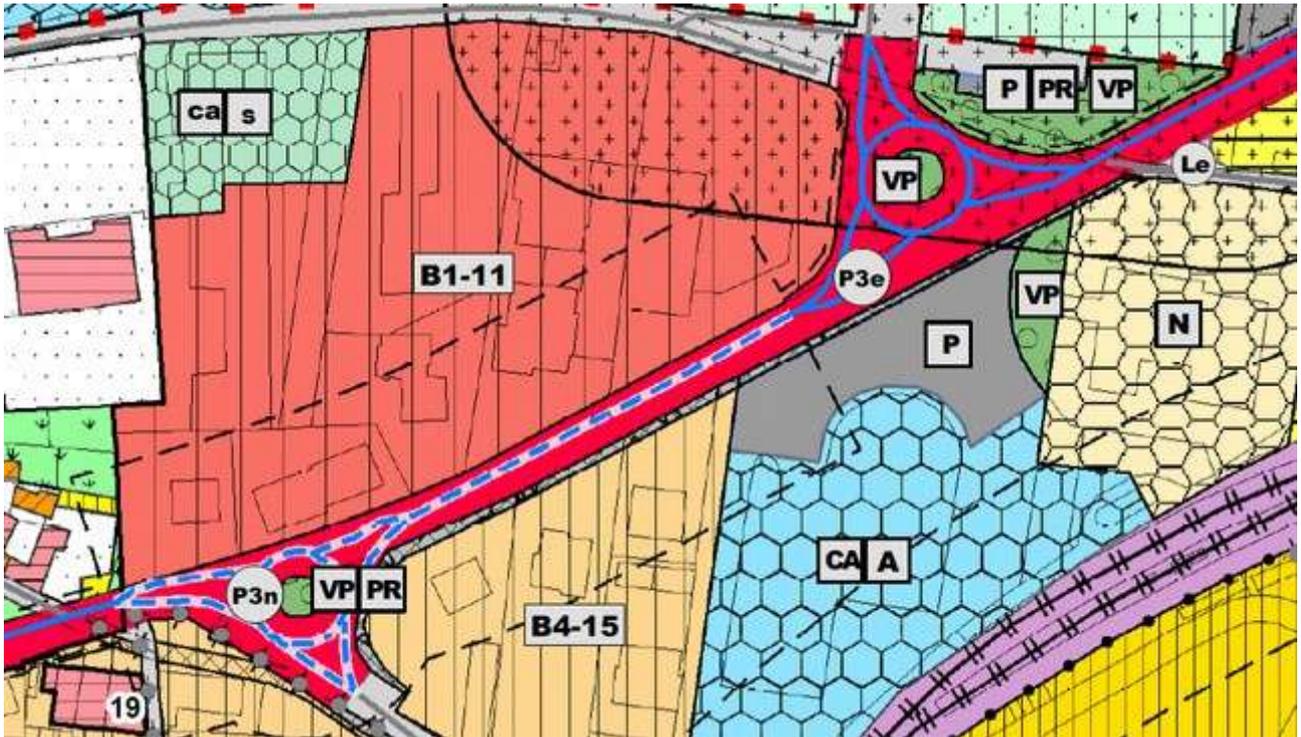
Variante n.134

E' stata eliminata la previsione di rotatoria di progetto sulla SP109 in corrispondenza di via Gozzer.



Note: recentemente è stata realizzata la rotatoria in fronte della stazione dei bus che ha dimostrato l'efficienza del sistema a garanzia di una maggior fluidità di traffico; inoltre la superficie corrispondente è idonea ad accogliere una eventuale nuova rotatoria; non si intende, pertanto, reiterare il vincolo.

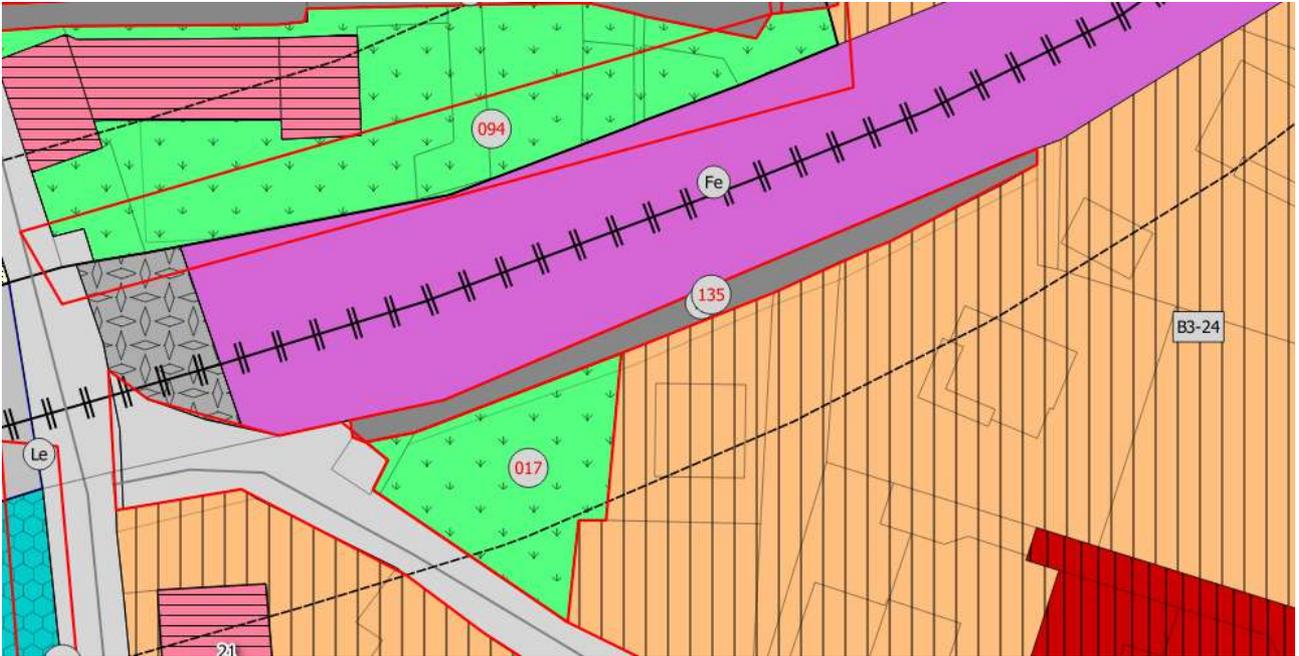




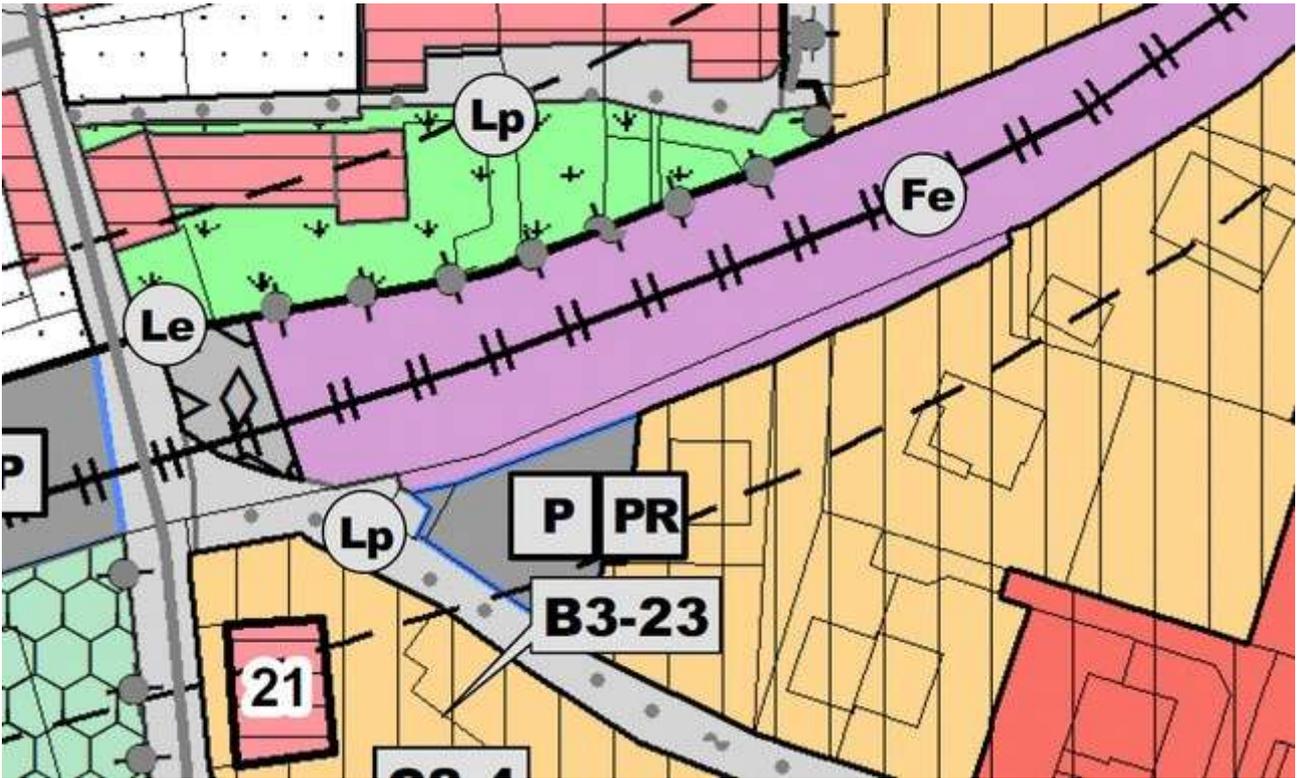
Estratto PRG vigente – Tav.3

Variante n.135

E' stato corretto un errore materiale. Con la variante del 2015 una particella indicata come viabilità era stata inserita come ferrovia. Si è provveduto alla correzione eliminando la destinazione ferrovia di una particella di proprietà privata e indicando strada privata, destinazione reale.



Estratto da Google Maps



Estratto PRG vigente – Tav.3



Estratto PRG 2007

Variante n.136

Viene eliminato il vincolo espropriativo “*aree per attrezzature e servizi pubblici di livello locale – civile-amministrativa di progetto*” dalle particelle di proprietà privata, mantenendolo unicamente sulla porzione di proprietà pubblica.

Non si ritiene necessario confermare tale vincolo, ritenendo sufficiente l’area di proprietà



Estratto PRG vigente – Tav.9

3.3 CORREZIONI E ALTRE MODIFICHE

Oltre a quanto sopra si sono apportate alcune correzioni:

- il rimando relativo all'art.116bis (inedificabilità) è stato modificato sulle tavole. In particolare è stata tolta la scritta "inedificabilità art.45" e lasciato solo "art.116bis". La scritta risultava infatti troppo lunga e nascondeva altre destinazioni;
- la legenda ha cambiato "veste" in quanto per la redazione e la stampa di questa variante è stato usato esclusivamente il software Qgis, mentre la legenda vigente era stata creata con Arcgis. La modifica risulta quindi essere solo visiva e non sostanziale;
- dagli shape A203-A204-A205-A207-A208 sono stati eliminati gli edifici classificati nel PEM. Questi vengono già rappresentati con lo shape A301 (retino specifico) che non veniva correttamente visualizzato tenendo anche i succitati retini. Inoltre dalla lettura della tavola e della legenda si creava confusione su quali articoli applicare (gli artt.14-15-16-17-18-19 non sono applicabili per gli edifici del PEM). La definizione del tipo di intervento possibile è indicata nella specifica scheda di riferimento;
- nello shape Z900 è stata tolta la scheda del centro storico n.29 che era rimasta nell'elenco per errore. Era stata stralciata e sostituita dalle schede del PEM 017B-018B-019B con la prima variante 2014;
- sempre nello shape Z900 è stata tolta la scheda del centro storico n.83 che era rimasta nell'elenco per errore. Era stata stralciata e sostituita dalla scheda del PEM 083B con la prima variante 2014. Inoltre nella scheda 083B del PEM è stato corretto il numero della particella edificiale nella sezione "*numero di p.f. e di p.ed.*" inserito erroneamente: la scheda si riferisce alla p.ed.910 e non alla p.ed.916;
- in legenda:
 - è stato aggiornato il riferimento normativo dei Beni ambientali inserendo l'art.65 della l.p.15/2015;
 - è stato corretto il titolo delle aree B1-B2 conformandolo al titolo dell'art.60 delle norme di attuazione del PRG.

3.4 REITERAZIONE DI ALCUNI VINCOLI

Per quanto riguarda i vincoli preordinati all'esproprio non oggetto delle sopra elencate modifiche, questi si intendono riconfermati e vengono quindi reiterati.

Alcuni sono vincolati a schede di aree perequative (Allegato C3-AT) o di piani di lottizzazione (allegato 2-PAG) o oggetto di cessione di piani attuativi approvati prima dell'entrata in vigore del PRG (art.64 – C1 Aree residenziali di nuova espansione in corso di attuazione). Questi seguono quindi i termini delle convenzioni stipulate con il Comune o quelli delle specifiche schede.

Altri sono vincolati all'articolo 78.3 delle Norme di attuazione del PRG che prevede la possibilità di edificazione previa approvazione di piano attuativo che dovrà prevedere la realizzazione di parcheggio pubblico e di parco pubblico. Questa previsione è stata approvata con la seconda variante del 2104, in vigore dal 2 dicembre 2015.

In ultimo vi sono dei vincoli preordinati all'esproprio che l'Amministrazione ha deciso di reiterare ritenendo necessario prevedere l'esecuzione di dette opere.

Di seguito si riportano in dettaglio suddivisi in tre macrogruppi.

1. Vincoli legati a previsioni disciplinate dalle schede degli allegati C3-AT e 2-PAG o vincolati a convenzioni in essere.

Rientrano in questo gruppo:

- le strade di progetto previste all'interno dell'area C3-AT1 e C3-AT14 (immagine 1.1);
- la strada di progetto all'interno dell'area C3-AT9 (immagine 1.2);
- il parco pubblico all'interno dell'area C3-AT2 e il parcheggio pubblico ad essa collegato (immagine 1.2 – 1.3);
- la strada di progetto all'interno dell'area C3-AT7 (immagine 1.4);
- il parcheggio pubblico e a pista ciclopedonale oggetto di convenzione per l'edificazione dell'area C2-18, in corso di realizzazione (immagine 1.5);
- il tratto di strada oggetto di convenzione, non ancora realizzata e acquisita, in Via Madonna Mora (immagine 1.6).



Immagine 1.1

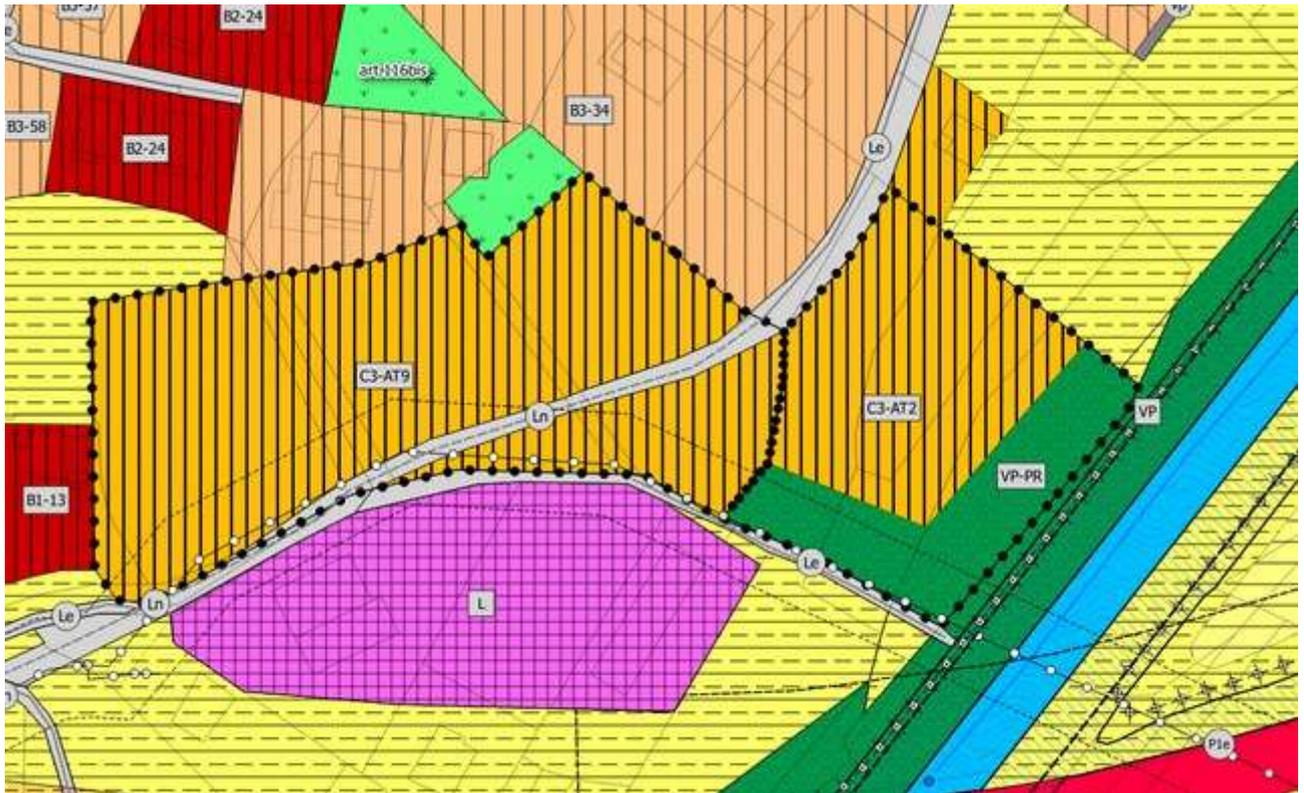


Immagine 1.2



Immagine 1.3



Immagine 1.4



Immagine 1.5



Immagine 1.6

2. Vincoli collegati a quanto disciplinato dall'articolo 78 delle Norme di attuazione del PRG.

In particolare l'art.78.3 delle Norme tecniche di attuazione del PRG prevede la realizzazione di:

- un parco urbano lungo il fiume Brenta (immagine 2.1);
- una passerella ciclopedonale (immagine 2.1);
- un percorso ciclopedonale che colleghi la nuova area con il centro storico di Borgo Valsugana (immagine 2.1);
- la realizzazione di un parcheggio pubblico (immagine 2.2);
- potenziamento Via Bagni compreso ponte "dei 3 metri" (immagine 2.3).



Immagine 2.1

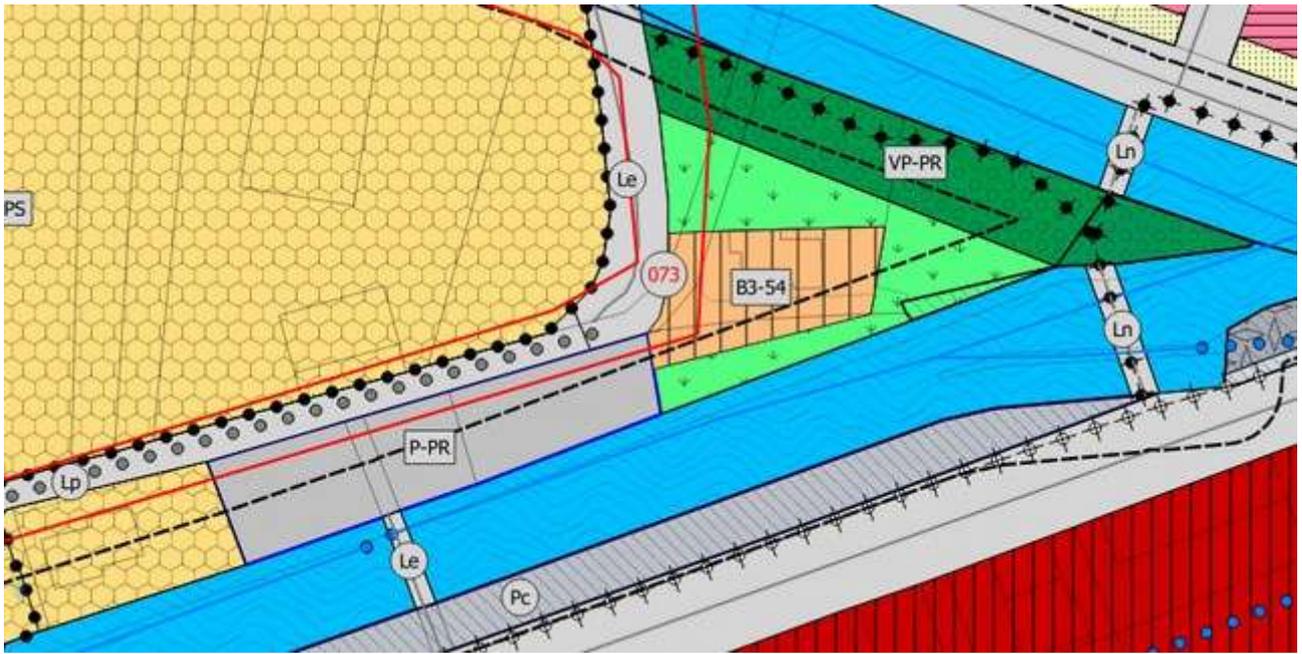


Immagine 2.2

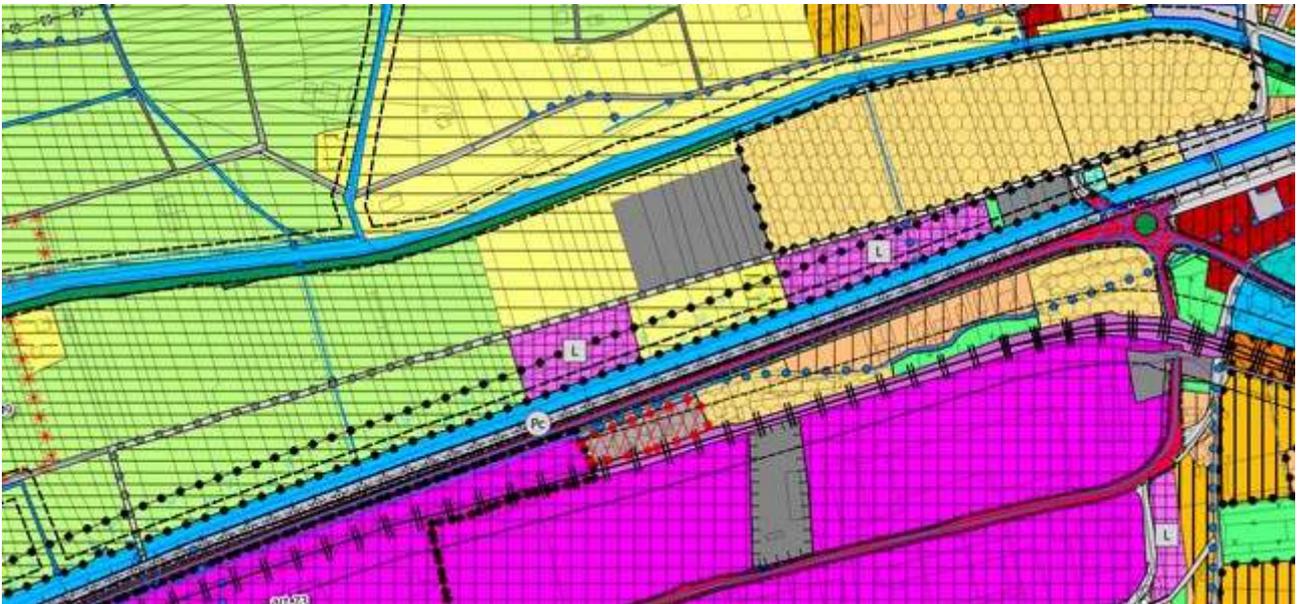


Immagine 2.3

3. Altri Vincoli su proprietà privata

Vengono reiterati i seguenti vincoli:

3.1 - Parcheggio pubblico di progetto in corrispondenza della p.f. 4299/1 C.C. Borgo di proprietà privata: l'amministrazione ritiene importante la realizzazione di questo parcheggio in corrispondenza dell'area di Arte Sella. I parcheggi sono infatti un grande problema in Val di Sella, soprattutto nella stagione estiva, quando si registrano migliaia di presenze in visita. In attesa di uno studio dettagliato che dovrà individuare altre aree da destinare a parcheggio ed affrontare il problema della viabilità, si riconferma il presente vincolo. (immagine 3.1)

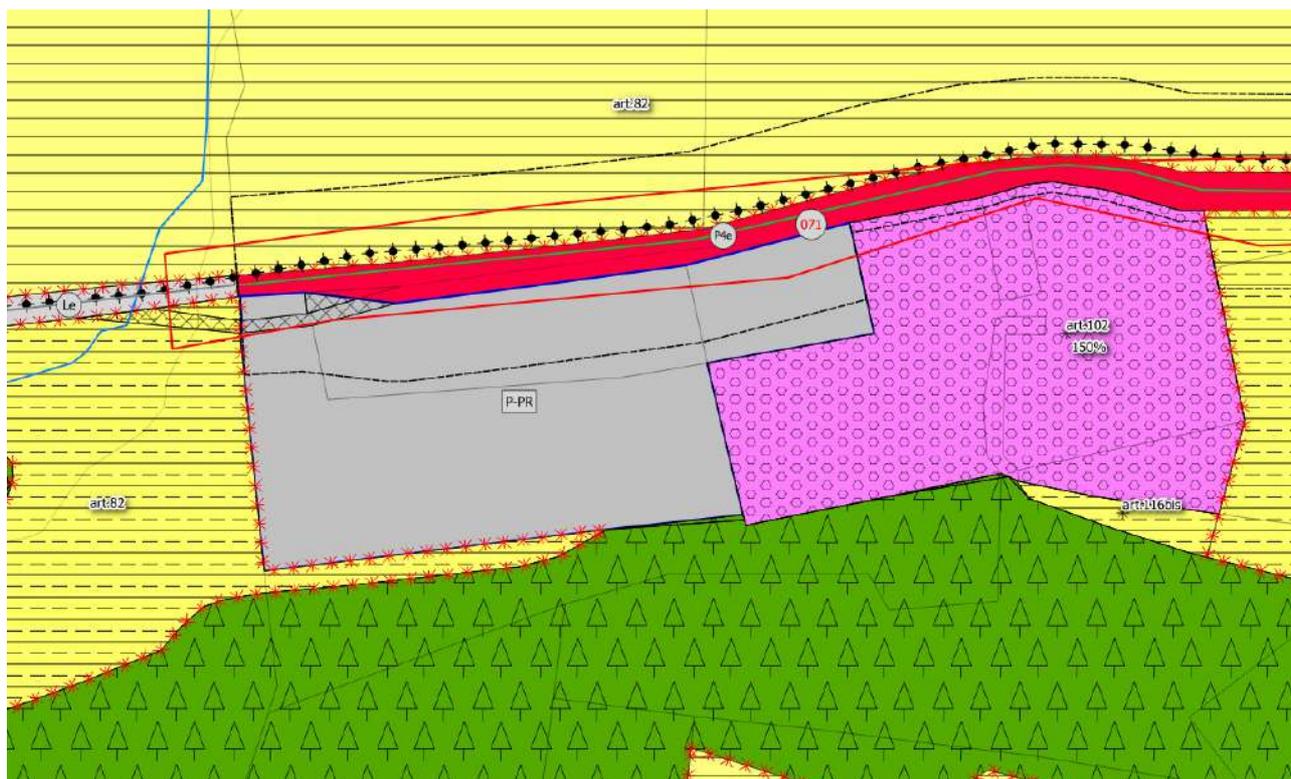


Immagine 3.1

3.2 - Parcheggio pubblico in località le Valli. L'Amministrazione ha deciso di riconfermare il parcheggio pubblico in corrispondenza della p.ed.2296 C.C. Borgo di proprietà privata, posto in adiacenza alla caserma dei carabinieri. L'individuazione di questo parcheggio si rende necessaria in quanto in quest'area non esistono parcheggi pubblici. Non solo la sua vicinanza alla caserma, ma anche all'area sportiva posta poco più a nord, lo rendono un parcheggio strategico e fondamentale. Per tali motivi si riconferma il presente vincolo. (immagine 3.2 e 3.3)

3.3 - Parcheggio pubblico vicino al cimitero di Olle. Anche in questo caso l'Amministrazione ha deciso di confermare la previsione di parcheggio pubblico sulle pp. ff. 3462/3 e 3462/1 C.C. Borgo di proprietà privata. La mancanza di aree a parcheggio nell'abitato di Olle e la sua posizione vicino al cimitero, lo rendono previsione strategica e necessaria. (immagine 3.4 e 3.5)

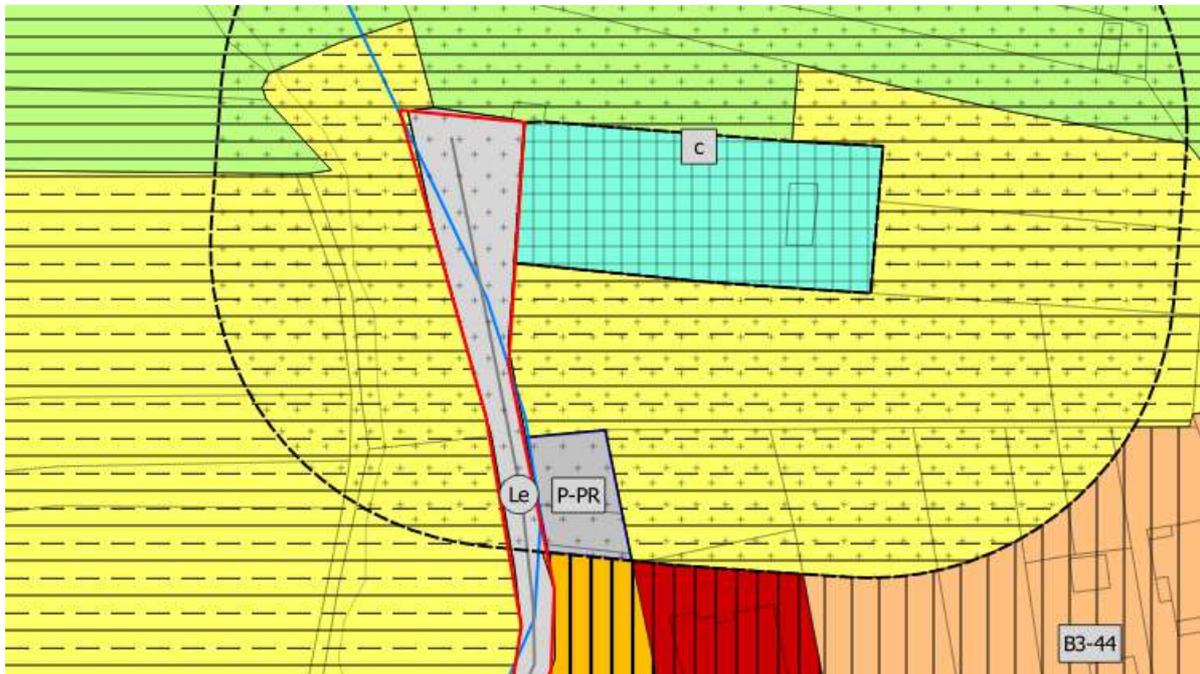


Immagine 3.4

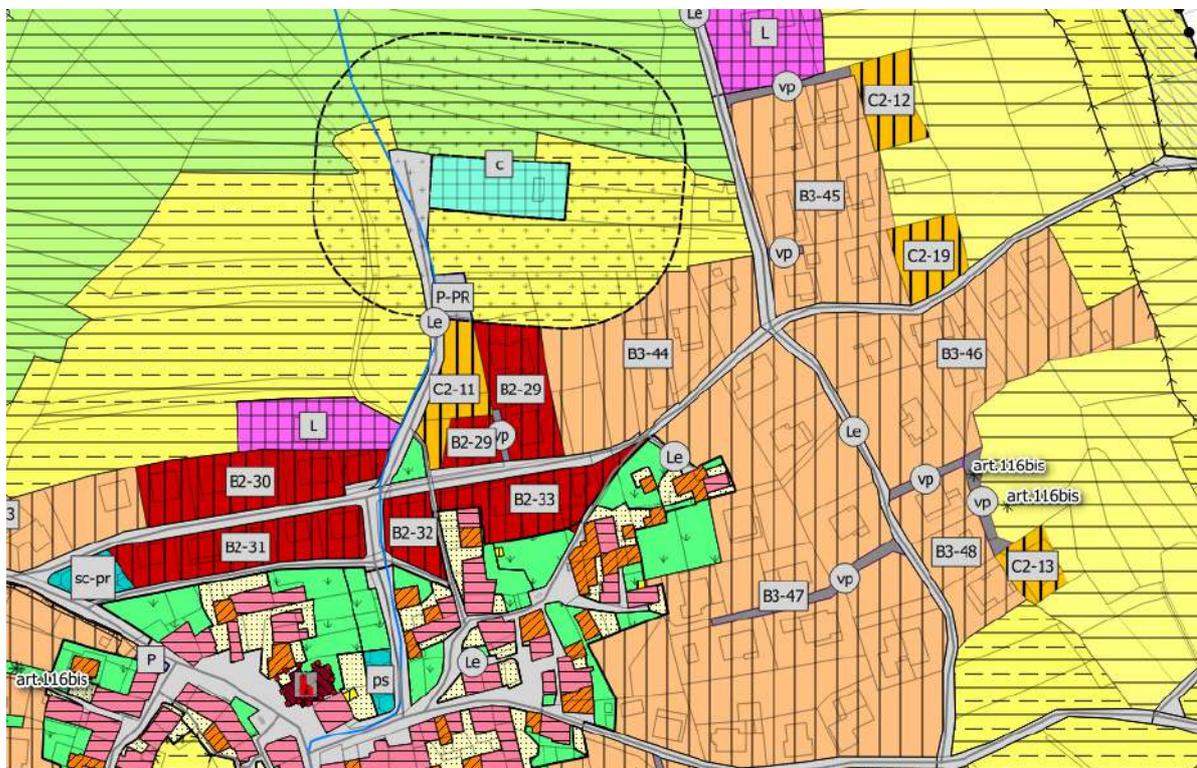


Immagine 3.5

3.4 – Pista ciclabile di progetto lungo SP109 (pp. ff. 112/14-112/13-112/12-111/9, p. ed. 1424-134-1102 C.C. Borgo). Questa pista ciclabile era in precedenza collegata ad un'area soggetta a piano attuativo, che dopo la scadenza della sua previsione, è stata ridefinita con la seconda variante del 2017, in vigore dal 20 dicembre 2017. In quell'occasione è stato ridefinito il perimetro dell'area soggetta a piano attuativo e riconfermata la volontà di realizzare una pista ciclopedonale lungo la SP109 che permettesse la percorrenza in sicurezza di questo tratto a pedoni e ciclisti. (Immagine 3.6).

Rimane collegata all'allegato 2-PAG C2-4 la p.f. 112/7.



Immagine 3.6

3.5 – Percorso ciclopedonale di progetto in corrispondenza della p.f.2467/5 e 2467/11 C.C. Borgo di proprietà privata. L'Amministrazione comunale ha deciso di riconfermare questo vincolo in quanto, a seguito dell'acquisizione del sottopassaggio della ferrovia e del primo tratto di pista, realizzati in attuazione dal piano di lottizzazione relativo all'area C1-1 (vd. Variante 24), si rende necessario terminare il collegamento con il marciapiede esistente lungo via Gozzer, per permettere ai pedoni e ai ciclisti di raggiungere il centro sportivo di Borgo Valsugana e il centro intermodale (stazione corriere e treni) in sicurezza. L'acquisizione di questa area è peraltro in corso di definizione. (Immagine 3.7)

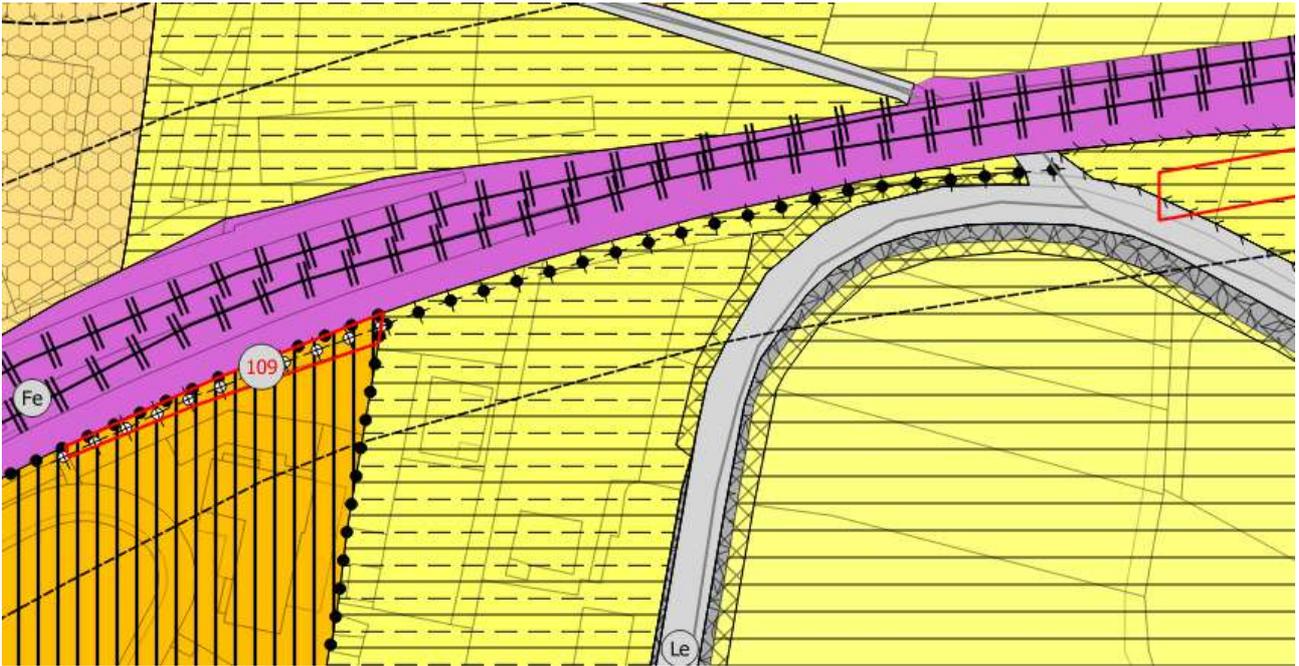


Immagine 3.7

3.6 - Percorso ciclopedonale lungo la strada comunale della Val di Sella che porta dalla località Val Paradiso alla zona di Arte Sella. Nell'ottica di prevedere dei percorsi pedonali che permettano lo spostamento in sicurezza ai pedoni lungo la Val di Sella, peraltro in parte già realizzati, l'Amministrazione ha ritenuto importante mantenere questa previsione che interessa i terreni privati a destinazione agricola o a bosco o i terreni di proprietà pubblica posti lungo detta strada comunale di proprietà privata. (Immagine 3.8)

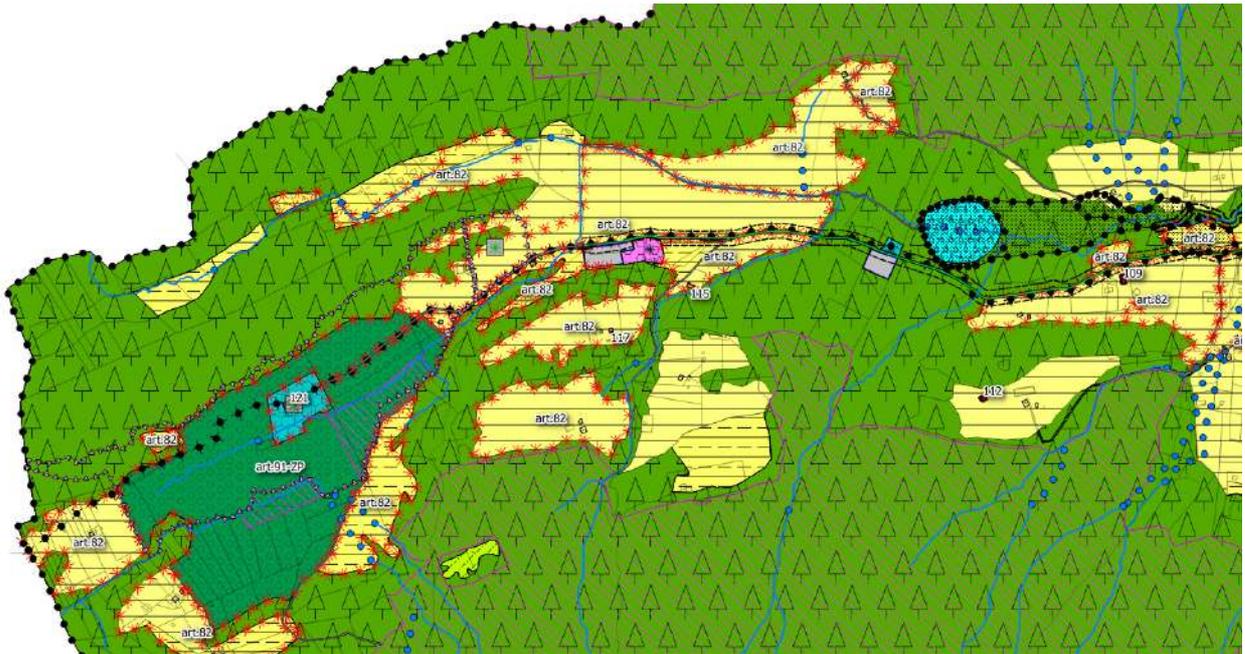


Immagine 3.8

3.7 – Viene riconfermato il vincolo per la realizzazione di una strada di progetto in quanto prevista dalla cartografia del PUP. Questa previsione interessa le pp.ff. 179/2 – 134 e la p.ed.2802 C.C. Borgo.(immagine 3.9 e 3.10)

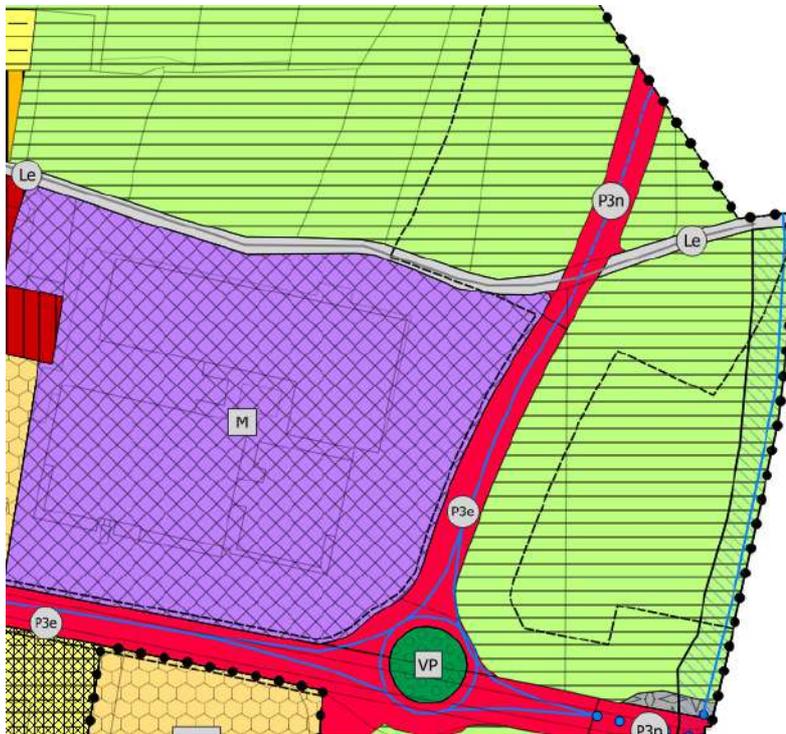


Immagine 3.9

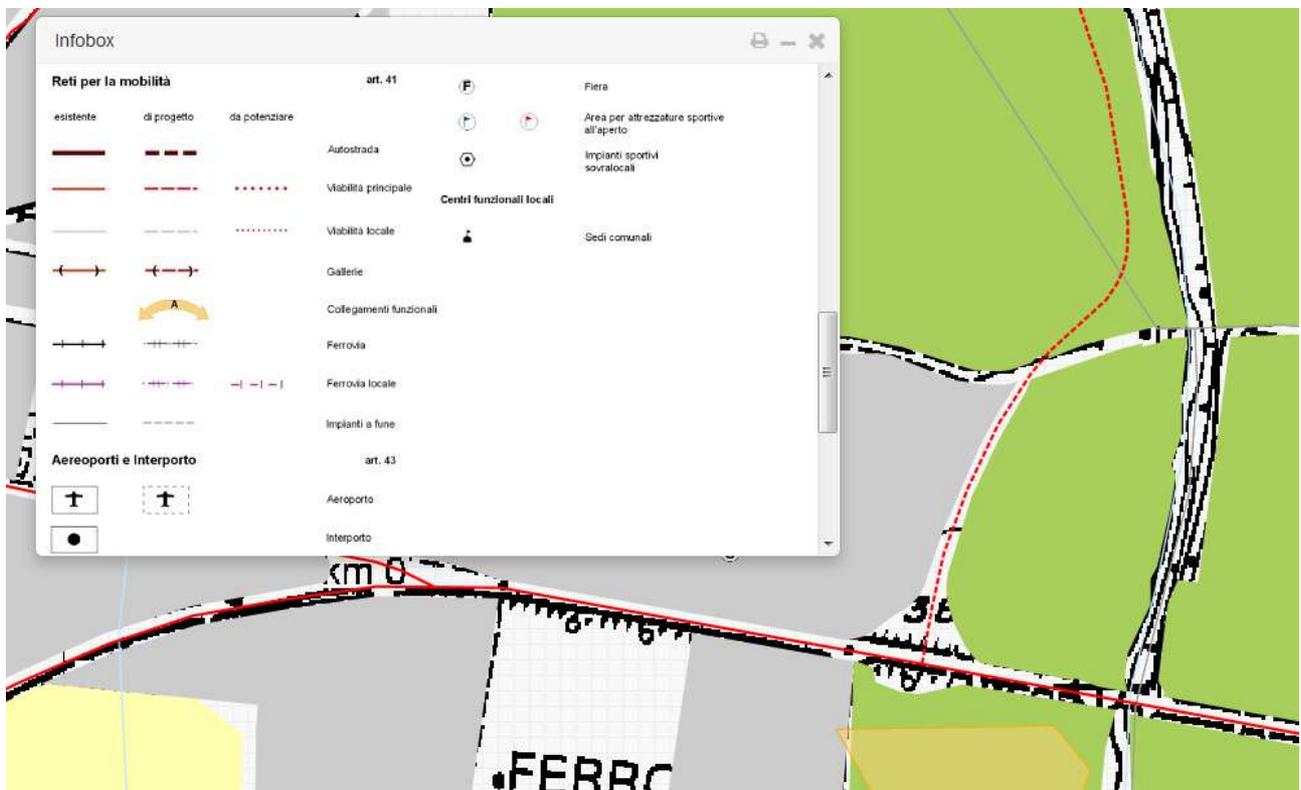


Immagine 3.10

3.8 – Realizzazione di rotonda in corrispondenza dell'incrocio di Via Spagolla con la SP109. L'area è quasi interamente di proprietà comunale, è parzialmente interessata dalla previsione, per una piccola porzione, la p.ed.1468/2 C.C. Borgo di proprietà privata. (Immagine 3.11)



Immagine 3.11

3.9 - Strada di progetto di collegamento di Via del Moggio con la SP40 esterna alle aree assoggettate a piano attuativo. La previsione interessa le particelle fondiari 3061/5 – 3061/1 – 3060/3 – 3062/4 – 3062/1 – 3062/10 – 3064/1 – 2537 e le pp.ed. 3045 e 2462 C.C. Borgo di proprietà privata. L'Amministrazione ha ritenuto necessario riconfermare tale vincolo in quanto unico modo per garantire un anello di collegamento dell'area di nuovo insediamento con la SP40. (immagine 3.12)

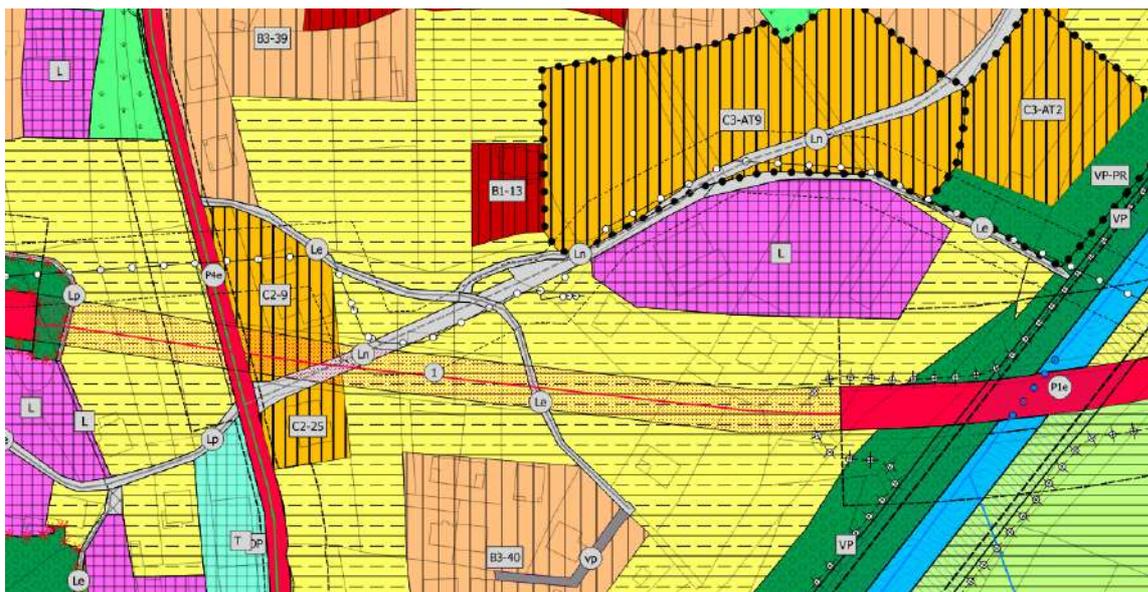


Immagine 3.12

Per queste aree vale quanto previsto dalla legge provinciale n.15/2015. In particolare, ai sensi dell'articolo 48, comma 7, nelle aree assoggettate a questi vincoli possono essere realizzati gli interventi e le attività individuate dal Regolamento urbanistico-edilizio provinciale.

L'articolo 8 del succitato Regolamento prevede che *“1. Nelle aree assoggettate a vincoli preordinati all'espropriazione sono ammessi, fino all'espropriazione o fino all'approvazione dei piani attuativi d'iniziativa pubblica o misto pubblico-privata che prevedono l'apposizione di un vincolo finalizzato all'espropriazione, le attività in essere prima dell'apposizione del vincolo e gli interventi previsti dall'articolo 49, comma 2, della legge provinciale. Tali interventi sono ammessi anche in caso di vincoli che comportano l'inedificabilità se le aree assoggettate ai medesimi ricadono in zone specificatamente destinate ad edificazione, sempre che le normative di settore non li escludono o non prevedono una disciplina specifica.*

2. Nelle aree assoggettate a vincoli preordinati all'espropriazione sono ammesse le attività esercitate alla data di apposizione del vincolo ed è consentita l'installazione di strutture prefabbricate di carattere precario di cui all'articolo 78, comma 2, lettera k), della legge provinciale, di opere precarie di cui all'articolo 78, comma 3, lettera k), della medesima legge e di costruzioni accessorie.”

4. VERIFICA DEGLI STANDARD URBANISTICI

4.1 VERIFICA PRG APPROVATO NEL 2007

La relazione allegata al PRG vigente approvato con delibera della Giunta provinciale n.1676 del 1 agosto 2007, in vigore dal 15 agosto 2007, verificava gli standard urbanistici dai dati dei residenti al 2004 proiettando la stima al 2014.

La popolazione residente al 2004 risultava composta da 7370 unità che nelle proiezioni al 2014 diventavano 9000 unità con un incremento annuo di 163 residenti.

Gli standard previsti dal D.M. 1444/68 venivano abbondantemente soddisfatti:

Standard complessivo: area mq. 433.779

	Su popolazione reale residente 2003	Su popolazione reale residente + pop turistica 2003	Sul popolazione potenziale residente 2014	Su popolazione potenziale + popolazione turistica 2014
Standard complessivo	67,99 mq/abitante	55,76 mq/abitante	57,99 mq/abitante	48,20 mq/abitante

Paragonando tali dati allo standard ministeriale (rispettivamente di 18,00mq per popolazione superiore a 10.000 unità e 12,00 mq per popolazione inferiore a 10.000 unità), la dotazione generale di standard di Borgo Valsugana risultava di quattro volte superiore a quella di legge.

Anche disaggregando i dati per i vari tipi di servizi si otteneva una buona soddisfazione dello standard:

Aree per l'istruzione – area 62.222 mq

	Su popolazione reale residente 2003	Su popolazione reale residente + pop turistica 2003	Sul popolazione potenziale residente 2014	Su popolazione potenziale + popolazione turistica 2014
Standard per l'istruzione	9,75 mq/abitante	Non influente	8,32 mq/abitante	Non influente

Tenendo conto che lo standard ministeriale fissa a 4,50 mq/abitante (per popolazione superiore a 10.000 abitanti) e a 4,00 mq/abitante (per popolazione inferiore a 10.000 abitanti) lo standard veniva garantito.

Aree per attrezzature di interesse comune: religiose, culturali, sociali, assistenziali – area 109.588 mq

	Su popolazione reale residente 2003	Su popolazione reale residente + pop turistica 2003	Sul popolazione potenziale residente 2014	Su popolazione potenziale + popolazione turistica 2014
Standard per attrezzature di interesse comune	17,18 mq/abitante	14,09 mq/abitante	14,65 mq/abitante	12,18 mq/abitante

Tenendo conto che lo standard ministeriale fissa a 2 mq/abitante il livello di legge, lo standard di Borgo Valsugana, nonostante la presenza della scuola superiore di valenza comprensoriale, era ampiamente soddisfatto.

Aree a parco pubblico e attrezzature sportive – area 191.328 mq

	Su popolazione reale residente 2003	Su popolazione reale residente + pop turistica 2003	Sul popolazione potenziale residente 2014	Su popolazione potenziale + popolazione turistica 2014
Standard per parchi pubblici e attrezzature sportive	29,99 mq/abitante	24,59 mq/abitante	25,58 mq/abitante	21,26 mq/abitante

Lo standard ministeriale pari a 9 mq/abitante veniva soddisfatto.

Parcheggi – area 66.641,00 mq

	Su popolazione reale residente 2003	Su popolazione reale residente + pop turistica 2003	Sul popolazione potenziale residente 2014	Su popolazione potenziale + popolazione turistica 2014
Standard parcheggi	10,45 mq/abitante	8,57 mq/abitante	8,91 mq/abitante	7,40 mq/abitante

Lo standard ministeriale pari a 2,50 mq/abitante veniva soddisfatto.

4.2 VERIFICA VARIANTE n.1/2018

4.2.1 DATI DEMOGRAFICI

Oggi i dati demografici previsti nelle previsioni di allora sono in parte smentiti e, causa cambiamenti culturali, sociali ed economici ancora in essere, è opportuno una verifica complessiva.

Al fine quindi di poter effettuare la corretta analisi per la verifica delle previsioni della presente variante al Piano Regolatore Generale è stata analizzata l'attuale struttura demografica che, confrontata con le variazioni registrate negli ultimi anni, ha permesso di definire anche il probabile trend di crescita fino al 2021.

I dati redatti dal Servizio demografico del Comune di Borgo Valsugana, che definiscono la popolazione dal 1997 ad oggi, vengono riportati nella Tabella 1:

anno	n. abitanti reali	% variazione annuale
1997	5872	0.00
1998	5932	+1.02
1999	6020	+1.48
2000	6093	+1.21
2001	6188	+1.55
2002	6275	+1.40
2003	6399	+1.97
2004	6523	+1.93
2005	6590	+1.02
2006	6643	+0.80
2007	6666	+0.34
2008	6731	+0.97
2009	6733	+0.02
2010	6842	+1.61
2011	6823	-0.27
2012	6906	+1.21
2013	6968	+0.89
2014	6939	-0.89
2015	6945	+0.08
2016	6927	-0.25
31/12/2017	6949	+0.30

Tabella 1

Calcolando la media percentuale su più anni (dal 1997 al 2017) secondo la tabella 1 risulta un incremento medio pari a: + 0.85%

Applicando il dato medio % ad un ipotesi demografica fino al 2030, si ottengono i valori della tabella 2:

anno	n. abitanti stimati	Incremento medio %
2017	6949	+ 0.87
2018	7009	+ 0.87
2019	7070	+ 0.87
2020	7131	+ 0.87
2021	7193	+ 0.87
2022	7256	+ 0.87
2023	7319	+ 0.87
2024	7383	+ 0.87
2025	7447	+ 0.87
2026	7512	+ 0.87
2027	7577	+ 0.87
2028	7643	+ 0.87
2029	7710	+ 0.87
2030	7777	+ 0.87

Tabella 2

Trend ipotizzato coerente con la proiezione dell'Istituto di statistica della Provincia di Trento che prevede, al 2030, **7983.26** popolazione residente.

The screenshot shows the ISTAT website interface for demographic projections. The header includes the ISTAT logo and navigation links. The main content area displays the title 'Popolazione residente. Previsioni demografiche fino al 2050' and a table of projections for the commune of Borgo Valsugana. The table shows the number of residents for the years 2015, 2020, and 2030. The 2030 projection is highlighted in blue and shows a value of 7,983.26.

Numero residenti			
Anno	2015	2020	2030
Borgo Valsugana	7.191,61	7.477	7.983,26

Footer information: © Provincia Autonoma di Trento, Piazza Dante, 15 - 38122 Trento (It) - tel. +39 0461 495111 - C.F. e P.IVA 00337460224 - Numero verde 800 903606. Links for credits and legal notes are also present.

4.2.2 ABITANTI INSEDIABILI

Oltre agli abitanti reali presenti a tutto il 31 dicembre 2017 è stato necessario calcolare il numero di potenziali abitanti che potrebbero insediarsi a Borgo Valsugana a seguito della costruzione di edifici fino alla completa saturazione delle aree residenziali attualmente libere.

Estrapolando le sole particelle fondiari risultate libere da edificazioni aventi come destinazione urbanistica “Aree residenziali di completamento B3-B4”, “Aree residenziali di nuova espansione in corso di attuazione C1”, “Aree residenziali di nuova espansione C2” e “Aree residenziali di trasformazione perequativa C3-AT” si sono ottenuti i seguenti valori di volumetria edificabile su tutto il comune di Borgo Valsugana (Tabella 3)

Destinazione urbanistica	volume edificabile in mc
Aree residenziali di completamento B3	98.512,79
Aree residenziali di completamento B4	25.332,73
Aree residenziali di nuova espansione in corso di attuazione C1	7.060,00
Aree residenziali di nuova espansione C2	27.103,35
Aree residenziali di trasformazione perequativa C3-AT	61.247,67
Totale	219.256,54

Tabella 3

Dividendo l'importo totale di volume ancora edificabile a Borgo Valsugana per il valore previsto dal D.M. 1444/68 pari a circa 80 mc/abitante si ottiene un valore pari a ulteriori 2.741 abitanti che potrebbero insediarsi a Borgo Valsugana. Valutando però che rispetto al 1968 i valori di volumetria residenziale per abitante sono variati e che l'Allegato 2 del D.P.P. n.17-75/Leg del 2011 prevede una superficie netta calpestabile minima di 35mq/persona, si è rifatto il calcolo stimando una cubatura pari a 105mc/abitante ottenuta moltiplicando la superficie netta prevista dalla succitata norma per un'altezza stimata di 3 m. Si è quindi ottenuto un valore pari a **2.088,16 abitanti** ($219.256,54\text{mc}/105\text{mc}/\text{ab} = 2.088,16 \text{ ab}$) da sommarsi agli abitanti reali attuali.

Il **numero totale di abitanti** dati dagli abitanti reali e da quelli insediabili in nuove costruzioni risulta quindi pari a **9.037**.

Rimangono da quantificare gli abitanti insediabili nelle **abitazioni esistenti non occupate**.

Al riguardo ⁽¹⁾“i dati Istat relativi ai decenni precedenti ai decenni recenti presentano definizioni e livelli di dettaglio differenti. In particolare, le “abitazioni non occupate” a partire dal 2001 sono

1 Estratto da “Indagine sullo stato dell'urbanizzazione e il quadro ambientale di Borgo Valsugana” redatto dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Meccanica dell'Università degli Studi di Trento

considerate “altre abitazioni” rispetto alle “abitazioni occupate da persone residenti”. E’ evidente quale sia la difficoltà del censimento degli alloggi non abitati, però è chiaro come si sia perso un dato importante per qualificare la consistenza del patrimonio edilizio. A partire dal 2001, sono peraltro rilevati gli “edifici”. Un quadro di dettaglio delle abitazioni non occupate e delle motivazioni di tale condizione (degrado, in attesa di vendita, in ristrutturazione), richiederebbe una rilevazione puntuale, particolarmente importante per orientare le politiche pubbliche e di pianificazione urbanistica. ...omissis...

Il numero di alloggi non occupati nel 1991 ammontava quasi alle 690 unità. Nel 2001 tale valore era sceso attorno alle 500 unità, quale differenza tra le abitazioni totali e quelle occupate, tenendo conto della presenza di “altri tipi di alloggio”, ma considerando che, a fronte di un incremento di 444 famiglie, gli alloggi totali erano incrementati di 273 unità. Tra il 2001 e il 2011, a fronte di un incremento di 433 famiglie, gli alloggi sono aumentati di 385 unità. Ha avuto luogo pertanto un parziale assorbimento dello stock non utilizzato. ...omissis...

A partire dal 2001 si rilevano anche gli edifici nel loro complesso. Nel 2011, in totale a Borgo Valsugana, vi erano 1690 edifici, con varia destinazione d’uso, dei quali 43 erano non utilizzati.”

Da quanto sopra esposto risulta quindi complesso quantificare il numero di abitanti che potenzialmente potrebbero occupare alloggi esistenti attualmente inutilizzati. Non conoscendo la destinazione d’uso e la superficie dei succitati 43 alloggi, si ritiene di non poter considerare utilizzabile questo dato.

In ogni caso se considerassimo tutti gli alloggi a destinazione residenziale, con una superficie media di circa 60 mq netti calpestabili, con due stanze da letto, potremmo stimare, ai sensi del D.P.P. n.17-75/Leg del 2011, circa 3 abitanti ad alloggio per un totale di **ulteriori 129 abitanti**.

Il numero totale di abitanti rispetto a cui eseguire la verifica prevista dal D.M. 1444/68 risulta quindi di **9.166**, decisamente maggiore rispetto a quanto stimato nella Tabella 2.

Di seguito le tabelle (4-5-6) riportanti i valori di superfici dedotte dalla cartografia a seguito della presente variante.

Tabella 4 – superfici aree in mq risultanti dalla presente Variante

Codice shp	Descrizione area	Valore in mq
F101	Aree civili – amministrative sovralocali	35.851,73
F103	Aree scolastiche e culturali sovralocali	26.625,53
F109	Aree sportive sovralocali	55.275,61
F113	Aree ospedaliere sovralocali	44.414,96
F201	Aree civili-amministrative locali	10.905,98
F202	Aree civili-amministrative locali di progetto	14.708,87
F203	Aree scolastiche e culturali locali	26.441,20
F204	Aree scolastiche e culturali locali di progetto	11.231,98
F207	Aree sportive locali	9.962,94
F301	Aree a verde pubblico	76.365,00
F302	Aree a verde pubblico di progetto	18.878,00
F305	Aree a parcheggio pubblico	32.589,74
F306	Aree a parcheggio pubblico di progetto	15.683,00
	Totale complessivo	378.934,54

Tabella 5 - Ripartizione delle superfici ai sensi dell'art.3 del D.M.1444/1968

a)	Aree per l'istruzione: Asili nido, scuole materne e scuole dell'obbligo*	37.673,18
b)	Aree per attrezzature di interesse comune: religiose, culturali, sociali, assistenziali, sanitarie, amministrative, per pubblici servizi (uffici P.T., protezione civile, ecc.) ed altre;	105.881,54
c)	Aree per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco e lo sport, effettivamente utilizzabili per tali impianti con esclusione di fasce verdi lungo le strade;	159 120,55
d)	Aree per parcheggi	48.272,74
	Totale complessivo	350.948,01

* esclusi istituti superiori di livello sovralocale

Tabella 6 - Ripartizione delle superfici compresi gli istituti superiori di livello sovralocale

a)	Aree per l'istruzione: Asili nido, scuole materne e scuole dell'obbligo*	64.298,71
b)	Aree per attrezzature di interesse comune: religiose, culturali, sociali, assistenziali, sanitarie, amministrative, per pubblici servizi (uffici P.T., protezione civile, ecc.) ed altre;	105.881,54
c)	Aree per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco e lo sport, effettivamente utilizzabili per tali impianti con esclusione di fasce verdi lungo le strade;	159 120,55
d)	Aree per parcheggi	48.272,74
	Totale complessivo	377.573,54

* compresi istituti superiori di livello sovralocale

Verifica standard – parametri generali:

Standard DM 1444/68	18 mq/abitante	12 mq/abitante (<10 000 ab)
Abitanti reali al 2017	6949	6949
Superficie PRG vigente	350.948,01	350.948,01
Dotazione	50,50 mq/abitante	50,50 mq/abitante
	VERIFICATO	VERIFICATO
Abitanti stimati al 2030	7777	7777
Dotazioni	45,13 mq/abitante	45,13 mq/abitante
	VERIFICATO	VERIFICATO
Abitanti insediabili al 2017	9166	9166
Dotazioni	38,29 mq/abitante	38,29 mq/abitante
	VERIFICATO	VERIFICATO

Verifica standard – aree per l'istruzione:

Standard DM 1444/68	4,50 mq/abitante
Abitanti reali al 2017	6949
Superficie PRG vigente	64.298,71
Dotazione	9,25 mq/abitante
	VERIFICATO
Abitanti stimati al 2030	7777
Dotazioni	8,26 mq/abitante
	VERIFICATO
Abitanti insediabili al 2017	9166
Dotazioni	7,01 mq/abitante
	VERIFICATO

Verifica standard – attrezzature di interesse comune:

Standard DM 1444/68	2,00 mq/abitante
Abitanti reali al 2017	6949
Superficie PRG vigente	105.881,54
Dotazione	15,24 mq/abitante
	VERIFICATO
Abitanti stimati al 2030	7777
Dotazioni	13,61 mq/abitante
	VERIFICATO
Abitanti insediabili al 2017	9166
Dotazioni	11,55 mq/abitante
	VERIFICATO

Verifica standard – spazi pubblici a parco e per lo sport:

Standard DM 1444/68	9,00 mq/abitante
Abitanti reali al 2017	6949
Superficie PRG vigente	159.120,55
Dotazione	22,90 mq/abitante
	VERIFICATO
Abitanti stimati al 2030	7777
Dotazioni	20,46 mq/abitante
	VERIFICATO
Abitanti insediabili al 2017	9166
Dotazioni	17,36 mq/abitante
	VERIFICATO

Verifica standard – parcheggi:

Standard DM 1444/68	2,50 mq/abitante
Abitanti reali al 2017	6949
Superficie PRG vigente	48.272,74
Dotazione	6,97 mq/abitante
	VERIFICATO
Abitanti stimati al 2030	7777
Dotazioni	6,20mq/abitante
	VERIFICATO
Abitanti insediabili al 2017	9166
Dotazioni	5,27 mq/abitante
	VERIFICATO

5. RENDICONTAZIONE URBANISTICA

Con l'entrata in vigore del d.P.P. 24 novembre 2009, n. 29/31/Leg, che modifica il d.P.P. 14 settembre 2006, n. 15-68 Leg. (disposizioni regolamentari di applicazione della direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente, ai sensi dell'articolo 11 della legge provinciale 15 dicembre 2004, n. 10), integrandolo con le *“linee guida per l'autovalutazione degli strumenti di pianificazione territoriale”* e le *“indicazioni metodologiche”* (queste ultime approvate con deliberazione della Giunta provinciale n. 349 di data 26 febbraio 2010), risulta completato il quadro normativo che disciplina l'obbligo di valutazione strategica dei piani territoriali di comunità e di rendicontazione urbanistica riferita ai piani regolatori generali e relative varianti.

Nel caso specifico tutte le modifiche proposte non hanno modificato e non modificano effetti significativi ambientali: non sono infatti state previste nuove localizzazioni o nuove realizzazioni, ma solamente cancellate alcune previsioni di vincoli preordinati all'esproprio confermando lo stato di fatto già consolidato. Inoltre si specifica che nessuna delle aree soggette a variante risulta all'interno o in adiacenza ad alcuna zona di protezione speciale per la conservazione degli uccelli selvatici o classificata come sito di importanza comunitaria per la protezione degli habitat naturali e della flora e della fauna selvatica.

Ne consegue che per la **Variante 1/2018**, riferita alla procedura di cui all'art. 48 della legge provinciale 15/2015, non sono richieste né la verifica di assoggettabilità, né la rendicontazione urbanistica ai sensi degli articoli 3 e 3bis del d.P.P. 14 settembre 2006, n.15-68/leg e ss.mm..

6. VERIFICA BENI DI USO CIVICO

In sede di predisposizione della variante è stata considerata la procedura per la “*pianificazione territoriale ed il mutamento di destinazione*” dei beni di uso civico ai sensi dell'art. 18 della L.P. 14 giugno 2005 n. 6 recante “*nuova disciplina dell'amministrazione dei beni di uso civico*”, che dispone “*..se in sede di elaborazione degli strumenti urbanistici subordinati al piano urbanistico provinciale (PUP) e delle relative varianti, che non costituiscono un mero adeguamento normativo alla disciplina del PUP di natura obbligatoria, l'ente procedente intende mutare la destinazione in atto dei beni di uso civico, lo stesso ente, dopo aver verificato l'insussistenza di soluzioni alternative all'opera meno onerose e penalizzanti per i beni gravati di uso civico, acquisisce il parere obbligatorio dell'amministrazione competente...*”.

In particolare si è verificato che le aree interessate dalla nuova disciplina urbanistica non rientrano tra i beni di uso civico.

7. LA VALUTAZIONE PREVENTIVA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

Con deliberazione n. 1984 di data 22 settembre 2006 la Giunta provinciale ha approvato la metodologia per l'aggiornamento della cartografia del rischio idrogeologico del Piano Generale di Utilizzazione delle Acque Pubbliche.

In particolare al punto B4 dell'allegato di cui alla deliberazione in parola si specifica che all'interno della procedura di redazione di nuovi PRG o varianti deve essere effettuata la valutazione preventiva degli effetti che le nuove previsioni urbanistiche causano sulla cartografia del rischio. Tale valutazione consiste nella sovrapposizione tra le nuove classi del suolo previste dai PRG e/o varianti e le classi di pericolo desunte dalla cartografia della pericolosità.

Al riguardo è stata redatta specifica relazione di valutazione.

8. ALLEGATI

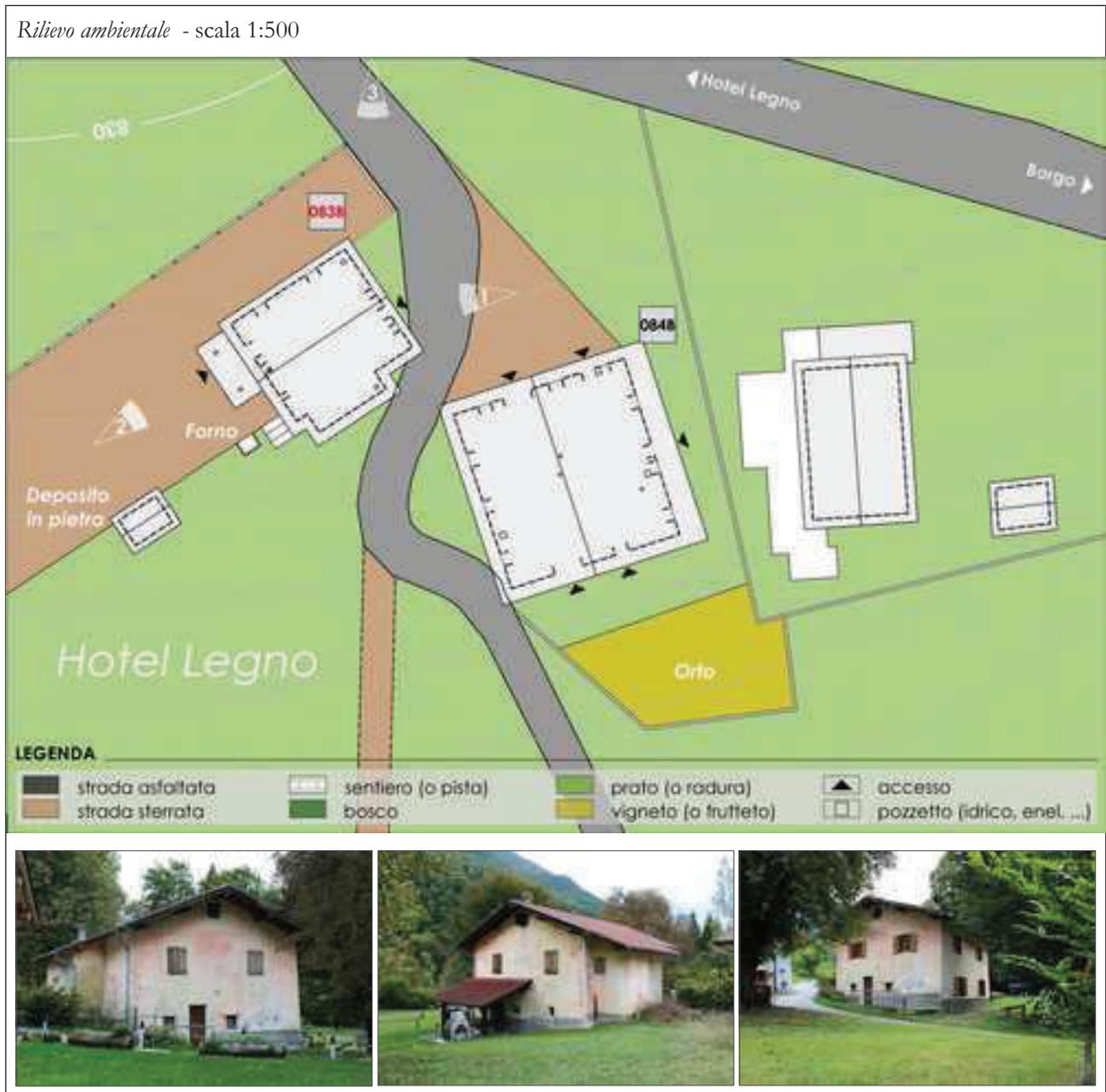
La Variante si compone inoltre dei seguenti elaborati:

- Relazione di valutazione preventiva del rischio idrogeologico;
- Elaborati cartografici di raffronto (Tav.1r – Tav.10r);
- Elaborati cartografici di variante (Tavv. da 0 a 14).

In allegato alla presente relazione:

- Scheda n.083B di raffronto
- Scheda n.083B di variante.

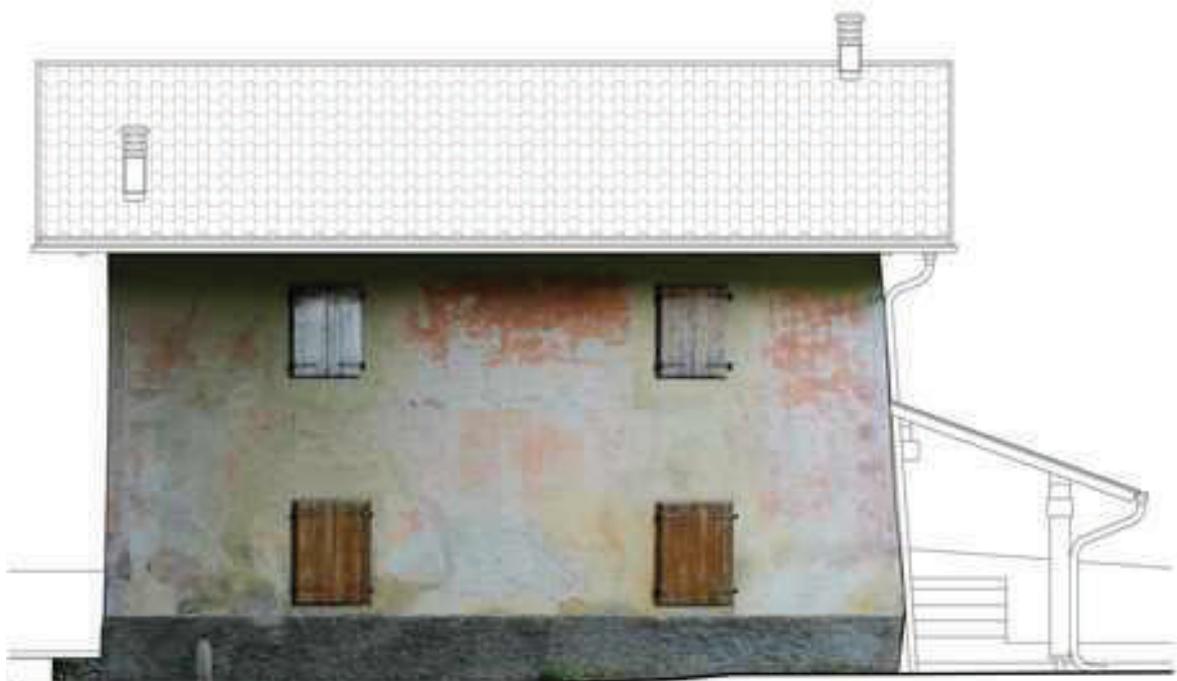
<p><i>Modello insediativo</i></p> <p>isolato (I) <input type="checkbox"/> aggregato o a nucleo (A) <input type="checkbox"/> diffuso (D) <input checked="" type="checkbox"/> aggregato diffuso (AD) <input type="checkbox"/></p>	<p><i>Destinazione d'uso attuale</i></p> <p>abitativa <input checked="" type="checkbox"/> agricola o silvo-pastorale <input type="checkbox"/> malga <input type="checkbox"/> baita di alpeggio <input type="checkbox"/> fienile <input type="checkbox"/> mulino <input type="checkbox"/> deposito <input type="checkbox"/> artigianale <input type="checkbox"/> fucina <input type="checkbox"/> segheria <input type="checkbox"/> magazzino <input type="checkbox"/> turistico-ricettiva <input type="checkbox"/> pertinenza <input type="checkbox"/> autorimessa <input type="checkbox"/> cantina <input type="checkbox"/> legnaia <input type="checkbox"/></p>
<p><i>Destinazione d'uso originaria</i></p> <p>abitativa <input type="checkbox"/> agricola o silvo-pastorale <input type="checkbox"/> malga <input type="checkbox"/> baita di alpeggio <input type="checkbox"/> stalla <input type="checkbox"/> fienile <input type="checkbox"/> mulino <input type="checkbox"/> deposito <input type="checkbox"/> artigianale <input type="checkbox"/> fucina <input type="checkbox"/> segheria <input type="checkbox"/> magazzino <input type="checkbox"/></p>	<p><i>Stato attuale</i></p> <p>edificio esistente <input checked="" type="checkbox"/> edificio da recuperare <input type="checkbox"/> rudere <input type="checkbox"/> edificio recuperato <input type="checkbox"/></p> <p><i>Funzione</i></p> <p>attiva <input checked="" type="checkbox"/> parzialmente attiva <input type="checkbox"/> non attiva <input type="checkbox"/> permanente <input type="checkbox"/> temporanea <input type="checkbox"/></p>



Rilievo architettonico – scala 1:100



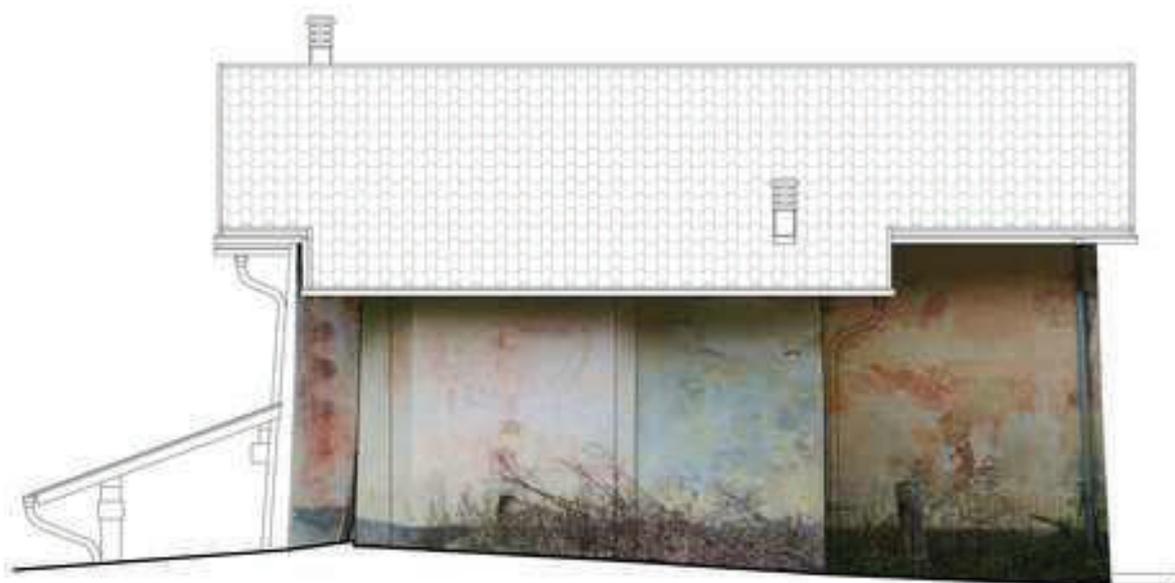
Prospetto nord-est



Prospetto nord-ovest

0 0,5 1 3m

Rilievo architettonico – scala 1:100



0 0,5 1 5m

<i>Tipologia architettonica</i>		“B”
morfologia del corpo di fabbrica	.....	pianta poligonale, n. 3 piani (presunti), sup. coperta mq 107
caratteri architettonici	.....	edificio in muratura intonacata con tetto a due falde in legno
caratteri ambientali	.....	lungo strada carrabile accanto a edificio abitativo
caratteri distributivi	.....
materiali e tecniche costruttive		
chiusure verticali	pietra <input type="checkbox"/> laterizio pieno o forato <input type="checkbox"/> calcestruzzo <input type="checkbox"/> legno a Blockbau <input type="checkbox"/> legno a telaio <input type="checkbox"/> legno in assito <input type="checkbox"/> misto pietra-legno <input type="checkbox"/> misto pietra-laterizio <input type="checkbox"/>	
	tipo di isolamento	
	tipo di finitura intonaco	
chiusure orizzontali	pietra <input type="checkbox"/> laterocemento <input type="checkbox"/> legno <input type="checkbox"/> altro	
	tipo di isolamento	
	tipo di finitura	
strutture di copertura	capriate <input type="checkbox"/> trave di colmo <input type="checkbox"/> volta <input type="checkbox"/> legno <input checked="" type="checkbox"/> laterocemento <input type="checkbox"/> altro	
manto di copertura	lastre di pietra <input type="checkbox"/> coppi <input type="checkbox"/> lamiera <input type="checkbox"/> scandole <input type="checkbox"/> altro tegole	
serramenti	legno <input checked="" type="checkbox"/> pvc <input type="checkbox"/> ferro <input type="checkbox"/> alluminio <input type="checkbox"/> misto <input type="checkbox"/> tipo di vetro	
scale	tipo di oscuramento ante oscuranti	
approvvigionamento idrico	.....
smaltimento	presente <input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> rete fognaria <input type="checkbox"/> fossa biologica <input checked="" type="checkbox"/> smaltimento assente <input type="checkbox"/>	
impianto elettrico e approvvigionamento energetico	.....	esistente
<i>Stato di conservazione</i>		
segni di abbandono	.....	scarse opere di manutenzione ordinaria
segni di modificazione	.....	rappezzi di intonaco
segni di trasformazione	.....	modifica delle aperture esterne e realizzazione zoccolatura
segni di alterazione	.....	realizzazione di tettoia (p. sud-ovest), marciapiede e gradini
segni di identità culturale	.....
livello di definizione della tipologia		60 %
<i>Note</i>		
Schedatura 1993 edifici isolati n. 83.		

Indicazioni progettuali dipendenti dai campi “Stato attuale” e “Stato di conservazione”
(vedere anche “Rilievo architettonico”, “Modello insediativo”, “Destinazione d'uso” e “Funzione”)

Categoria d'intervento prevista per il bene architettonico (L.P. 1/2008, art. 99)

- manutenzione ordinaria
- manutenzione straordinaria
- restaurο
- risanamento conservativo
- ristrutturazione edilizia
- demolizione e ricostruzione
- demolizione

Categoria d'intervento prevista per i beni ambientali: pertinenze e contesto paesistico (L.P. 1/2008, art. 99)

- manutenzione ordinaria
- manutenzione straordinaria
- restaurο
- risanamento conservativo
- ristrutturazione
- demolizione e ricostruzione
- demolizione

Vincoli particolari (tipo e oggetto di vincolo)

.....
.....
.....
.....
.....

Interventi specifici ammessi

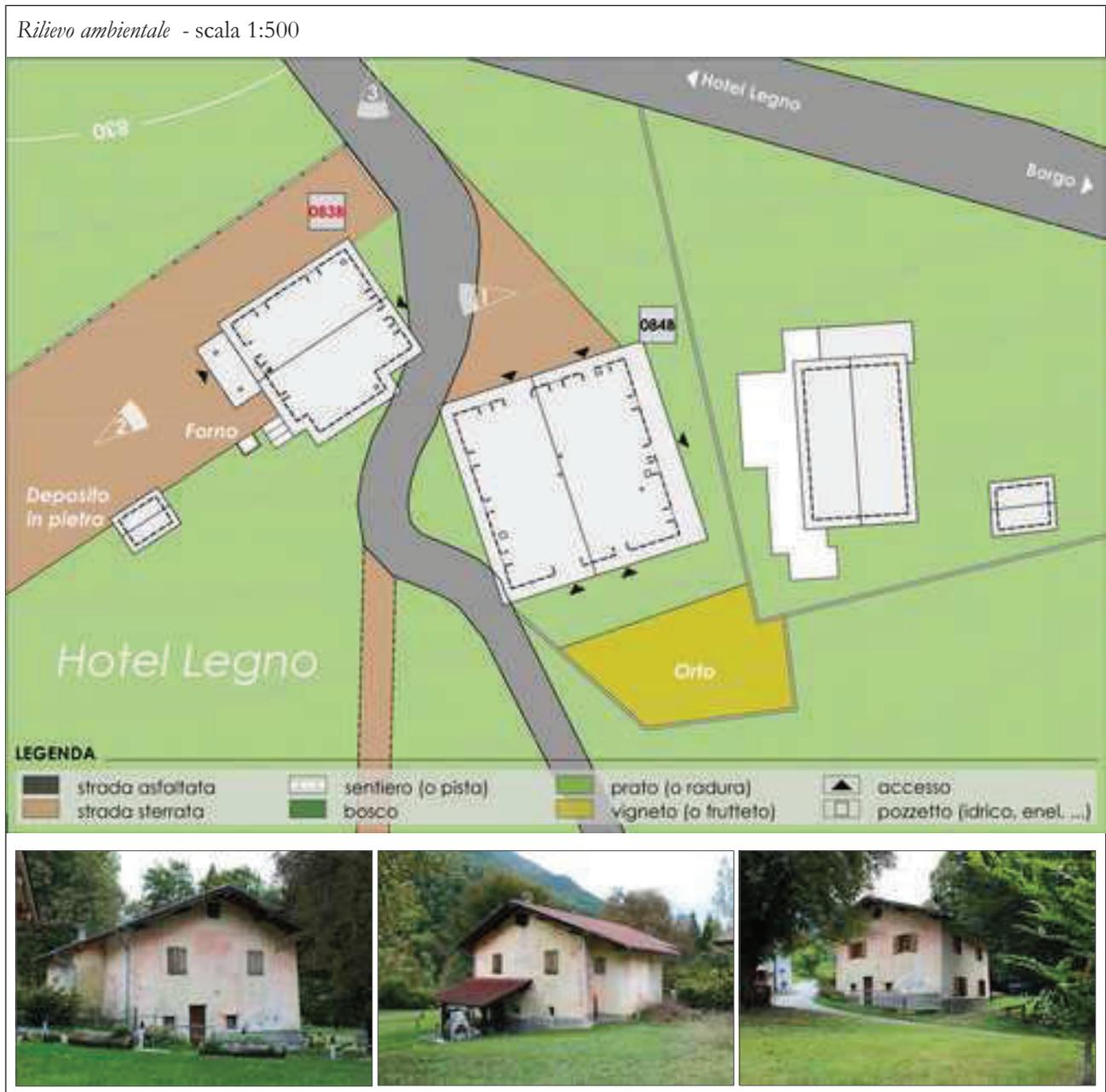
.....
.....
.....
.....
.....

Altre osservazioni

Eventuali superfetazioni, aggiunte, volumi, manufatti vari, ecc., non autorizzati dovranno essere demoliti in occasione di qualsiasi richiesta d'intervento che interessi l'edificio principale, parte di esso o le relative pertinenze.

.....

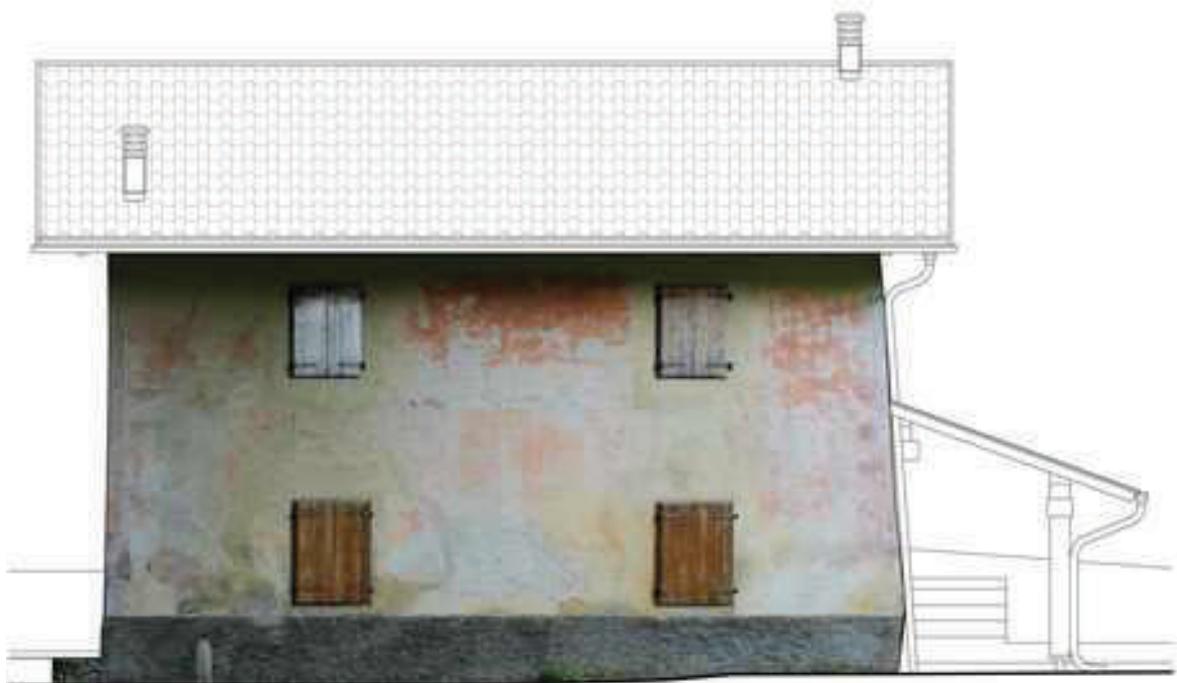
<p><i>Modello insediativo</i></p> <p>isolato (I) <input type="checkbox"/> aggregato o a nucleo (A) <input type="checkbox"/> diffuso (D) <input checked="" type="checkbox"/> aggregato diffuso (AD) <input type="checkbox"/></p>	<p><i>Destinazione d'uso attuale</i></p> <p>abitativa <input checked="" type="checkbox"/> agricola o silvo-pastorale <input type="checkbox"/> malga <input type="checkbox"/> baita di alpeggio <input type="checkbox"/> fienile <input type="checkbox"/> mulino <input type="checkbox"/> deposito <input type="checkbox"/> artigianale <input type="checkbox"/> fucina <input type="checkbox"/> segheria <input type="checkbox"/> magazzino <input type="checkbox"/> turistico-ricettiva <input type="checkbox"/> pertinenza <input type="checkbox"/> autorimessa <input type="checkbox"/> cantina <input type="checkbox"/> legnaia <input type="checkbox"/></p>
<p><i>Destinazione d'uso originaria</i></p> <p>abitativa <input type="checkbox"/> agricola o silvo-pastorale <input type="checkbox"/> malga <input type="checkbox"/> baita di alpeggio <input type="checkbox"/> stalla <input type="checkbox"/> fienile <input type="checkbox"/> mulino <input type="checkbox"/> deposito <input type="checkbox"/> artigianale <input type="checkbox"/> fucina <input type="checkbox"/> segheria <input type="checkbox"/> magazzino <input type="checkbox"/></p>	<p><i>Stato attuale</i></p> <p>edificio esistente <input checked="" type="checkbox"/> edificio da recuperare <input type="checkbox"/> rudere <input type="checkbox"/> edificio recuperato <input type="checkbox"/></p> <p><i>Funzione</i></p> <p>attiva <input checked="" type="checkbox"/> parzialmente attiva <input type="checkbox"/> non attiva <input type="checkbox"/> permanente <input type="checkbox"/> temporanea <input type="checkbox"/></p>



Rilievo architettonico – scala 1:100



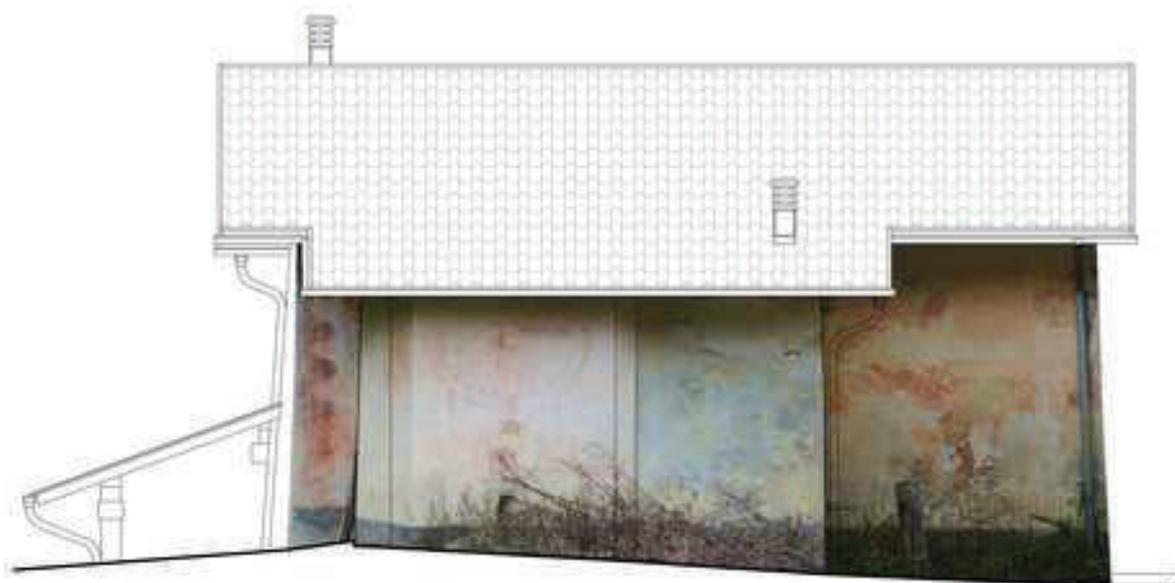
Prospetto nord-est



Prospetto nord-ovest

0 0,5 1 3m

Rilievo architettonico – scala 1:100



0 0,5 1 5m

<i>Tipologia architettonica</i>		“B”
morfologia del corpo di fabbrica	.....	pianta poligonale, n. 3 piani (presunti), sup. coperta mq 107
caratteri architettonici	.....	edificio in muratura intonacata con tetto a due falde in legno
caratteri ambientali	.....	lungo strada carrabile accanto a edificio abitativo
caratteri distributivi	.....
materiali e tecniche costruttive		
chiusure verticali	pietra <input type="checkbox"/> laterizio pieno o forato <input type="checkbox"/> calcestruzzo <input type="checkbox"/> legno a Blockbau <input type="checkbox"/> legno a telaio <input type="checkbox"/> legno in assito <input type="checkbox"/> misto pietra-legno <input type="checkbox"/> misto pietra-laterizio <input type="checkbox"/>	
	tipo di isolamento	
	tipo di finitura intonaco	
chiusure orizzontali	pietra <input type="checkbox"/> laterocemento <input type="checkbox"/> legno <input type="checkbox"/> altro	
	tipo di isolamento	
	tipo di finitura	
strutture di copertura	capriate <input type="checkbox"/> trave di colmo <input type="checkbox"/> volta <input type="checkbox"/> legno <input checked="" type="checkbox"/> laterocemento <input type="checkbox"/> altro	
manto di copertura	lastre di pietra <input type="checkbox"/> coppi <input type="checkbox"/> lamiera <input type="checkbox"/> scandole <input type="checkbox"/> altro tegole	
serramenti	legno <input checked="" type="checkbox"/> pvc <input type="checkbox"/> ferro <input type="checkbox"/> alluminio <input type="checkbox"/> misto <input type="checkbox"/> tipo di vetro	
scale	tipo di oscuramento ante oscuranti	
approvvigionamento idrico	.....
smaltimento	presente <input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> rete fognaria <input type="checkbox"/> fossa biologica <input checked="" type="checkbox"/> smaltimento assente <input type="checkbox"/>	
impianto elettrico e approvvigionamento energetico	.....	esistente
<i>Stato di conservazione</i>		
segni di abbandono	.....	scarse opere di manutenzione ordinaria
segni di modificazione	.....	rappezzi di intonaco
segni di trasformazione	.....	modifica delle aperture esterne e realizzazione zoccolatura
segni di alterazione	.....	realizzazione di tettoia (p. sud-ovest), marciapiede e gradini
segni di identità culturale	.....
livello di definizione della tipologia		60 %
<i>Note</i>		
Schedatura 1993 edifici isolati n. 83.		

Indicazioni progettuali dipendenti dai campi “Stato attuale” e “Stato di conservazione”
(vedere anche “Rilievo architettonico”, “Modello insediativo”, “Destinazione d'uso” e “Funzione”)

Categoria d'intervento prevista per il bene architettonico (L.P. 1/2008, art. 99)

- manutenzione ordinaria
- manutenzione straordinaria
- restauro
- risanamento conservativo
- ristrutturazione edilizia
- demolizione e ricostruzione
- demolizione

Categoria d'intervento prevista per i beni ambientali: pertinenze e contesto paesistico (L.P. 1/2008, art. 99)

- manutenzione ordinaria
- manutenzione straordinaria
- restauro
- risanamento conservativo
- ristrutturazione
- demolizione e ricostruzione
- demolizione

Vincoli particolari (tipo e oggetto di vincolo)

.....
.....
.....
.....
.....

Interventi specifici ammessi

.....
.....
.....
.....
.....

Altre osservazioni

Eventuali superfetazioni, aggiunte, volumi, manufatti vari, ecc., non autorizzati dovranno essere demoliti in occasione di qualsiasi richiesta d'intervento che interessi l'edificio principale, parte di esso o le relative pertinenze.

.....